แผนปฏิบัติราชการประจำปี ของจังหวัดจันทบุรี

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
(ฉบับปรับปรุง)
เล่ม 2



สารบัญ

โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของจังหวัดจันทบุรี (ฉบับปรับปรุง)

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา/ โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)	หน้า
	ส่วนที่ 1			
ประเด็นการพัฒนาที่ 2 : พัฒนาศักยภาพการผลิตตลอดห่วงโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ ภายใต้เศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูงตามอัตลักษณ์ของจังหวัดจันทบุรี				
6	**โครงการส่งเสริมการค้า และยกระดับมาตรฐานการผลิตอัญมณีและเครื่องประดับ**			**1**
6.1	กิจกรรมยกระดับการตลาดอัญมณีและเครื่องประดับสู่ระดับสากล	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี	3,000,000	7
6.2	กิจกรรมส่งเสริมให้จังหวัดจันทบุรีเป็นศูนย์กลางการค้าพลอยก้อนของโลก World Gemstones Trade Center	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี	2,950,000	24
ประเด็นการพัฒนาที่ 3 ยกระดับพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจชายแดนให้มีมาตรฐานมีมูลค่าทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยสูง				
7	**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี**			**46**
7.1	กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.6+446 - กม.9+610	แขวงทางหลวงจันทบุรี	28,500,000	54
7.2	กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.26+590 - กม.28+000	แขวงทางหลวงจันทบุรี	13,450,000	74
7.3	กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.41+325 - กม.43+955 ด้านซ้ายทาง	แขวงทางหลวงจันทบุรี	19,380,000	94
7.4	กิจกรรมเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร – เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.25+500 - กม.28+000	แขวงทางหลวงจันทบุรี	21,000,000	115
7.5	กิจกรรมขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - บ้านโค้งพัฒนา ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี	แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี	23,000,000	134
7.6	กิจกรรมขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.3007 แยกทางหลวง 317 - บ้านทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี	11,625,000	149
7.6	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี	4,950,000	163
ประเด็นการพัฒนาที่ 4 : เสริมสร้างศักยภาพรองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยวสร้างสรรค์และเมืองท่องเที่ยวพักผ่อน ผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นที่เน้นคุณค่า อัตลักษณ์และความยั่งยืน				
8	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว**			**187**
8.1	กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.292+650 – กม.295+000 ด้านซ้ายทาง	แขวงทางหลวงจันทบุรี	24,000,000	193
8.2	กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.4+755 - กม.5+525 และ กม.11+371 - กม.14+128	แขวงทางหลวงจันทบุรี	5,091,000	214
8.3	กิจกรรมขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี	แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี	21,000,000	233
8.4	กิจกรรมขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.1036 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - หาดคุ้งวิมาน ตำบลวังโตนด อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี	แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี	23,961,000	252
8.5	กิจกรรมขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.1008 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านสนามไชย ตำบลสนามไชย อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี	แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี	32,960,000	271
ประเด็นการพัฒนาที่ 5 ภูมินิเวศสมบูรณ์ เมืองน่าอยู่อัจฉริยะควบคู่กับการพัฒนาคนและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน				
9	**โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนจันทบุรีเมืองน่าอยู่ บนฐานภูมินิเวศวิถีจันท์**			
	กิจกรรมที่ 4 จัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี	4,286,400	292

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ .....

ชื่อโครงการ : โครงการส่งเสริมการค้าและยกระดับมาตรฐานการผลิตอัญมณีและเครื่องประดับ
กิจกรรมที่ 1 ยกระดับการตลาดอัญมณีและเครื่องประดับสู่ระดับสากล วงเงิน 3,000,000 บาท
กิจกรรมที่ 2 ส่งเสริมให้จังหวัดจันทบุรีเป็นศูนย์กลางการค้าพลอยก้อนของโลก World Gemstones Trade Center วงเงิน 2,950,000 บาท
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (08) ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : 2.พัฒนาศักยภาพการผลิตตลอดห่วงโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ ภายใต้เศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูงตามอัตลักษณ์ของจังหวัดจันทบุรี
แผนงาน : แผนงานขับเคลื่อนจันทบุรีนครอัญมณี
หน่วยดำเนินการ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี
ผู้รับผิดชอบ : นายจิรวุฒิ สุวรรณอาจ **ตำแหน่ง :** พาณิชย์จังหวัดจันทบุรี
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3931 1357

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา :

ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับในจังหวัดจันทบุรีมีทั้งวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมถือได้ว่าเป็นกลไกสำคัญในการพัฒนาประเทศ ทั้งในมิติของการสร้างรายได้เป็นแหล่งการจ้างงานที่สำคัญ รวมถึงยังมีบทบาทสำคัญต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ ดังนั้น ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่ จึงเป็นกลไกสำคัญในการพัฒนา ขับเคลื่อนและการขยายตัวเศรษฐกิจของประเทศ เพื่อสร้างผู้ประกอบการยุคใหม่ให้มีทักษะพื้นฐานทางธุรกิจ รวมถึงการส่งเสริม สนับสนุนวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในประเทศไทยสู่การแข่งขันในระดับเวทีโลกได้อย่างมีเสถียรภาพ ยั่งยืนต่อไป

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (08) ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่ เป้าหมายผู้ประกอบการในทุกระดับเป็นผู้ประกอบการยุคใหม่ที่มีบทบาทต่อระบบเศรษฐกิจเพิ่มมากขึ้น โดยการสร้างโอกาสเข้าถึงตลาด ยกระดับความสามารถในการแข่งขันด้านการใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีดิจิทัลดีขึ้น และการขยายตัวการส่งออกของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเพิ่มขึ้น เพื่อให้ผู้ประกอบการในทุกระดับเป็นผู้ประกอบการยุคใหม่ที่มีบทบาทต่อระบบเศรษฐกิจเพิ่มมากขึ้น โครงการนี้จึงมุ่งเน้นการบ่มเพาะการพัฒนาทักษะและความรู้ทั้งในเรื่องของการออกแบบ กระบวนการผลิต เทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงและการบริหารจัดการธุรกิจ ส่งเสริมด้านนวัตกรรมด้านเพื่อให้ผู้ประกอบการสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ใหม่ การใช้เทคโนโลยีใหม่ และการตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าในสมัยใหม่ ผลักดันการเข้าสู่ตลาดนานาชาติ ผ่านการสร้างเครือข่ายการค้าและการสั่งซื้อร่วมกันกับบริษัทในต่างประเทศ และการเข้าร่วมงานแสดงสินค้าและอีเวนต์ทางการค้า ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการมีความเข้าใจในการบริหารจัดการธุรกิจที่มีความยั่งยืน รวมถึงการวางแผนธุรกิจ การจัดการทรัพยากร การบริหารการเงิน และการติดตามผล สร้างความร่วมมือกับภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรม รวมถึงการให้คำปรึกษาและการสนับสนุนในด้านต่าง ๆ

เป้าหมายและแนวทางการพัฒนาภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 กำหนดประเด็นการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายให้เป็นกำลังหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจสีเขียวของภาคตะวันออก โดยมีแนวทางการพัฒนามุ่งเน้นการส่งเสริมอุตสาหกรรมอัญมณีให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มและก้าวสู่การเป็นเมืองอัญมณีแห่งอาเซียน รวมทั้งสามารถเชื่อมโยงสู่การท่องเที่ยวมูลค่าสูง โดยการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าถึงแหล่งวัตถุดิบที่มีปริมาณเพียงพอและราคาที่เหมาะสม การเพิ่มจำนวนแรงงานที่มีทักษะฝีมือ ความชำนาญเฉพาะและความประณีตในการเจียระไนเพชรและพลอย การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและความคิดสร้างสรรค์ในการออกแบบ การเจียระไน และการผลิตอัญมณีและเครื่องประดับให้สอดรับกับความต้องการ และรสนิยมของผู้บริโภคและนักท่องเที่ยว รวมทั้งการตรวจสอบรับรองมาตรฐาน ตลอดจนพัฒนาจังหวัดจันทบุรีให้เป็นศูนย์กลางอัญมณีแห่งอาเซียน ที่มีศักยภาพในการเจียระไนอัญมณี และเป็นแหล่งค้าขายอัญมณีที่มีคุณภาพได้มาตรฐานสากล และส่งเสริมการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ตลาดอัญมณีเป็นแหล่งท่องเที่ยวในอีกรูปแบบหนึ่งของภาคตะวันออก

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดจันทบุรี 20 ปี พ.ศ. 2566 – 2585 กำหนดเป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี พ.ศ. 2566 - 2570 “มหานครผลไม้เขตร้อน เมืองน่าอยู่สู่การท่องเที่ยวพักผ่อน สร้างภูมินิเวศสมบูรณ์ยกระดับการค้า สู่เศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูง บนฐานการพัฒนาคน พัฒนาเมืองทุกมิติ” กำหนดแผนการดำเนินงานที่สำคัญที่จะดำเนินการในช่วงปี พ.ศ. 2566 – 2570 ประเด็นการยกระดับศักยภาพอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับเพื่อแข่งขันในระดับสากล ภายใต้เศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูงบนฐานอัตลักษณ์วิถีจันท์ มีเป้าหมายในการพัฒนาศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ตลอดห่วงโซ่คุณค่า ส่งเสริมการค้า และยกระดับมาตรฐานการผลิตและขยายช่องทางการตลาดอัญมณีและเครื่องประดับภายใต้เศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูงบนฐานอัตลักษณ์วิถีจันท์

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : จังหวัดจันทบุรี มีชื่อเสียงในด้านการเจียระไนพลอย รวมถึงการเป็นผู้นำในการเผาพลอยเพื่อเพิ่มมูลค่ามาตั้งแต่อดีต ได้รับการขนานนามว่า “นครแห่งอัญมณี” ซึ่งนับว่าเป็นความได้เปรียบในเชิงแข่งขันที่จะทำให้ไทยก้าวไปเป็นศูนย์กลางอัญมณีของโลก โดยมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับอัญมณีประกอบด้วย ด้านอุตสาหกรรมการผลิต จากการผลิตเครื่องประดับพลอย และการเจียระไนพลอย ด้านการขายส่งจากกิจกรรมการขายส่งพลอยและหินมีค่า และกิจกรรมร้านขายปลีกทองคำ ทองรูปพรรณ และเครื่องประดับเพชรพลอย โดยอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับเป็นอุตสาหกรรมที่สำคัญของไทย สามารถทำรายได้เข้าประเทศในปี 2564 เป็นอันดับ 9 คิดเป็นมูลค่าเกือบ 2 แสนล้านบาท และเป็นอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศอย่างมาก โดยมีการจ้างแรงงานในห่วงโซ่อุปทานทั่วประเทศถึงกว่า 664,325 คน ปัจจุบันจังหวัดจันทบุรีเป็นศูนย์กลางการซื้อขายอัญมณีแหล่งใหญ่ที่สุดในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายในการเร่งผลักดันอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับในทุกมิติ อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน รวมทั้งกระตุ้นความต้องการในการจับจ่ายใช้สอยของผู้บริโภค และการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ ในฐานะการเป็นศูนย์กลางการค้าและการผลิตอัญมณีและเครื่องประดับที่สำคัญของโลก เป้าหมายและแนวทางการพัฒนาภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 ให้ความสำคัญกับการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายให้เป็นกำลังหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของภาคตะวันออก โดยมุ่งเน้นการส่งเสริมอุตสาหกรรมอัญมณีให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มและก้าวสู่การเป็นเมืองอัญมณีแห่งอาเซียน รวมทั้งสามารถเชื่อมโยงสู่การท่องเที่ยวมูลค่าสูง โดยการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าถึงแหล่งวัตถุดิบที่มีปริมาณเพียงพอและราคาที่เหมาะสม การเพิ่มจำนวนแรงงานที่มีทักษะฝีมือ ความชำนาญเฉพาะและความประณีตในการเจียระไนเพชรและพลอย การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและความคิดสร้างสรรค์ในการออกแบบ การเจียระไน และการผลิตอัญมณีและเครื่องประดับให้สอดรับกับความต้องการ และรสนิยมของ

ผู้บริโภคและนักท่องเที่ยว รวมทั้งการตรวจสอบรับรองมาตรฐาน ตลอดจนพัฒนาจังหวัดจันทบุรีให้เป็นศูนย์กลางอัญมณีแห่งอาเซียน ที่มีศักยภาพในการเจียระไนอัญมณี และเป็นแหล่งค้าขายอัญมณีที่มีคุณภาพได้มาตรฐานสากล

ความเร่งด่วน : เร่งด่วนมากเนื่องจากประเทศไทยเป็น Global Champion ของตลาดเครื่องประดับและอัญมณีผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับคาดหวังการฟื้นตัวอย่างเต็มที่ หลังจากได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 บางรายต้องเลิกกิจการ รวมถึงแรงงานต้องตกงาน และสภาพเศรษฐกิจของไทยในปัจจุบัน ขณะเดียวกัน ก็ต้องสร้างความเข้มแข็งให้กับตัวผู้ประกอบการพัฒนาต่อยอดการผลิตเครื่องประดับให้สร้างสรรค์ผลงานเพิ่มเติม พร้อมทั้งสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้บริโภคสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับเพื่อคงธุรกิจนี้ไว้ให้เป็นแชมเปี้ยนของโลก และเมื่อสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับของจังหวัดจันทบุรีมีต้นทุนการผลิตที่ต่ำลง ก็จะสามารถแข่งขันกับคู่แข่งทางการค้าได้ และมีส่วนแบ่งการตลาดมากขึ้นอีกด้วย

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(1) เพื่อเป็นแหล่งให้ผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับ มีโอกาสในการเข้าถึงวัตถุดิบพลอยก้อนได้ง่ายยิ่งขึ้น

(2) เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับให้มีต้นทุนการผลิตที่ต่ำลง

(3) เพื่อยกระดับศักยภาพของอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ในจังหวัดจันทบุรี สู่การขับเคลื่อนด้วยโมเดลเศรษฐกิจแบบยั่งยืน (BCG)

(4) เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่เศษพลอยเหลือใช้ภายในจังหวัดจันทบุรี

(5) เพื่อยกระดับศักยภาพการผลิตและจำหน่ายอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรีสู่สากล

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 **ปี เริ่มต้น** ตุลาคม 2567 **สิ้นสุด** กันยายน 2568

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : พื้นที่จังหวัดจันทบุรี และพื้นที่ตามที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศเป็นผู้กำหนดสถานที่จัดงานบางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ 2025

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการพลอยก้อน 30 ราย ผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี จำนวน 24 ราย

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับ บุคลากรด้านการผลิตและการตลาดสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี และผู้บริโภคทั้งในและต่างประเทศ

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : มูลค่าการค้าอัญมณีเพิ่มขึ้นร้อยละ 1

(4.2) ผลผลิต : (1) ผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับ ได้ซื้อวัตถุดิบโดยที่ไม่ต้องเดินทางไปต่างประเทศ รวมถึงสามารถลดค่าใช้จ่ายที่เป็นต้นทุนในการผลิตด้วย

(2) ผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี มีโอกาสได้เข้าร่วมงานแสดงและจำหน่ายสินค้าในงานบางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ จำนวนไม่น้อยกว่า 24 ราย มีรายได้ไม่น้อยกว่า 6 ล้านบาท และแรงงานภาคการผลิตและการตลาดกลับมามีงานทำ พร้อมทั้งมีรายได้เพิ่มมากขึ้น

(3) ผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี มีโอกาสได้เข้าร่วมงานแสดงและจำหน่ายสินค้า

(4.3) ผลลัพธ์ : (1) ผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับมีต้นทุนการผลิตที่ต่ำลงไม่น้องกว่าร้อยละ 5

(2) อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับยังคงเดินหน้าต่อไปและเป็น “นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก”

(3) ธุรกิจอัญมณีและเครื่องประดับจันทบุรี ได้รับการพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพที่สูงพร้อมสำหรับการแข่งขัน และสามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจได้

(4) คนรุ่นใหม่มีพื้นฐานวิชาชีพด้านอัญมณีและเครื่องประดับ นำไปสู่การเกิดผู้ประกอบการใหม่เชิงสร้างสรรค์และนวัตกรรม (Startup)

(5) เกิดประเภทของผลิตภัณฑ์รูปแบบใหม่ที่นำวัสดุเศษพลอยมาสร้างเป็นผลิตภัณฑ์จำนวน 30 ผลงาน ทำให้เกิดการสร้างช่องทางการจัดจำหน่ายใหม่ ลดการนำเข้าทรัพยากรจากต่างประเทศ เกิดความหลากหลายในการดำเนินธุรกิจเพิ่มมากขึ้น

(6) สินค้าอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรีได้รับการยอมรับจากตลาดภายในและต่างประเทศมากขึ้น

(7) ผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับ แรงงานภาคการผลิตและการตลาดมีศักยภาพและสามารถสร้างรายได้อย่างต่อเนื่อง

(8) อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับยังคงเดินหน้าต่อไป และเป็น “นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก”

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับแรงงานภาคการผลิตและการตลาดมีความมั่นคงในอาชีพ เศรษฐกิจการค้าของจังหวัดจันทบุรี และประเทศไทยเติบโตอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน อีกทั้งอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับยังคงเดินหน้าต่อไป และเป็น “นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก”

เชิงลบ : -

(5) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.–มี.ค. 68	เม.ย.-มิ.ย. 68	ก.ค.-ก.ย. 68
1. ยกระดับการตลาดอัญมณีและเครื่องประดับสู่ระดับสากล โดยการจ้างเหมาจัดกิจกรรมนำผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี เข้าร่วมงานบางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ 2025 โดยสร้างคูหา Pavillion จำนวนไม่น้อยกว่า 24 คูหา ระยะเวลา 5 วัน (ก.พ. หรือ ก.ย.		✓	✓	✓

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.–มี.ค. 68	เม.ย.-มิ.ย. 68	ก.ค.-ก.ย. 68
2568)				
2. ส่งเสริมให้จังหวัดจันทบุรีเป็นศูนย์กลางการค้าพลอยก้อนของโลก World Gemstones Trade Center โดยการจ้างเหมาจัดกิจกรรมส่งเสริมตลาดพลอยก้อนจังหวัดจันทบุรี 4 ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า 30 บูธต่อครั้ง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันต่อครั้ง		✓	✓	✓

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 5,950,000 บาท

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

- ไม่มี

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☐ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ

(11.1) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีติดตามประเมินผล รับฟังปัญหา เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการฯ รวมทั้ง หาแนวทางขยายตลาดในโอกาสต่อไป

(11.2) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีประชาสัมพันธ์ทุกช่องทางทั้งออนไลน์และออฟไลน์

(11.3) สมาคม/กลุ่ม/ชมรม/วิสาหกิจ/ผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับ ทุกภาคส่วน เข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนด Master plan และประชาสัมพันธ์ทุกช่องทาง

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

6

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ .....

ชื่อโครงการ : ส่งเสริมการค้า และยกระดับมาตรฐานการผลิตอัญมณีและเครื่องประดับ

กิจกรรมหลัก : ยกระดับการตลาดอัญมณีและเครื่องประดับสู่ระดับสากล

วงเงิน : 3,000,000 บาท

ยุทธศาสตร์ชาติ : ข้อที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับมีโอกาสเข้าร่วมงานแสดงและจำหน่ายสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับระดับนานาชาติ เพื่อเพิ่มช่องทางการตลาดมากยิ่งขึ้น

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ประเด็นที่ 8 ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่

เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการฯ ได้มีประสบการณ์ในการเข้าร่วมงานแสดงและจำหน่ายสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับระดับนานาชาติเพื่อนำไปประยุกต์ใช้กับกิจการ

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : ประเด็นการพัฒนาที่ 2 พัฒนาศักยภาพการผลิตตลอดห่วงโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ ภายใต้เศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูงตามอัตลักษณ์ของจังหวัดจันทบุรี

แผนงาน : แผนงานขับเคลื่อนจันทบุรีนครอัญมณี

หน่วยดำเนินการ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี

ผู้รับผิดชอบ : นายจิรวุฒิ สุวรรณอาจ **ตำแหน่ง :** พาณิชย์จังหวัดจันทบุรี

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3931 1357

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา :

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561-2580) กำหนดวิสัยทัศน์ให้ทุกภาคส่วนขับเคลื่อนประไทยไปสู่ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง” โดยยุทธศาสตร์ข้อที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ข้อ 4.5.3 สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด โดยสนับสนุนและสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าสู่ตลาดทั้งในและต่างประเทศตามระดับศักยภาพการประกอบการ

มติ ครม. เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2561 จันทบุรีนครอัญมณี โดยขอให้พิจารณาสนับสนุนจังหวัดจันทบุรีให้เป็น “นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก”

แผนพัฒนาจังหวัดจันทบุรี พ.ศ. 2566 - 2570 ได้กำหนดประเด็นพัฒนาที่ 2 : พัฒนาศักยภาพการผลิตตลอดห่วงโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ ภายใต้เศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูงตามอัตลักษณ์ของจังหวัดจันทบุรี จันทบุรีเป็นแหล่งพลอย แหล่งเจียระไน และแหล่งค้าขายอัญมณีที่สำคัญของประเทศ มีช่างผู้ชำนาญด้านอัญมณี อาทิ การเผาพลอย การตรวจพลอย ช่างออกแบบ และการเจียระไนได้ละเอียดปราณีตงดงาม เป็นที่ยอมรับและมีชื่อเสียงระดับโลก ประกอบกับ นโยบายรัฐบาลตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2561 ที่สนับสนุนให้จังหวัดจันทบุรีเป็นนครอัญมณี ดังนั้น ยกระดับจังหวัดจันทบุรีให้เป็นนครอัญมณีจะสามารถช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้านอุตสาหกรรมและบริการของจังหวัด

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : สภาพปัญหา สมาคมผู้ค้าอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี เปิดเผยว่า ภาพรวมของตลาดการค้าพลอยช่วงปกติก่อนเกิดโควิด-19 เฉลี่ยรายได้ประมาณ 30,000 ล้านบาท/ปี เมื่อเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้เกิดผลกระทบค่อนข้างรุนแรง ต่อยอดการค้าทำให้ถดถอยลงมามาก ช่วงต่ำสุดติดลบถึง 70% (21,000 ล้านบาท) เหลือเพียงประมาณ 9,000 ล้านบาท/ปี แม้ปัจจุบันสถานการณ์เริ่มดีขึ้น ทำให้ตลาดเริ่มขยับตัวขึ้นมาเล็กน้อยประมาณ 50% แต่มูลค่ายังห่างจากระดับเดิมในสถานการณ์ปกติอยู่มาก

ศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร ระบุมูลค่าการส่งออกสินค้าพลอย ปี 2562 มีมูลค่ารวม 44,754.80 ล้านบาท ปี 2563 มูลค่ารวม 16,833.07 ล้านบาท ปี 2564 มูลค่ารวม 22,045.19 ล้านบาท ปี 2565 มูลค่ารวม 41,233.92 ล้านบาท

ความต้องการ เพื่อให้อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับยังคงเดินหน้าต่อไป และเป็น “นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก” ตามมติ ครม. จึงเห็นควรส่งเสริมให้ผู้ประกอบการฯ ได้ขยายตลาดไปยังภูมิภาคต่างๆ และตลาดนานาชาติ โดยการนำผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับรายย่อยของจังหวัดจันทบุรี ที่ยังไม่มีโอกาสในการเข้าถึงตลาด สามารถเข้าร่วมงานแสดงและจำหน่ายสินค้าเพื่อเปิดตลาดทั้งภายในประเทศและในระดับนานาชาติ ในงานบางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ (Bangkok Gems & Jewelry Fair)

ความเร่งด่วน : ด่วนที่สุด เนื่องจากประเทศไทยเป็น Global Champion ของตลาดเครื่องประดับและอัญมณีผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับคาดหวังการฟื้นตัวอย่างเต็มที่ หลังจากได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 บางรายต้องเลิกกิจการ รวมถึงแรงงานต้องตกงาน และสภาพเศรษฐกิจของไทยในปัจจุบัน ขณะเดียวกัน ก็ต้องสร้างความเข้มแข็งให้กับตัวผู้ประกอบการเอง พัฒนาต่อยอดการผลิตเครื่องประดับให้สร้างสรรค์ผลงานเพิ่มเติม พร้อมทั้งสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้บริโภคสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับเพื่อคงธุรกิจนี้ไว้ให้เป็นแชมเปี้ยนของโลก

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(2.1.1) เพื่อยกระดับศักยภาพการผลิตและจำหน่ายอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรีสู่สากล

(2.1.2) เพื่อสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับรายย่อยของจังหวัดจันทบุรี ที่ยังไม่มีโอกาสในการเข้าถึงตลาดสามารถเข้าสู่ตลาดทั้งในและต่างประเทศตามระดับศักยภาพของผู้ประกอบการ

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

ได้งบ Y2 ของปี 66 มาทำ แต่รวมกับกิจกรรมอื่นด้วย ส่วนโครงการปีนี้ขอแยกโครงการ

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ เริ่มต้น ปี ตุลาคม 2567 – กันยายน 2568

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : ตามที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศเป็นผู้กำหนดสถานที่จัดงานบางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ 2025

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี จำนวน 24 ราย

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับ บุคลากรด้านการผลิตและการตลาดสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี และผู้บริโภคทั้งในและต่างประเทศ

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : มูลค่าการจำหน่ายสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับจำหน่ายสินค้าของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ ภายในงานไม่น้อยกว่า 6 ล้านบาท

(4.2) ผลผลิต : ผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี มีโอกาสได้เข้าร่วมงานแสดงและจำหน่ายสินค้าในงานบางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ จำนวนไม่น้อยกว่า 24 ราย มีรายได้ไม่น้อยกว่า 6 ล้านบาท และแรงงานภาคการผลิตและการตลาดกลับมามีงานทำ พร้อมทั้งมีรายได้เพิ่มมากขึ้น

(4.3) ผลลัพธ์ :

(4.3.1) สินค้าอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี มีมูลค่าการจำหน่ายภายในงานไม่น้อยกว่า 6 ล้านบาท

(4.3.2) ผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับ แรงงานภาคการผลิตและการตลาด ยังคงมีอาชีพมีรายได้อย่างต่อเนื่อง

(4.3.3) อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับยังคงเดินหน้าต่อไป และเป็น “นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก”

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับแรงงานภาคการผลิตและการตลาดมีความมั่นคงในอาชีพ เศรษฐกิจการค้าของจังหวัดจันทบุรี และประเทศไทยเติบโตอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน อีกทั้งอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับยังคงเดินหน้าต่อไป และเป็น “นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก”

เชิงลบ : -

(5) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.–มี.ค. 68	เม.ย.-มิ.ย. 68	ก.ค.-ก.ย. 68
1.จ้างเหมาจัดกิจกรรมนำผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรีเข้าร่วมงานบางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ โดยสร้างคูหา Pavillion จำนวนไม่น้อยกว่า 24 คูหา ระยะเวลา 5 วัน (ก.พ. หรือ ก.ย. 68) รายละเอียดตาม TOR ที่แนบ		✓		✓
2. ประสานงานและติดตามประเมินผลโดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี	✓	✓	✓	✓

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 3,000,000 บาท

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

งบกลุ่มจังหวัด

งบประมาณปี 2565 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาตลาดอัญมณีและเครื่องประดับ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 วงเงินงบประมาณ 5,320,000 บาท มี 3 กิจกรรม ดังนี้

(8.2.1) กิจกรรมที่ 1 จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับ “ภาคตะวันออก 2 เจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ 2022” ระหว่างวันที่ 1 - 7 กุมภาพันธ์ 2565 ณ ศูนย์ส่งเสริมอัญมณีและเครื่องประดับจันทบุรี ผู้ประกอบการเข้าร่วมงาน 30 ราย ยอดจำหน่ายรวม 3,524,108 บาท





ผลสำรวจความคิดเห็น

- จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรม ความพึงพอใจโดยรวมในการเข้าร่วมกิจกรรม ผลการสำรวจ ความพึงพอใจในระดับมาก – มากที่สุด ร้อยละ 93.3
- จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมกิจกรรม ความพึงพอใจในการร่วมเข้าชมงาน ผลการสำรวจ ความพึงพอใจในระดับมาก – มากที่สุด ร้อยละ 93.6

(8.2.2) กิจกรรมที่ 2 จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับ “ภาคตะวันออก 2 เจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ 2022” ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11 - 17 พฤษภาคม 2565 ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซา บางนา ผู้ประกอบการเข้าร่วมงาน 30 ราย ยอดจำหน่ายรวม 24,613,700 บาท





ผลสำรวจความคิดเห็น

- จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรม ความพึงพอใจโดยรวมในการเข้าร่วมกิจกรรม ผลการสำรวจ ความพึงพอใจในระดับมาก – มากที่สุด ร้อยละ 96.7
- จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรม หากมีการจัดงานในพื้นที่กรุงเทพฯ ท่านจะเข้าร่วมอีกหรือไม่ ผลการสำรวจ เข้าร่วม ร้อยละ 100.0
- จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมกิจกรรม ความพึงพอใจในการร่วมเข้าชมงาน ผลการสำรวจ ความพึงพอใจในระดับมาก – มากที่สุด ร้อยละ 98.4

(8.2.3) กิจกรรมที่ 3 นำผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับ “บางกอก เจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ 2022” ระหว่างวันที่ 7 - 11 กันยายน 2565 ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้าอิมแพค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี ผู้ประกอบการเข้าร่วมงาน 20 ราย ยอดจำหน่ายภายในงาน จำนวน 5,194,770 บาท ยอดสั่งซื้อภายในงาน จำนวน 855,000 บาท รวมทั้งสิ้น จำนวน 6,049,770 บาท





โครงการของปีงบประมาณ 2566 ขณะนี้อยู่ในช่วงเตรียมงานซึ่งมีกำหนดจัดงานระหว่างวันที่ 6 -10 กันยายน 2566

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

(11.1) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีติดตามประเมินผล รับฟังปัญหา เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการฯ รวมทั้ง หาแนวทางขยายตลาดในโอกาสต่อไป

(11.2) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีประชาสัมพันธ์ทุกช่องทางทั้งออนไลน์และออฟไลน์

(11.3) สมาคม/กลุ่ม/ชมรม/วิสาหกิจ/ผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับ ทุกภาคส่วน เข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนด Master plan และประชาสัมพันธ์ทุกช่องทาง

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด :

(12.1) ความเสี่ยงจากการจัดงาน : หากได้ตำแหน่งบูธที่จัดงานไม่ดีมากพอ การมาเลือกซื้อสินค้าของลูกค้าอาจน้อยกว่าเท่าที่ควร

(12.2) ความเสี่ยงจากการจัดเจรจาธุรกิจ : การซื้อขายจริงหลังเจรจาธุรกิจอาจไม่ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่ได้เจรจาธุรกิจไว้ อาจเป็นเพราะความเสี่ยงจากตัวแปรหลายๆ อย่าง

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	
จังหวัดจันทบุรี			
แผนงาน : แผนงานขับเคลื่อนจันทบุรีนครอัญมณี			
ผลผลิต :			
โครงการ : ส่งเสริมการค้า และยกระดับมาตรฐานการผลิตอัญมณีและเครื่องประดับ			
กิจกรรมหลัก : ยกระดับการตลาดอัญมณีและเครื่องประดับสู่ระดับสากล		**3,000,000.00**	
1. งบดำเนินงาน			
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**3,000,000.00**	
1.1.2 ค่าใช้สอย		**2,989,970.00**	
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		**96,970.00**	**ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ**
		42,750.00	**(1) ค่าที่พัก**
		19,800.00	- ข้าราชการระดับอำนวยการสูงขึ้นไป จำนวน 9 คนๆ ละ 1 วันๆ ละ 2,200 บาท
		7,650.00	- ข้าราชการ/เจ้าหน้าที่ของรัฐ จำนวน 9 คนๆ ละ 1 วันๆ ละ 850 บาท
		15,300.00	- กรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน 6 คนๆ ละ 3 วันๆ ละ 850 บาท
		14,220.00	**(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง**
		4,860.00	- ข้าราชการระดับอำนวยการสูงขึ้นไป จำนวน 9 คนๆ ละ 2 วันๆ ละ 270 บาท
		4,320.00	- ข้าราชการ/เจ้าหน้าที่ของรัฐ จำนวน 9 คนๆ ละ 2 วันๆ ละ 240 บาท
		5,040.00	- กรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน 3 คนๆ ละ 7 วันๆ ละ 240 บาท

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	
		40,000.00	**(3) ค่าพาหนะในการเดินทาง**
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ		**2,893,000.00**	**นำผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี เข้าร่วมงานบางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ 2025 จำนวน 24 ราย**
		1,284,000.00	1) ค่าเช่าสถานที่ (พื้นที่เปล่า) จัดงาน จำนวน 24 คูหาๆ ละ 53,500 บาท
		1,404,000	2) ค่าก่อสร้างและตกแต่งคูหา Pavilion เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ จัดโซนเจรจาธุรกิจ Show Case รวมถึงค่าสาธารณูปโภค ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการออกงาน การจัดแสดงการออกแบบ การตรวจสอบพลอย ฯลฯ
		30,000.00	3) ค่าจ้างล่ามแปลภาษา จำนวน 2 คนๆ ละ 5 วันๆ ละ 3,000 บาท
		25,000.00	4) ค่าเช่าเหมารถตู้สำหรับอำนวยความสะดวกแขกผู้มีเกียรติ รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 5 วันๆ ละ 5,000
		50,000	5) ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการจัดงาน เช่น กิจกรรมส่งเสริมการขาย สื่อประชาสัมพันธ์
		100,000	6) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำ Fair Catalog พร้อมทั้งจัดทำเป็นรูปเล่ม
1.1.3 ค่าวัสดุ		**10,030.00**	**ค่าใช้จ่ายในการประสานงานและติดตามประเมินผล**
(1) วัสดุสำนักงาน		5,000.00	1) ค่าวัสดุสำนักงาน
		5,030.00	2) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

หมายเหตุ : ขอถัวจ่ายทั้งโครงการ และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ขอบเขตการดำเนินงานจ้าง (TOR)
กิจกรรมนำผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี
เข้าร่วมงานบางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์
ตามโครงการพัฒนาและขยายตลาดอัญมณีและเครื่องประดับในระดับสากล
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

---

๑. ความเป็นมา

ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) กำหนดวิสัยทัศน์ให้ทุกภาคส่วนขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ "ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง" โดยยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ข้อ ๔.๕.๓ ให้สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด โดยสนับสนุนและสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าสู่ตลาดทั้งในและต่างประเทศตามระดับศักยภาพของผู้ประกอบการ

มติ ครม. เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จันทบุรีนครอัญมณี โดยขอให้พิจารณาสนับสนุนจังหวัดจันทบุรีให้เป็น "นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก"

แผนพัฒนาจังหวัดจันทบุรี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ได้กำหนดประเด็นพัฒนาที่ ๒ : พัฒนาศักยภาพการผลิตตลอดห่วงโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ ภายใต้เศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูงตามอัตลักษณ์ของจังหวัดจันทบุรี จันทบุรีเป็นแหล่งพลอย แหล่งเจียระไน และแหล่งค้าขายอัญมณีที่สำคัญของประเทศ มีช่างผู้ชำนาญด้านอัญมณี อาทิ การเผาพลอย การตรวจพลอย ช่างออกแบบ และการเจียระไนได้ละเอียดปราณีตงดงาม เป็นที่ยอมรับและมีชื่อเสียงระดับโลก ประกอบกับ นโยบายรัฐบาลตาม มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ที่สนับสนุนให้จังหวัดจันทบุรีเป็นนครอัญมณี ดังนั้น ยกระดับจังหวัดจันทบุรีให้เป็นนครอัญมณีจะสามารถช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้านอุตสาหกรรมและบริการของจังหวัด

เพื่อให้อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับยังคงเดินหน้าต่อไป และเป็น "นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก" ตามมติ ครม. จึงเห็นควรส่งเสริมให้ผู้ประกอบการฯ ได้ขยายตลาดไปยังภูมิภาคต่างๆ และตลาดนานาชาติ โดยการนำผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับรายย่อยของจังหวัดจันทบุรี ที่ยังไม่มีโอกาสในการเข้าถึงตลาด สามารถเข้าร่วมงานแสดงและจำหน่ายสินค้าเพื่อเปิดตลาดทั้งภายในประเทศและในระดับนานาชาติ ในงานบางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ (Bangkok Gems & Jewelry Fair)

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อยกระดับศักยภาพการผลิตและจำหน่ายอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรีสู่สากล

๒.๒ เพื่อสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับรายย่อยของจังหวัดจันทบุรีที่ยังไม่มีโอกาสในการเข้าถึงตลาดสามารถเข้าสู่ตลาดทั้งในและต่างประเทศตามระดับศักยภาพของผู้ประกอบการ

๓. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการค้าอัญมณีและเครื่องประดับจันทบุรี จำนวน ๒๔ ราย

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาวยวียส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๔. วิธีดำเนินงาน

วิธีการจัดซื้อจัดจ้างโดยประกาศเชิญชวนทั่วไป e-bidding ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ การกำหนดเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เกณฑ์การพิจารณาผลของคณะกรรมการพิจารณาผลจะใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะ

๕. สถานที่ดำเนินการ

กิจกรรมนำผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี เข้าร่วมงานบางกอก เจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ จำนวน ๒๔ ราย

๖. ระยะเวลาการดำเนินงาน

๖.๑ นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๖.๒ กำหนดจัดกิจกรรมเป็นไปตามที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศกำหนด

ทั้งนี้ ระยะเวลาจัดกิจกรรมอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสมกับสถานการณ์โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง

๗. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๗.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๗.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๗.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๗.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๗.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป e-bidding ดังกล่าว

๗.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัด ณ วันประกาศประกวดราคาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป e-bidding หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป e-biddingครั้งนี้

๗.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๗.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๗.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของจังหวัด

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววียส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๗.๑๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๗.๑๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๗.๑๔ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๗.๑๕ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อทีสำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๗.๑๖ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการรับจ้างด้านการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า และการฝึกอบรมที่มีลักษณะเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง มูลค่าไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ อย่างน้อย ๒ ผลงาน ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานจากผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ จังหวัดจันทบุรีขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริง

๘. แนวทางการเสนองาน

ผู้เสนองานจะต้องนำเสนอแนวความคิดและรูปแบบของการปฏิบัติงานในประเด็น ดังนี้

๘.๑ เสนอแนวคิด (Concept) และรูปแบบ (Theme) ของการออกแบบก่อสร้างและตกแต่งสถานที่การแสดงและจำหน่ายสินค้า การประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์สินค้าอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี

๘.๒ การเสนอรายละเอียดกิจกรรม/ราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ดังนี้

๑) ส่วนการออกแบบ การตกแต่ง และการก่อสร้าง ส่วนพื้นที่การจัดแสดงและจำหน่ายสินค้า

๒) ส่วนตกแต่งภายในและภายนอกบริเวณงาน

๓) การจัดพิธีเปิดงาน กิจกรรมบนเวที และกิจกรรมพิเศษ

๔) กิจกรรมการประชาสัมพันธ์

๕) แผนบริหารความเสี่ยง

๖) การบริหารจัดการอื่นๆ

๘.๓ ประวัติและผลงานของผู้เสนอราคา (Company Profile)

๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเสนอเอกสารประกอบการยื่นเสนอราคา ตามข้อ ๘.๑-๘.๓ และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง <u>โดยดำเนินการอัพโหลดไฟล์ทั้งหมดผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP) เท่านั้น</u> และจังหวัดจันทบุรีขอสงวนสิทธิ์ไม่รับเอกสารที่ไม่ผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP) ไม่ว่าในกรณีใดๆ

๘.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องนำเสนองานในรูปแบบของเอกสาร และ/หรือ โดยวิธีการอื่นๆ

๘.๖ ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติและเอกสารครบถ้วนถูกต้องตามข้อ ๘.๔ จะต้องมานำเสนอด้านเทคนิคให้คณะกรรมการพิจารณาในระหว่างวันที่ <u>ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงจังหวัดจันทบุรีจะแจ้งให้ทราบทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์หรือช่องทางสื่ออื่นๆ</u>

๙. เกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิเสนอราคา/ขั้นตอนการตัดสิน

๙.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะพิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติและหลักฐานเอกสารถูกต้องเท่านั้น โดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๙.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นพิจารณาคะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐

ผู้เสนอราคาต่ำสุดจะได้ร้อยละ ๑๐๐ คะแนนจะตรวจสอบได้ในระบบ e-Government Procurement : e - GP

๒) ข้อเสนอทางด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐

รวมน้ำหนักทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๙.๓ การพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคของผู้เสนอราคาตามข้อ ๙.๒ ใน ๒) คณะกรรมการฯ พิจารณาตามเกณฑ์การให้คะแนน

นางสาวภัททิยา แก้วเสน ประธานคณะกรรมการฯ

นางสาวศศิธร ชาญน้ำ กรรมการ

นางสาวยวียส กุลพานิช กรรมการและเลขานุการ

๙.๔ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๗ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๘ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดหลงเพียงเล็กน้อยหรือผิดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อจังหวัดเท่านั้น

๙.๕ จังหวัดจันทบุรีสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

๙.๕.๑ ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของจังหวัดจันทบุรี

๙.๕.๒ ไม่กรอกชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

๙.๕.๓ เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

๙.๖ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือจังหวัด มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ จังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๙.๗ จังหวัดจันทบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่ไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของจังหวัดจันทบุรีเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดใด มิได้รวมทั้งจังหวัด จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงานไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้เสนอราคารายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือจังหวัดจะให้ผู้เสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ จังหวัดมีสิทธิจะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๙.๘ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นๆ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๗.๘ จังหวัดมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกรายดังกล่าวออก และจังหวัดจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทิ้งงาน

ในกรณีนี้ หากผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรีพิจารณาเห็นว่า การยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววิยส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

ผู้เสนอราคาจะต้องมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ในการว่าจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดกิจกรรมตามข้อ ๑๒ และจะต้องนำเสนอด้านเทคนิค วิธีการ แยกรายละเอียดทุกกิจกรรม เพื่อที่จะทำให้คณะกรรมการเชื่อว่า จะสามารถจัดกิจกรรมให้ประสบความสำเร็จ โดยนำเสนอในรูปแบบของเอกสาร รูปภาพ หรือแผนภาพ ซึ่งมีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม
กิจกรรมนำผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี เข้าร่วมงานบางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)	
แนวคิด (Concept) และรูปแบบ (Theme) ของการจัดงาน (คะแนนเต็ม ๘๐ คะแนน) **๑. การออกแบบวางผังพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ มีความสะดวก สอดคล้อง เหมาะสมต่อการจัดกิจกรรมที่กำหนดทุกกิจกรรม ให้คะแนนโดยเรียงลำดับจากข้อเสนอของผู้เสนอราคาทั้งหมดจากมากไปหาน้อย** (คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน) - มากที่สุดอันดับ ๑ ได้ ๒๐ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๒ ได้ ๑๔ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๓ เป็นต้นไป ได้ ๗ คะแนน - ไม่เสนอผังฯ ได้ ๐ คะแนน	๒๐
๒. การออกแบบก่อสร้างและตกแต่งพื้นที่สวยงาม โดดเด่น สื่อถึงเอกลักษณ์ของ “จันทบุรี นครอัญมณี” ให้คะแนนโดยเรียงลำดับจากข้อเสนอของผู้เสนอราคาทั้งหมดจากมากไปหาน้อย (คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน) - มากที่สุดอันดับ ๑ ได้ ๒๐ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๒ ได้ ๑๔ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๓ เป็นต้นไป ได้ ๗ คะแนน - ไม่เสนอการออกแบบก่อสร้างและตกแต่งพื้นที่ฯ ได้ ๐ คะแนน	๒๐
๓. การออกแบบและผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ (คะแนนเต็ม ๔๐ คะแนน) **(๑) การออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์สื่อถึงเอกลักษณ์ของ “จันทบุรี นครอัญมณี” ให้คะแนนโดยเรียงลำดับจากข้อเสนอของผู้เสนอราคาทั้งหมดจากมากไปหาน้อย** (คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน) - มากที่สุดอันดับ ๑ ได้ ๒๐ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๒ ได้ ๑๔ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๓ เป็นต้นไป ได้ ๗ คะแนน - ไม่เสนอการออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ฯ ได้ ๐ คะแนน	๒๐
(๒) มีความคิดสร้างสรรค์ สวยงาม โดดเด่นดึงดูดความสนใจ ให้คะแนนโดยเรียงลำดับจากข้อเสนอของผู้เสนอราคาทั้งหมดจากมากไปหาน้อย (คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน) - มากที่สุดอันดับ ๑ ได้ ๒๐ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๒ ได้ ๑๔ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๓ เป็นต้นไป ได้ ๗ คะแนน - ไม่เสนอการออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ฯ ได้ ๐ คะแนน	๒๐

นางสาวภัททิยา แก้วเสน
ประธานคณะกรรมการฯ

นางสาวศศิธร ชาญน้ำ
กรรมการ

นางสาววิยส กุลพานิช
กรรมการและเลขานุการ

รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม
๒. แผนบริหารความเสี่ยง (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน)	๑๐
- แผนบริหารความเสี่ยงครอบคลุมทุกกิจกรรม ๑๐ คะแนน - แผนบริหารความเสี่ยงไม่ครอบคลุมทุกกิจกรรม ๕ คะแนน - ไม่เสนอแผนบริหารความเสี่ยง ๐ คะแนน	
๓. แผนการปฏิบัติงานในทุกกิจกรรมของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน)	๑๐
- แผนการปฏิบัติงานครบทุกกิจกรรม และมีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน ๑๐ คะแนน - แผนการปฏิบัติงานไม่ครบทุกกิจกรรม หรือไม่มีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน ๕ คะแนน - แผนการปฏิบัติงานไม่ครบทุกกิจกรรม และไม่มีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน ๐ คะแนน	

ทั้งนี้ ข้อเสนอทั้งหมด ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๑๐. งบประมาณในการดำเนินการ

งบประมาณวงเงิน ๒,๘๙๓,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๑๑. คุณลักษณะงานจ้าง

กิจกรรมนำผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี เข้าร่วมงานบางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ โดยสร้างคูหา Pavillion ผู้ประกอบการ ๒๔ ราย จำนวน ๒๔ คูหา ระยะเวลา ๕ วัน กำหนดจัดกิจกรรมเป็นไปตามที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศกำหนด

๑๒. ขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างต้องเสนอแนวคิด (Concept) และรูปแบบ (Theme) ของการจัดงาน เพื่อนำเสนอภาพลักษณ์อันเป็นเอกลักษณ์ในสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับของจังหวัดจันทบุรี รวมทั้งออกแบบ ก่อสร้าง ตกแต่ง บริเวณคูหาการจัดแสดงและจำหน่ายสินค้า และพื้นที่ทั้งภายในและภายนอกบริเวณสถานที่จัดงาน สำหรับส่วนการจัดแสดงและจำหน่ายสินค้า ส่วนการประชาสัมพันธ์ พื้นที่บริเวณเวทีสำหรับพิธีเปิดงาน การแสดงบนเวที และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้คำนึงถึงความปลอดภัย ความสะดวก ความสวยงาม และภาพลักษณ์ที่ดีในระดับสากลตามแนวคิดการจัดงาน ซึ่งผู้รับจ้างต้องนำเสนอ แผนผัง Floor plan แผนภาพ perspective มีภาพมุมมองให้ชัดเจน ทั้งนี้ **ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำรายละเอียดการดำเนินงานแต่ละรายการโดยละเอียดทั้งหมด ดังนี้**

กิจกรรมนำผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี เข้าร่วมงานบางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ ผู้ประกอบการ ๒๔ ราย จำนวน ๒๔ คูหา ระยะเวลา ๕ วัน

๑) ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าเช่าพื้นที่ในการดำเนินการนำผู้ประกอบการ เข้าร่วมงาน บางกอกเจมส์ แอนด์ จิวเวลรี่ แฟร์ ๒๐๒๕ (Bangkok Gems & Jewelry Fair ๒๐๒๕) จำนวน ๒๔ คูหา (สำนักงานฯ ได้จองพื้นที่เรียบร้อยแล้ว คูหาละ ๕๐,๐๐๐ บาท ไม่รวม Vat)

๒) ผู้รับจ้างต้องออกแบบ แบบวางผัง ก่อสร้าง ตกแต่ง พร้อมรื้อถอน คูหา Pavilion จำนวน ๒๔ คูหา โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ปูพรมอัดเรียบเต็มพื้นที่เช่า
- พื้นที่จัดแสดงสินค้าของผู้ประกอบการจำนวน ๒๔ คูหา แต่ละคูหามีรายละเอียด ดังนี้

นางสาวภัททิยา แก้วเสน
ประธานคณะกรรมการฯ

นางสาวศศิธร ชาญน้ำ
กรรมการ

นางสาววรียส กุลพานิช
กรรมการและเลขานุการ

- ออกแบบ และจัดทำป้ายชื่อบริษัท/ร้าน ของผู้ประกอบการเป็นภาษาอังกฤษ ด้านหน้าติดกราฟฟิค (Graphic) ตามความเหมาะสม จำนวน ๑ ป้าย/ร้าน และ ๒ ป้าย/ร้าน สำหรับคูหามุม

- ชุดตู้จิวเวลรี่ จำนวน ๑ ชุด/ร้าน ประกอบด้วย

(๑) ตู้ทรงเหลี่ยม ขนาดอย่างน้อย กว้าง ๐.๖๐ x ยาว ๑.๐๐ x สูง ๑.๐๐ เมตร พร้อมประดับไฟแถว LED ภายในตู้ให้ส่องสว่าง และมีช่องสำหรับเก็บของด้านล่างอย่างน้อย ๑ ช่องที่สามารถล็อคได้ จำนวน ๑ ตู้

(๒) ตู้ทรงสี่เหลี่ยมสูง (Tower) ขนาดอย่างน้อยกว้าง ๐.๕๐ x ยาว ๐.๕๐ x สูง ๑.๕๐ เมตร ที่สามารถล็อคได้ และมีแบ่งชั้นโชว์ภายในตู้อย่างน้อย ๒ ชั้น พร้อมประดับไฟแถว LED ภายในตู้ให้ส่องสว่าง จำนวน ๑ ตู้

- ไฟส่องสว่างภายนอกตู้จิวเวลรี่ อย่างน้อย ๔ จุด

- ปลั๊กไฟขนาด ๕ แอมป์ จำนวน ๑ จุด

- ชุดโต๊ะ ๑ ตัว พร้อมเก้าอี้มีพนักพิง จำนวน ๒ ตัว ที่มีรูปแบบสวยงามเหมาะสมกับพื้นที่และรูปแบบการจัดงาน จำนวน ๑ ชุด

- ถังขยะพร้อมถุงขยะ จำนวน ๑ ใบ

- ออกแบบ และติดตั้งเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ พร้อมเก้าอี้มีพนักพิง จำนวน ๒ ตัว

- ออกแบบ และติดตั้งตู้ทรงสี่เหลี่ยมสูง (Tower) ขนาดอย่างน้อยกว้าง ๐.๕๐ x ยาว ๐.๕๐ x สูง ๑.๕๐ เมตร ที่สามารถล็อคได้ และมีแบ่งชั้นโชว์ภายในตู้อย่างน้อย ๒ ชั้น พร้อมประดับไฟแถว LED ภายในตู้ให้ส่องสว่าง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตู้ สำหรับจัดโชว์สินค้าอัญมณีและเครื่องประดับ

- ออกแบบ ก่อสร้าง และตกแต่งพื้นที่เจรจาจับคู่ธุรกิจ ที่สื่อถึงเอกลักษณ์ของจันทบุรีนครอัญมณี โดยประกอบด้วย

(๑) จัดให้มีชุดโต๊ะ พร้อมเก้าอี้มีพนักพิง จำนวน ๓ ตัว ที่มีรูปแบบสวยงามสอดคล้องกับรูปแบบการจัดงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชุด เพื่อเป็นพื้นที่ในการเจรจาการค้า

(๒) จัดให้มีจุดบริการอาหารว่างและน้ำดื่มให้เพียงพอ ตลอดระยะเวลาการจัดงาน ๕ วัน

(๓) ถังขยะพร้อมถุงขยะ จำนวน ๑ ใบ

๓) ออกแบบและจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบแผ่นพับ ตามรูปแบบของการจัดงาน **ให้นำเสนอตัวอย่างการออกแบบแผ่นพับที่ใช้ได้จริง** โดยจัดพิมพ์ข้อความภาษาอังกฤษ บนกระดาษอาร์ตมันขนาด A4 พับครึ่งเป็น A5 พิมพ์ ๔ สี จำนวนอย่างน้อย ๒,๕๐๐ แผ่น โดยให้มีข้อมูลรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์และข้อมูลเกี่ยวกับอัญมณีและเครื่องประดับของจังหวัดจันทบุรี

- ข้อมูลรายชื่อบริษัท/ร้านค้า ประเภทสินค้า ช่องทางการติดต่อของผู้ประกอบการเข้าร่วมงาน จำนวน ๒๔ ราย

๔) จัดให้มีล่าม จำนวน ๒ คน ตลอดการจัดงาน โดยเป็นล่ามไทย - อังกฤษ จำนวน ๑ คนต่อวัน และล่ามไทย – จีน จำนวน ๑ คนต่อวัน ประจำบริเวณคูหาเพื่อให้ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับอัญมณี ข้อมูลผู้ประกอบการ และช่วยเหลือผู้ประกอบการในการติดต่อสื่อสารเบื้องต้น ฯลฯ (โดยการกำหนดภาษาขึ้นอยู่กับความเหมาะสมและสถานการณ์ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง)

๕) จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมการขายตลอดระยะเวลาการจัดงาน

๖) ประสานงานอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่ ผู้ประกอบการ และแขกผู้มีเกียรติที่เข้าร่วมงาน ในการจัดหาบัตรเข้าร่วมงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ ใบ

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววิยส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๗) รวบรวมข้อมูล ออกแบบ และจัดทำ Fair Catalog ขนาด A5 จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๔ หน้า ในรูปแบบไฟล์ดิจิตอล และจัดพิมพ์เป็นรูปเล่มภาษาอังกฤษ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เล่ม **ให้นำเสนอตัวอย่างการออกแบบ Fair Catalog ที่ใช้ได้จริง**

๘) จัดทำเอกสารลงนามในการเจรจาธุรกิจ จัดเก็บยอดจำหน่าย ยอดสั่งซื้อสินค้า และยอดเจรจาธุรกิจ ภายในงานเป็นรายวัน และสรุปรายงานให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีทราบเป็นรายวัน

๙) ออกแบบและจัดทำเอกสารประเมินความพึงพอใจของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมแสดงสินค้าทุกราย (๒๔ ราย) พร้อมจัดเก็บ รวบรวม และสรุปข้อมูลรายงานภายหลังเสร็จสิ้นการจัดงาน โดยจะต้องนำเสนอรูปแบบของแบบประเมินให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการสำรวจ

๑๐) ออกแบบและจัดทำเอกสารประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย แจกผู้เข้าร่วมงานในช่วงการจัดงาน พร้อมจัดเก็บ รวบรวม และสรุปข้อมูลรายงานภายหลังเสร็จสิ้นการจัดงาน โดยจะต้องนำเสนอรูปแบบของแบบประเมินให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการสำรวจ

๑๑) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานและอำนวยความสะดวกไม่น้อยกว่า ๒ คน ตลอดระยะเวลาการจัดงาน

๑๒) รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจ้างเหมาพาหนะ รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าที่จอดรถ ค่าผ่านทางพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกข้าราชการ แขกผู้มีเกียรติ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ คัน รวม ๗ วัน

๑๓) ดำเนินการบันทึกภาพนิ่ง และภาพเคลื่อนไหว บรรยากาศกิจกรรมต่างๆ ภายในงาน ในช่วงตลอดระยะเวลาการจัดงาน ๕ วัน

<u>หมายเหตุ</u>

(๑) ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบบางประการในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้ได้ภาพรวมของการจัดกิจกรรมออกมาดีที่สุด

(๒) ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง

๑๓. เอกสารการส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเอกสารหลักฐานต่างๆ ตามขอบเขตของงาน หลังจากดำเนินการจัดกิจกรรมแล้วเสร็จ ภายใน ๑๐ วันทำการ โดยจัดทำเป็นรูปเล่มสวยงาม ๔ สี จำนวน ๓ ชุด พร้อมทั้งบันทึกลง USB flash drive จำนวน ๓ ชุด ประกอบด้วย

- สำเนาเอกสารลงนามในการเจรจาธุรกิจของผู้ประกอบการทุกคู่
- ข้อมูลการจัดเก็บยอดจำหน่ายสินค้า ยอดการสั่งซื้อ และยอดเจรจาธุรกิจ พร้อมทั้งสรุปผล
- ข้อมูลการสำรวจความพึงพอใจผู้ที่เข้าร่วมกิจกรรมฯ ทุกราย โดยบันทึกข้อมูลในรูปแบบไฟล์ Excel พร้อมสรุปผล และหลักฐานการสำรวจฯ หากเป็นแบบสำรวจออฟไลน์ให้สแกนแบบสำรวจฯ ทุกรายแนบมาด้วย หรือหากเป็นแบบสำรวจออนไลน์ ให้นำส่งไฟล์ข้อมูลดิบ
- ไฟล์อาร์ตเวิร์กสำหรับการประชาสัมพันธ์ทุกชิ้นงาน จัดทำในรูปแบบไฟล์ Photoshop (.psd) หรือ Illustrator (.ai) และ JPEG (.JPG) รวมทั้งคลิปประชาสัมพันธ์ทุกชิ้นงาน
- ภาพถ่ายและภาพเคลื่อนไหว การจัดกิจกรรมต่างๆ และบรรยากาศการจัดอบรมทุกครั้งตลอดระยะเวลาการจัดงานโดยจัดทำเป็นวีดีทัศน์สรุปภาพรวมพร้อมสรุปวัตถุประสงค์กลุ่มเป้าหมาย และสรุปผลการดำเนินงานโครงการ

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววิยส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๑๔. อัตราค่าปรับ

๑๔.๑ กรณีผู้รับจ้างนำงานไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นไปทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๔.๒ กรณีผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้นจะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๕. การรับประกัน

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาจ้าง ตามที่ระบุในเอกสารประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) แล้วแต่กรณีจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ตกลงจ้างที่เกิดขึ้นตลอดห้วงเวลาการจัดกิจกรรมหรือจนกว่าจะดำเนินการเรียบร้อยตามสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดีดังเดิมภายในวันที่ได้รับแจ้ง

๑๖. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ได้ที่ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี เลขที่ ๑๑๖๒/๒ ถนนท่าแฉลบ ตำบลตลาด อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ๒๒๐๐๐ โทรศัพท์ ๐-๓๙๓๑-๑๓๕๗ โทรสาร ๐-๓๙๓๒-๕๙๖๓

(นางสาวภัททิยา แก้วเสน)
ประธานคณะกรรมการ

(นางสาวศศิธร ชาญน้ำ)
กรรมการ

(นางสาวยวีส กุลพานิช)
กรรมการและเลขานุการ

13

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ .....

ชื่อโครงการ : ส่งเสริมการค้า และยกระดับมาตรฐานการผลิตอัญมณีและเครื่องประดับ

กิจกรรมหลัก : ส่งเสริมให้จังหวัดจันทบุรีเป็นศูนย์กลางการค้าพลอยก้อนของโลก World Gemstones Trade Center

วงเงิน 2,950,000 **บาท**

ยุทธศาสตร์ชาติ : ข้อที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับ ได้ซื้อวัตถุดิบโดยที่ไม่ต้องเดินทางไปต่างประเทศ รวมถึง สามารถลดค่าใช้จ่ายที่เป็นต้นทุนในการผลิตด้วย

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ประเด็นที่ 8 ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่

เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการฯ ในการลดต้นทุนการผลิตลง สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี จึงเห็นควรจัดกิจกรรมส่งเสริมให้จังหวัดจันทบุรีเป็นศูนย์กลางการค้าพลอยก้อนของโลก World Gemstones Trade Center นี้ขึ้น เพื่อเป็นการนำร่องพัฒนาและเพิ่มศักยภาพสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับให้เป็นรูปธรรม

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : ประเด็นการพัฒนาที่ 2 พัฒนาศักยภาพการผลิตตลอดห่วงโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ ภายใต้เศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูงตามอัตลักษณ์ของจังหวัดจันทบุรี

แผนงาน : แผนงานขับเคลื่อนจันทบุรีนครอัญมณี

หน่วยดำเนินการ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี

ผู้รับผิดชอบ : นายจิรวุฒิ สุวรรณอาจ **ตำแหน่ง :** พาณิชย์จังหวัดจันทบุรี

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3931 1357

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา :

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๘๐) กำหนดวิสัยทัศน์ให้ทุกภาคส่วนขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง” โดยยุทธศาสตร์ข้อที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ข้อ ๔.๕.๓ สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด โดยสนับสนุนและสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าสู่ตลาดทั้งในและต่างประเทศตามระดับศักยภาพการประกอบการ

มติ ครม. เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จันทบุรีนครอัญมณี โดยขอให้พิจารณาสนับสนุนจังหวัดจันทบุรีให้เป็น “นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก”

แผนพัฒนาจังหวัดจันทบุรี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ได้กำหนดประเด็นพัฒนาที่ ๒ : พัฒนาศักยภาพการผลิตตลอดห่วงโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ ภายใต้เศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูงตามอัตลักษณ์ของจังหวัดจันทบุรี จันทบุรีเป็นแหล่งพลอย แหล่งเจียระไน และแหล่งค้าขายอัญมณีที่สำคัญของประเทศ มีช่างผู้ชำนาญด้านอัญมณี อาทิ การเผาพลอย การตรวจพลอย ช่างออกแบบ และการเจียระไนได้ละเอียดปราณีตงดงาม เป็นที่ยอมรับและมีชื่อเสียงระดับโลก ประกอบกับ นโยบายรัฐบาลตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ที่สนับสนุนให้จังหวัดจันทบุรีเป็นนครอัญมณี ดังนั้น ยกระดับจังหวัดจันทบุรีให้เป็นนครอัญมณีจะสามารถช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้านอุตสาหกรรมและบริการของจังหวัด

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : สภาพปัญหา สมาคมผู้ค้าอัญมณีและเครื่องประดับจังหวัดจันทบุรี เปิดเผยว่า ภาพรวมของตลาดการค้าพลอยช่วงปกติก่อนเกิดโควิด-19 เฉลี่ยรายได้ประมาณ 30,000 ล้านบาท/ปี เมื่อเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้เกิดผลกระทบค่อนข้างรุนแรง ต่อยอดการค้าทำให้ถดถอยลงมามาก ช่วงต่ำสุดติดลบถึง 70% (21,000 ล้านบาท) เหลือเพียงประมาณ 9,000 ล้านบาท/ปี แม้ปัจจุบันสถานการณ์เริ่มดีขึ้น ทำให้ตลาดเริ่มขยับตัวขึ้นมาเล็กน้อยประมาณ 50% แต่มูลค่ายังห่างจากระดับเดิมในสถานการณ์ปกติอยู่มาก

ศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร ระบุมูลค่าการส่งออกสินค้าพลอย ปี 2562 มีมูลค่ารวม 44,754.80 ล้านบาท ปี 2563 มูลค่ารวม 16,833.07 ล้านบาท ปี 2564 มูลค่ารวม 22,045.19 ล้านบาท ปี 2565 มูลค่ารวม 41,233.92 ล้านบาท

ความต้องการ ในอดีต ประเทศไทยเป็นแหล่งผลิตพลอยที่สำคัญแหล่งหนึ่งของโลก อาทิ ทับทิม ไพลิน บุษราคัม เขียวส่อง ปัจจุบันผลผลิตพลอยเหล่านี้ลดลงไปมากประกอบกับในพื้นที่ที่มีพลอยเริ่มเป็นแหล่งชุมชน ทำให้การทำเหมืองพลอยแทบจะหายไปจากประเทศไทย แต่ยังคงมีทำอยู่บ้างที่จังหวัดจันทบุรี กาญจนบุรี และแพร่ เป็นต้น ดังนั้นวัตถุดิบพลอยชนิดต่างๆส่วนใหญ่จึงนำเข้ามาจากแหล่งอื่นๆ ทั้งจากแหล่งในประเทศเพื่อนบ้าน เช่น พม่า เวียดนาม กัมพูชา และแหล่งไกลออกไป เช่น ศรีลังกา มาดากัสการ์ เคนยา แทนซาเนีย โมซัมบิก ออสเตรเลีย ไนจีเรีย เป็นต้น ผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับจึงมีต้นทุนสูงด้านค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ เพื่อหาวัตถุดิบพลอยเพื่อมาจำหน่ายหรือนำมาผลิตเป็นเครื่องประดับ

ความเร่งด่วน : ด่วนที่สุด เนื่องจากประเทศไทยเป็น Global Champion ของตลาดเครื่องประดับและอัญมณีผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับคาดหวังการฟื้นตัวอย่างเต็มที่ หลังจากได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 บางรายต้องเลิกกิจการ รวมถึงแรงงานต้องตกงาน และสภาพเศรษฐกิจของไทยในปัจจุบัน ขณะเดียวกัน ก็ต้องสร้างความเข้มแข็งให้กับตัวผู้ประกอบการเอง พัฒนาต่อยอดการผลิตเครื่องประดับให้สร้างสรรค์ผลงานเพิ่มเติม พร้อมทั้งสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้บริโภคสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับเพื่อคงธุรกิจนี้ไว้ให้เป็นแชมเปี้ยนของโลก และเมื่อสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับของจังหวัดจันทบุรีมีต้นทุนการผลิตที่ต่ำลง ก็จะสามารถแข่งขันกับคู่แข่งทางการค้าได้และมีส่วนแบ่งการตลาดมากขึ้นอีกด้วย

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(2.1.1) เพื่อเป็นแหล่งให้ผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับ มีโอกาสในการเข้าถึงวัตถุดิบพลอยก้อนได้ง่ายยิ่งขึ้น

(2.1.2) เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับให้มีต้นทุนการผลิตที่ต่ำลง

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

ได้งบ Y2 ของปี 66 มาทำ แต่รวมกับกิจกรรมอื่นด้วย ส่วนโครงการปีนี้ขอแยกโครงการ

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ เริ่มต้น ตุลาคม 2567 – กันยายน 2568

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดจันทบุรี

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการพลอยก้อน 30 ราย ต่อครั้ง

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับ และผู้บริโภคทั้งในและต่างประเทศ

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

(4.1.1) ผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับมีต้นทุนการผลิตที่ต่ำลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 5

(4.1.2) มูลค่าการค้าอัญมณีและเครื่องประดับเพิ่มขึ้นร้อยละ 1

(4.2) ผลผลิต : ผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับ ได้ซื้อวัตถุดิบโดยที่ไม่ต้องเดินทางไปต่างประเทศ รวมถึง สามารถลดค่าใช้จ่ายที่เป็นต้นทุนในการผลิตด้วย

(4.3) ผลลัพธ์ :

(4.3.1) ผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับมีต้นทุนการผลิตที่ต่ำลงไม่น้องกว่าร้อยละ 5

(4.3.2) ผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับ แรงงานภาคการผลิตและการตลาด ยังคงมีอาชีพมีรายได้อย่างต่อเนื่อง

(4.3.3) อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับยังคงเดินหน้าต่อไป และเป็น “นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก”

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ประกอบการสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับแรงงานภาคการผลิตและการตลาดมีความมั่นคงในอาชีพ เศรษฐกิจการค้าของจังหวัดจันทบุรี และประเทศไทยเติบโตอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน รวมถึงธุรกิจและบริการ เช่น การท่องเที่ยว โรงแรม ร้านอาหาร สินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูป ฯลฯ ของจังหวัดจันทบุรีมีผลประกอบการดีขึ้นตามไปด้วย อีกทั้งอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับยังคงเดินหน้าต่อไป และเป็น “นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก”

เชิงลบ : -

(5) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.–มี.ค. 68	เม.ย.-มิ.ย. 68	ก.ค.-ก.ย. 68
1. จ้างเหมาจัดกิจกรรมส่งเสริมตลาดพลอยก้อนจังหวัดจันทบุรี 4 ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า 30 บูธต่อครั้ง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันต่อครั้ง รายละเอียดตาม TOR ที่แนบ		✓	✓	
2. ประสานงานและติดตามประเมินผลโดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี	✓	✓	✓	✓

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 2,950,000 บาท

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

ขณะนี้อยู่ในช่วงเตรียมงานซึ่งมีกำหนดจัดงาน ดังนี้

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 12 – 14 ตุลาคม 2566

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 19 – 21 ตุลาคม 2566

ครั้งที่ 3 ระหว่างวันที่ 26 – 28 ตุลาคม 2566

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

(11.1) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีติดตามประเมินผล รับฟังปัญหา เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการฯ รวมทั้ง หาแนวทางขยายตลาดในโอกาสต่อไป

(11.2) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีประชาสัมพันธ์ทุกช่องทางทั้งออนไลน์และออฟไลน์

(11.3) สมาคม/กลุ่ม/ชมรม/วิสาหกิจ/ผู้ประกอบการด้านอัญมณีและเครื่องประดับ ทุกภาคส่วน เข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนด Master plan และประชาสัมพันธ์ทุกช่องทาง

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : การประชาสัมพันธ์ที่ไม่เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายทั้งทางผู้จำหน่ายวัตถุดิบพลอยก้อน และผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับ อาจทำให้การจัดกิจกรรมไม่บรรลุวัตถุประสงค์

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	
จังหวัดจันทบุรี			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต :			
โครงการ : ส่งเสริมการค้า และยกระดับมาตรฐานการผลิตอัญมณีและเครื่องประดับ			
กิจกรรมหลัก : ส่งเสริมให้จังหวัดจันทบุรีเป็นศูนย์กลางการค้าพลอยก้อนของโลก World Gemstones Trade Center		**2,950,000.00**	
1. งบดำเนินงาน		**2,950,000.00**	
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			
1.1.2 ค่าใช้สอย			
(1) ค่าจ้างเหมาบริการ		**2,940,000.00**	**กิจกรรมส่งเสริมให้จังหวัดจันทบุรีเป็นศูนย์กลางการค้าพลอยก้อนของโลก World Gemstones Trade Center 4 ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า 30 บูธต่อครั้ง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันต่อครั้ง**
		1,000,000.00	1) ค่าออกแบบ ติดตั้ง และตกแต่งบูธ พร้อมตู้โชว์สินค้า และติดตั้งโครงสร้างคูหา
		200,000.00	2) ค่าออกแบบ ก่อสร้าง ติดตั้ง ตกแต่งสถานที่ เช่น จุดถ่ายภาพ ไฟส่องสว่าง กองอำนวยการ ฯลฯ
		110,000.00	3) ค่าจัดพิธีเปิดงาน 1 ครั้ง พร้อมตกแต่งเวที พร้อมฉากหลังและตกแต่งให้สวยงาม ค่าใช้จ่ายระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องเสียง และระบบ Effect พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม (ในครั้งแรกของการจัดงาน)
		350,000.00	4) ค่าใช้จ่ายในการเชิญทูต/อุปทูต/ผู้แทน จากประเทศคู่ค้าอัญมณีและเครื่องประดับที่สำคัญ จำนวนไม่น้อยกว่า 7 ประเทศ (ประเทศละไม่เกิน 4 คน) และค่าใช้จ่ายในการเชิญนักธุรกิจ และประสานงาน
		180,000.00	5) ค่าจ้างล่าม จำนวน 4 ครั้งๆ ละ 5 คนๆ ละ 3 วันๆ ละ 3,000 บาท
		200,000.00	6) ค่าจัดกิจกรรมส่งเสริมการขาย กิจกรรมเจรจาธุรกิจ
		400,000.00	7) ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	
		120,000.00	8) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เจ้าหน้าที่จัดการจราจร และค่าจ้างเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด
		180,000.00	9) ค่าจัดระบบรักษาความปลอดภัย
		200,000.00	10) ค่าบริหารจัดการอื่นๆ เช่น ค่ากระแสไฟฟ้า-ประปา ค่าจัดเก็บข้อมูลติดตามประเมินผล ค่าจัดทำเอกสารคู่มือสำหรับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมงาน ค่าจัดทำบัตรสำหรับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมงาน ฯ
1.1.3 ค่าวัสดุ		**10,000.00**	**ค่าใช้จ่ายในการประสานงานและติดตามประเมินผล**
(1) วัสดุสำนักงาน		5,000	1) ค่าวัสดุสำนักงาน
		5,000	2) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

<u>หมายเหตุ</u> หมายเหตุ : ขอถัวจ่ายทั้งโครงการ และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ร่าง

ขอบเขตการดำเนินงานจ้าง (TOR)
ตามโครงการส่งเสริมให้จังหวัดจันทบุรีเป็นศูนย์กลางการค้าพลอยก้อนของโลก
World Gemstones Trade Center
กิจกรรมส่งเสริมตลาดพลอยก้อนจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

---

๑. ความเป็นมา

ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) กำหนดวิสัยทัศน์ให้ทุกภาคส่วนขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ "ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง" โดยยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ข้อ ๔.๕.๓ ให้สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด โดยสนับสนุนและสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าสู่ตลาดทั้งในและต่างประเทศตามระดับศักยภาพของผู้ประกอบการ

ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ข้อ ๓.๒.๔ การพัฒนาภาคการค้าและการลงทุน โดยส่งเสริมการทำการตลาดเชิงรุก เพื่อเพิ่มความต้องการบริโภคสินค้าภายในประเทศและการส่งออกสินค้าไทย แสวงหาตลาดใหม่และขยายตลาดการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน สร้างเครือข่ายพันธมิตรทางธุรกิจระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากข้อตกลงและความร่วมมือระหว่างประเทศด้านการค้า การลงทุน ตลอดจนพัฒนาทักษะของผู้ประกอบการให้ผลิตได้และขายเป็นในการทำธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ

จังหวัดจันทบุรี ได้กำหนดแผนพัฒนาจังหวัดจันทบุรี ประเด็นพัฒนาที่ ๒ : พัฒนาศักยภาพการผลิตตลอดห่วงโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ ภายใต้เศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูงตามอัตลักษณ์ของจังหวัดจันทบุรี จันทบุรีเป็นแหล่งพลอย แหล่งเจียระไน และแหล่งค้าขายอัญมณีที่สำคัญของประเทศ มีช่างผู้ชำนาญด้านอัญมณี อาทิ การเผาพลอย การตรวจพลอย ช่างออกแบบ และการเจียระไนได้ละเอียดปราณีตงดงาม เป็นที่ยอมรับและมีชื่อเสียงระดับโลก ประกอบกับ นโยบายรัฐบาลตาม มติคณะรัฐมนตรี

ศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร ระบุมูลค่าการส่งออกสินค้าพลอย ปี 2562 มีมูลค่ารวม 44,754.80 ล้านบาท ปี 2563 มูลค่ารวม 16,833.07 ล้านบาท ปี 2564 มูลค่ารวม 22,045.19 ล้านบาท ปี 2565 มูลค่ารวม 41,233.92 ล้านบาท

ในอดีตประเทศไทยเป็นแหล่งผลิตพลอยที่สำคัญแหล่งหนึ่งของโลก อาทิ ทับทิม ไพลิน บุษราคัม เขียวส่อง ปัจจุบันผลผลิตพลอยเหล่านี้ลดลงไปมากประกอบกับในพื้นที่ที่มีพลอยเริ่มเป็นแหล่งชุมชน ทำให้การทำเหมืองพลอยแทบจะหายไปจากประเทศไทย แต่ยังคงมีทำอยู่บ้างที่จังหวัดจันทบุรี กาญจนบุรี และแพร่ เป็นต้น ดังนั้นวัตถุดิบพลอยชนิดต่างๆส่วนใหญ่จึงนำเข้ามาจากแหล่งอื่นๆ ทั้งจากแหล่งในประเทศเพื่อนบ้าน เช่น พม่า เวียดนาม กัมพูชา และแหล่งไกลออกไป เช่น ศรีลังกา มาดากัสการ์ เคนยา แทนซาเนีย โมซัมบิก ออสเตรเลีย ไนจีเรีย เป็นต้น ผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับจึงมีต้นทุนสูงด้านค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ เพื่อหาวัตถุดิบพลอยเพื่อมาจำหน่ายหรือนำมาผลิตเป็นเครื่องประดับ

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อเป็นแหล่งให้ผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับ มีโอกาสในการเข้าถึงวัตถุดิบพลอยก้อนได้ง่ายยิ่งขึ้น

๒.๒ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับให้มีต้นทุนการผลิตที่ต่ำลง

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววิยส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๓. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการพลอยก้อน ๓๐ ราย ต่อครั้ง

๔. วิธีดำเนินงาน

วิธีการจัดซื้อจัดจ้างโดยประกาศเชิญชวนทั่วไป e-bidding ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ การกำหนดเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เกณฑ์การพิจารณาผลของคณะกรรมการพิจารณาผลจะใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะ

๕. สถานที่ดำเนินการ

จัดกิจกรรมส่งเสริมตลาดพลอยก้อนจังหวัดจันทบุรี จำนวน ๔ ครั้ง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วัน ต่อครั้ง ๆ ละ จำนวน ๓๐ ราย ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี

๖. ระยะเวลาการดำเนินงาน

๖.๑ นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๖.๒ กำหนดจัดกิจกรรมส่งเสริมตลาดพลอยก้อนจังหวัดจันทบุรี ๔ ครั้ง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วัน ต่อครั้ง ๆ ละ จำนวน ๓๐ ราย กำหนดจัดกิจกรรมเดือนละ ๑ ครั้ง

ทั้งนี้ ระยะเวลาจัดกิจกรรมอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสมกับสถานการณ์โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง

๗. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๗.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๗.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๗.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๗.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๗.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป e-bidding ดังกล่าว

๗.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัด ณ วันประกาศประกวดราคาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป e-bidding หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป e-biddingครั้งนี้

๗.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๗.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววิยส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๗.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของจังหวัด

๗.๑๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๗.๑๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๗.๑๔ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๗.๑๕ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อทีสำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๗.๑๖ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการรับจ้างด้านการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า และการฝึกอบรมที่มีลักษณะเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง มูลค่าไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ อย่างน้อย ๒ ผลงาน ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานจากผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ จังหวัดจันทบุรี ขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริง

๘. แนวทางการเสนองาน

ผู้เสนองานจะต้องนำเสนอแนวความคิดและรูปแบบของการปฏิบัติงานในประเด็น ดังนี้

๘.๑ เสนอแนวคิด (Concept) และรูปแบบ (Theme) ของการออกแบบก่อสร้างและตกแต่งสถานที่จัดกิจกรรม การประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์สินค้าอัญมณี

๘.๒ การเสนอรายละเอียดกิจกรรม/ราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ดังนี้

๑) ส่วนการออกแบบ การตกแต่ง และการก่อสร้าง ส่วนพื้นที่การจัดแสดงและจำหน่ายสินค้า

๒) ส่วนตกแต่งภายในและภายนอกบริเวณงาน

๓) การจัดพิธีเปิดงาน กิจกรรมบนเวที และกิจกรรมพิเศษ

๔) กิจกรรมการประชาสัมพันธ์

๕) แผนบริหารความเสี่ยง

๖) การบริหารจัดการอื่นๆ

๘.๓ ประวัติและผลงานของผู้เสนอราคา (Company Profile)

๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเสนอเอกสารประกอบการยื่นเสนอราคา ตามข้อ ๘.๑-๘.๓ และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง <u>โดยดำเนินการอัพโหลดไฟล์ทั้งหมดผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP) เท่านั้น</u> และจังหวัดจันทบุรีขอสงวนสิทธิ์ไม่รับเอกสารที่ไม่ผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP) ไม่ว่าในกรณีใดๆ

๘.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องนำเสนองานในรูปแบบของเอกสาร และ/หรือ โดยวิธีการอื่นๆ

๘.๖ ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติและเอกสารครบถ้วนถูกต้องตามข้อ ๘.๔ จะต้องมานำเสนอด้านเทคนิคให้คณะกรรมการพิจารณาในระหว่างวันที่ <u>ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงจังหวัดจันทบุรีจะแจ้งให้ทราบทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์หรือช่องทางสื่อสารอื่นๆ</u>

๙. เกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิเสนอราคา/ขั้นตอนการตัดสิน

๙.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะพิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติและหลักฐานเอกสารถูกต้องเท่านั้น โดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๙.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นพิจารณาคะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐

ผู้เสนอราคาต่ำสุดจะได้ร้อยละ ๑๐๐ คะแนนจะตรวจสอบได้ในระบบ e-Government Procurement : e - GP

๒) ข้อเสนอทางด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐

รวมน้ำหนักทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๙.๓ การพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคของผู้เสนอราคาตามข้อ ๙.๒ ใน ๒) คณะกรรมการฯ พิจารณาตามเกณฑ์การให้คะแนน

นางสาวภัทธิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววียส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๙.๔ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๗ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๘ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดหลงเพียงเล็กน้อยหรือผิดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อจังหวัดเท่านั้น

๙.๕ จังหวัดจันทบุรีสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

๙.๕.๑ ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของจังหวัดจันทบุรี

๙.๕.๒ ไม่กรอกชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

๙.๕.๓ เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

๙.๖ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือจังหวัด มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ จังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๙.๗ จังหวัดจันทบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่ไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของจังหวัดจันทบุรีเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดใด มิได้รวมทั้งจังหวัด จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงานไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้เสนอราคารายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือจังหวัดจะให้ผู้เสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ จังหวัดมีสิทธิจะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๙.๘ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นๆ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๗.๘ จังหวัดมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกรายดังกล่าวออก และจังหวัดจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทิ้งงาน

ในกรณีนี้ หากผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรีพิจารณาเห็นว่า การยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาวยวียส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

ผู้เสนอราคาจะต้องมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ในการว่าจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดกิจกรรมตามข้อ ๑๒ และจะต้องนำเสนอด้านเทคนิค วิธีการ แยกรายละเอียดทุกกิจกรรม เพื่อที่จะทำให้คณะกรรมการเชื่อว่า จะสามารถจัดกิจกรรมให้ประสบความสำเร็จ โดยนำเสนอในรูปแบบของเอกสาร รูปภาพ หรือแผนภาพ ซึ่งมีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม
กิจกรรมจัดกิจกรรมส่งเสริมตลาดพลอยก้อนจังหวัดจันทบุรี ๔ ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ บูธต่อครั้ง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วันต่อครั้ง (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)	
๑. กิจกรรมส่งเสริมตลาดพลอยก้อนจังหวัดจันทบุรี ๔ ครั้ง ระยะเวลา ๓ วันต่อครั้ง ๆ ละ ๓๐ ราย (คะแนนเต็ม ๘๐ คะแนน)	๘๐
๑.๑ แนวคิด (Concept) และรูปแบบ (Theme) ของการจัดงาน (คะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน) **(๑) การออกแบบวางผังพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ มีความสะดวก สอดคล้อง เหมาะสมต่อการจัดกิจกรรมที่กำหนดทุกกิจกรรม** (คะแนนเต็ม ๑๕ คะแนน) - มากที่สุดอันดับ ๑ ได้ ๑๕ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๒ ได้ ๑๐ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๓ เป็นต้นไป ได้ ๕ คะแนน - ไม่เสนอผังฯ ได้ ๐ คะแนน **(๒) การออกแบบก่อสร้างและตกแต่งพื้นที่สวยงาม โดดเด่น สื่อถึงเอกลักษณ์ของ “ตลาดพลอยก้อนจังหวัดจันทบุรี”** (คะแนนเต็ม ๑๕ คะแนน) - มากที่สุดอันดับ ๑ ได้ ๑๕ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๒ ได้ ๑๐ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๓ เป็นต้นไป ได้ ๐ คะแนน - ไม่เสนอการออกแบบก่อสร้างและตกแต่งพื้นที่ฯ ได้ ๐ คะแนน **๑.๒ กิจกรรมส่งเสริมการขาย** (คะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน) **(๑) กิจกรรมส่งเสริมการขายมีความคิดสร้างสรรค์** (คะแนนเต็ม ๑๕ คะแนน) - มากที่สุดอันดับ ๑ ได้ ๑๕ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๒ ได้ ๑๐ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๓ เป็นต้นไป ได้ ๕ คะแนน - ไม่เสนอกิจกรรมส่งเสริมการขาย ได้ ๐ คะแนน **(๒) ความเหมาะสมของแผนการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขาย (พิจารณาจากช่วงระยะเวลาการจัดกิจกรรม ความถี่ในการจัดกิจกรรม)** (คะแนนเต็ม ๑๕ คะแนน) - มากที่สุดอันดับ ๑ ได้ ๑๕ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๒ ได้ ๑๐ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๓ เป็นต้นไป ได้ ๕ คะแนน - ไม่เสนอแผนการจัดกิจกรรมฯ ได้ ๐ คะแนน	๑๕ ๑๕ ๑๕ ๑๕

นางสาวภัททิยา แก้วเสน
ประธานคณะกรรมการฯ

นางสาวศศิธร ชาญน้ำ
กรรมการ

นางสาวยวียส กุลพานิช
กรรมการและเลขานุการ

รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม
๑.๓ สื่อประชาสัมพันธ์ (คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน) **(๑) การออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์สื่อถึงเอกลักษณ์ของ "ตลาดพลอยก้อนจังหวัดจันทบุรี"** (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน) - มากที่สุดอันดับ ๑ ได้ ๑๐ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๒ ได้ ๖ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๓ เป็นต้นไป ได้ ๓ คะแนน - ไม่เสนอการออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ฯ ได้ ๐ คะแนน **(๒) มีความคิดสร้างสรรค์ สวยงาม โดดเด่นดึงดูดความสนใจ** (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน) - มากที่สุดอันดับ ๑ ได้ ๑๐ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๒ ได้ ๖ คะแนน - รองลงมาอันดับ ๓ เป็นต้นไป ได้ ๓ คะแนน - ไม่เสนอการออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ฯ ได้ ๐ คะแนน	๑๐ ๑๐
๒. แผนบริหารความเสี่ยง (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน)	๑๐
- แผนบริหารความเสี่ยงครอบคลุมทุกกิจกรรม ๑๐ คะแนน - แผนบริหารความเสี่ยงไม่ครอบคลุมทุกกิจกรรม ๕ คะแนน - ไม่เสนอแผนบริหารความเสี่ยง ๐ คะแนน	
๓. แผนการปฏิบัติงานในทุกกิจกรรมของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน)	๑๐
- แผนการปฏิบัติงานครบทุกกิจกรรม และมีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน ๑๐ คะแนน - แผนการปฏิบัติงานไม่ครบทุกกิจกรรม หรือไม่มีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน ๕ คะแนน - แผนการปฏิบัติงานไม่ครบทุกกิจกรรม และไม่มีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน ๐ คะแนน	

ทั้งนี้ ข้อเสนอทั้งหมด ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๑๐. งบประมาณในการดำเนินการ

งบประมาณวงเงิน ๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๑๑. คุณลักษณะงานจ้าง

จัดกิจกรรมส่งเสริมตลาดพลอยก้อนจังหวัดจันทบุรี เพื่อส่งเสริมให้จังหวัดจันทบุรีเป็นศูนย์กลางการค้าพลอยก้อนของโลก World Gemstones Trade Center ๔ ครั้ง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วันต่อครั้ง ๆ ละ จำนวน ๓๐ ราย กำหนดจัดกิจกรรมเดือนละ ๑ ครั้ง ณ จังหวัดจันทบุรี โดยมีคูหาหรือพื้นที่แสดงและจำหน่ายสินค้าไม่น้อยกว่า ๓๐ คูหา

๑๒. ขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างต้องเสนอแนวคิด (Concept) และรูปแบบ (Theme) ของการจัดงาน เพื่อนำเสนอภาพลักษณ์อันเป็นเอกลักษณ์ในสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับของจังหวัดจันทบุรี รวมทั้งออกแบบ ก่อสร้าง ตกแต่ง บริเวณคูหาการจัดแสดงและจำหน่ายสินค้า และพื้นที่ทั้งภายในและภายนอกบริเวณสถานที่จัดงาน สำหรับส่วนการจัดแสดงและจำหน่ายสินค้า ส่วนการประชาสัมพันธ์ พื้นที่บริเวณเวทีสำหรับพิธีเปิดงาน การแสดงบนเวที และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้คำนึงถึงความปลอดภัย ความสะดวก ความสวยงาม และ

ภาพลักษณ์ที่ดีในระดับสากลตามแนวคิดการจัดงาน ซึ่งผู้รับจ้างต้องนำเสนอ แผนผัง Floor plan แผนภาพ perspective มีภาพมุมมองให้ชัดเจน ทั้งนี้ **ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำรายละเอียดการดำเนินงานแต่ละรายการโดยละเอียดทั้งหมด ดังนี้**

จัดกิจกรรมส่งเสริมตลาดพลอยก้อนจังหวัดจันทบุรี ๔ ครั้ง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วันต่อครั้ง ณ จังหวัดจันทบุรี

- ส่วนการออกแบบ การตกแต่ง และการก่อสร้าง ส่วนพื้นที่การจัดแสดงและจำหน่ายสินค้า (๔ ครั้ง) โดยคำนึงถึงความสวยงาม ความสะดวก และภาพลักษณ์อันเป็นเอกลักษณ์พลอยก้อนในระดับสากล ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาสามารถนำเสนอรูปแบบได้ตามความเหมาะสม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของบูธ ให้สามารถรองรับผู้ประกอบการเข้าร่วมจัดแสดงและจำหน่ายสินค้าฯ โดยแต่ละครั้งต้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบประสานงานกับเจ้าของสถานที่ รวมถึงรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดจากการจัดงานดังกล่าว

๒) จัดหา ออกแบบ วางผัง ติดตั้ง ตกแต่ง พร้อมรื้อถอน (ต้องรื้อถอนหลังจบงานในวันสุดท้ายของครั้งที่ ๔ หรือหากเจ้าของสถานที่ขอให้รื้อถอนเนื่องจากต้องการใช้สถานที่) ส่วนพื้นที่การจัดแสดงและจำหน่ายสินค้า ได้จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ บูธ ตามความเหมาะสมกับสถานที่ และต้องจัดให้มีอุปกรณ์ภายในพื้นที่ของแต่ละบูธ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

(๑) ออกแบบและจัดทำผนังโครงสร้างคูหาทั่วไป ๓ ด้าน และ ๒ ด้าน สำหรับคูหามุม (แผงกั้นคูหาสามารถเป็นแผงกั้นแบบเตี้ย) แต่ละคูหามีขนาดไม่น้อยกว่า ๓ x ๓ เมตร (กว้าง x ยาว)

(๒) โต๊ะหน้าขาว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ x ๐.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ตัว โต๊ะจะต้องมีความสะอาด สภาพดี

(๓) เก้าอี้พร้อมผ้าคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ตัว

(๔) ออกแบบ และจัดทำป้ายชื่อบริษัท/ร้าน ของผู้ประกอบการเป็นภาษาอังกฤษ ด้านหน้าติดกราฟฟิค (Graphic) จำนวน ๑ ป้าย/ร้าน และ ๒ ป้าย/ร้าน สำหรับคูหามุม แต่ละป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ x ๑.๐๐ เมตร

(๕) ชุดตู้จิวเวลรี่ พร้อมติดไฟส่องสว่างภายในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ x ๑.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

(๖) ไฟส่องสว่าง จำนวน ๔ ชุด

(๗) ปลั๊กไฟขนาด ๕ แอมป์ จำนวน ๑ จุด

(๘) ถังขยะพร้อมถุงขยะ จำนวน ๑ ใบ

๓) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องเสียงภายในงาน พร้อมเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมระบบ ตลอดระยะเวลาการจัดงาน ๓ วัน

- ส่วนตกแต่งภายใน/ภายนอกบริเวณงาน (๔ ครั้ง) ออกแบบ ก่อสร้าง ตกแต่ง พร้อมรื้อถอน ส่วนตกแต่งทั้งภายในและภายนอกบริเวณการจัดงาน ซึ่งผู้รับจ้างต้องเสนอแนวคิด (Concept) ของรูปแบบการจัดงาน กำหนดวางผังให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้พื้นที่ และคำนึงถึงความสวยงาม ความสะดวกต่อการใช้งาน **(แต่ละครั้งจะตกแต่งใน Theme ที่แตกต่างกันออกไป)** โดยต้องจัดสรรให้มีพื้นที่ภายในบริเวณงานแต่ละครั้ง ดังนี้

๑) พื้นที่ส่วนอำนวยความสะดวกกองอำนวยการ

๒) เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ และเก้าอี้ ๒ ตัว

๓) พื้นที่สำหรับประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจัดงาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววิยส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

(๑) จุดถ่ายภาพ ๓ มิติ จำนวน ๑ จุด

(๒) ป้ายประชาสัมพันธ์ Directory Board จำนวน ๑ จุด

๔) พื้นที่สำหรับรองรับการเจรจาจับคู่ธุรกิจ (Business Matching) จำนวน ๔ ชุด พร้อมตกแต่งให้สวยงาม โดยแต่ละชุดต้องมีรายละเอียดดังนี้

(๑) โต๊ะกลาง ๑ ตัว

(๒) โซฟา ไม่น้อยกว่า ๔ ที่นั่ง

(๓) ไฟส่องสว่างสำหรับดูพลอย จำนวน ๑ ชุด

(๔) ปลั๊กไฟขนาด ๕ แอมป์ จำนวน ๑ จุด

(๕) ถังขยะพร้อมถุงขยะ จำนวน ๑ ใบ

๕) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเจรจาธุรกิจ จำนวน ๒ คน

๖) จัดให้มีอาหารว่าง และเครื่องดื่ม ชา - กาแฟ ฯลฯ ไว้รองรับผู้เจรจาธุรกิจ จำนวนไม่น้อยกว่า วันละ ๕๐ ชุด

๗) จัดให้มีน้ำดื่ม จำนวนไม่น้อยกว่า วันละ ๕๐ ชุด

๘) จัดให้มีจุดคัดกรองเพื่อป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ประกอบด้วย

(๑) เครื่องวัดอุณหภูมิ แบบมีขาตั้งพื้น จำนวน ๑ เครื่อง

(๒) เจลล้างมือ จำนวน ๔ จุด

(๓) เจ้าหน้าที่คัดกรอง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ราย

- **การจัดพิธีเปิดกิจกรรม (เฉพาะครั้งแรกของการจัดกิจกรรมฯ)** ดำเนินการจัดพิธีเปิดกิจกรรม พร้อมตกแต่งให้สอดคล้องกับแนวคิด (Concept) และรูปแบบ (Theme) ของการจัดงาน โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) ออกแบบและตกแต่งเวที พร้อมฉากหลังไวนิล (ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ตารางเมตร) และสติ๊กเกอร์ติดผนังบนเวที (ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ ตารางเมตร) โดยขนาดเวทีใช้ของศูนย์ฯ

๒) จัดหาพิธีกรมืออาชีพที่มีความรู้ความชำนาญงาน สามารถพูดภาษาอังกฤษได้ดี และมีประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๒ คน มาเป็นพิธีกรดำเนินรายการในพิธีเปิดกิจกรรม

๓) จัดให้มีการแสดงประกอบพิธีเปิดกิจกรรม/การแสดงบนเวที ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด โดยให้สอดคล้องกับรูปแบบการจัดงานและส่งเสริมภาพลักษณ์ของกิจกรรม

๔) จัดให้มี Gimmick ประกอบพิธีเปิด (หลังจากประธานกล่าวเปิดกิจกรรม) ด้วยเทคนิคพิเศษที่ดึงดูดความสนใจประกอบพิธีเปิดกิจกรรมอย่างเหมาะสม ซึ่งสอดคล้องกับรูปแบบการจัดงาน (Theme)

๕) จัดให้มีชุดรับแขก สำหรับรับรองประธานในพิธีและแขกผู้มีเกียรติในพิธีเปิดกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง

๖) จัดช่อดอกไม้ติดหน้าอกหรือเข็มกลัดติดหน้าอก สำหรับประธานในพิธีและแขกผู้มีเกียรติในพิธีเปิดกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๑๐ อัน

๗) จัดให้มีเก้าอี้พร้อมผ้าคลุม สำหรับผู้เข้าร่วมพิธีเปิดกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๕๐ ที่นั่ง

๘) จัดให้มีจุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมพิธีเปิดกิจกรรม พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำจุดลงทะเบียน ไม่น้อยกว่า ๓ คน ในการรับลงทะเบียน แจกของที่ระลึก และเชิญผู้เข้าร่วมงานเข้านั่งบริเวณพิธีเปิดกิจกรรม

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววียส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๙) จัดเตรียมอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับแขกผู้มีเกียรติ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด และสำหรับผู้เข้าร่วมพิธีเปิดกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๕๐ ชุด

๑๐) จัดหาของที่ระลึก สำหรับประธานในพิธี จำนวน ๑ ชิ้น ทูต/อุปทูต/ผู้แทนฯ ๗ ประเทศๆ ละ ๑ ชิ้น รวม ๗ ชิ้น และผู้เข้าร่วมพิธีเปิดกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๖๐ ชุด โดยสามารถเสนอได้ตามความเหมาะสม

๑๑) ประสานเชิญสื่อมวลชน พร้อมทำข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม รวมไม่น้อยกว่า ๑๐ สื่อ พร้อมจัดทำเอกสารสำหรับสื่อมวลชน (Press release) ประกอบด้วย ข่าวแจก รายละเอียดข้อมูลการจัดงาน ข้อมูลสินค้าและบริการ

๑๒) จัดให้มีโพเดี่ยม จำนวน ๒ ตัว พร้อมตกแต่งให้สวยงาม

๑๓) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ต้อนรับในพิธีเปิดกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๓ คน

๑๔) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องเสียง และระบบ Effect ต่างๆ ภายในงาน สำหรับพิธีเปิดกิจกรรม และการจัดกิจกรรมพิเศษ กิจกรรมบนเวที พร้อมเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมระบบ

๑๕) จัดทำกำหนดการในพิธีเปิดกิจกรรม รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการในช่วงตลอดระยะเวลาการจัดงาน โดยอธิบายวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน และข่าวประชาสัมพันธ์ ซึ่งก่อนดำเนินการและเผยแพร่ต้องเสนอผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ

๑๖) จัดหาอาหารกลางวันหรือเย็น สำหรับประธานในพิธีเปิด ทูต/อุปทูต/ผู้แทนฯ แขกผู้มีเกียรติ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๗๐ คน ๑ มื้อ

- ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบเชิญ ประสานงาน กับทูต/อุปทูต/ผู้แทนฯ จากประเทศคู่ค้าอัญมณีและเครื่องประดับที่สำคัญ จำนวน ๗ ประเทศ และจัดหาที่พัก จำนวน ๑ วัน ๑ ห้องต่อประเทศ (เฉพาะครั้งแรกของการจัดกิจกรรมฯ)

- ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับนักธุรกิจที่ทูต/อุปทูต/ผู้แทนฯ จากประเทศคู่ค้าอัญมณีและเครื่องประดับที่สำคัญ (ตามข้อข้างต้น) (Exhibitor) จำนวน ๗ ประเทศๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๑ สถานประกอบการ (งาน ๔ ครั้ง) โดยแต่ละครั้งต้องดำเนินการ ดังนี้

- จัดให้มีพาหนะรับ - ส่งนักธุรกิจ จากสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดมาสถานที่จัดงานฯ หรือโรงแรมในจังหวัดจันทบุรี จำนวน ๑ คันต่อ ๑ สถานประกอบการ พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คนต่อคัน โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเช่ารถ ค่าแรงงาน ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าผ่านทางพิเศษ และค่าบริการจอดรถยนต์ โดยพนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบก ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน จำนวน ๑ คน เพื่ออำนวยความสะดวกในการรับ – ส่งนักธุรกิจฯ มายังจังหวัดจันทบุรี (ตามข้อข้างต้น)

- จัดให้มีพาหนะรับ - ส่งนักธุรกิจ ระหว่างสถานที่จัดงานฯ ถึงโรงแรมในจังหวัดจันทบุรีที่จัดที่พักให้ จำนวน ๒ คัน พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คนต่อคัน โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเช่ารถ ค่าแรงงาน ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าบริการจอดรถยนต์ โดยพนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบก ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

- จัดหาที่พัก จำนวน ๔ วัน ๑ ห้องต่อ ๑ สถานประกอบการ

- รับผิดชอบเชิญนักธุรกิจ (Exhibitor) ผู้ค้าพลอยก้อนจากต่างประเทศ ผู้ค้าพลอยก้อนจากต่างประเทศที่พำนักอยู่ในประเทศไทย ผู้ค้าพลอยก้อนคนไทย รวมทั้งผู้ค้าพลอยก้อนที่ทูต/อุปทูต/ผู้แทนฯ จากประเทศคู่ค้าอัญมณีและเครื่องประดับที่สำคัญเชิญมา ให้มาออกร้านจำหน่ายพลอยก้อน งาน ๔ ครั้งๆ ละ ๓๐ ราย

นางสาวภัททิยา แก้วเสน
ประธานคณะกรรมการฯ

นางสาวศศิธร ชาญน้ำ
กรรมการ

นางสาววียส กุลพานิช
กรรมการและเลขานุการ

- รับผิดชอบเชิญนักธุรกิจให้มาร่วมงานทั้ง ๔ ครั้งที่จัดขึ้น (Visitor) โดยแต่ละครั้งจะต้องมีนักธุรกิจมาร่วมงานไม่น้อยกว่า ๕๐ ราย

- กิจกรรมส่งเสริมการขาย (งาน ๔ ครั้ง) โดยแต่ละครั้งต้องดำเนินการ ดังนี้

๑) จัดกิจกรรมส่งเสริมการขายตลอดระยะเวลาการจัดงาน ๓ วัน โดยจะต้องนำเสนอรูปแบบการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายต่อผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการ

๒) จัดหาพิธีกรสำหรับกิจกรรมส่งเสริมการขาย พร้อมประชาสัมพันธ์การจัดงานและกิจกรรมต่างๆ ภายในงาน ตลอดระยะเวลาการจัดงาน ไม่น้อยกว่า ๑ คนต่อวัน

- กิจกรรมเจรจาธุรกิจ (งาน ๔ ครั้ง) จัดให้มีล่าม จำนวน ๓ คน ตลอดการจัดงาน โดยเป็นล่ามไทย - อังกฤษ จำนวน ๒ คนต่อวัน และล่ามไทย – จีน จำนวน ๑ คนต่อวัน (ทั้งนี้ สามารถปรับเปลี่ยนภาษาได้ตามความเหมาะสม โดยต้องถามความคิดเห็นจากผู้ว่าจ้าง)

- กิจกรรมการประชาสัมพันธ์ (งาน ๔ ครั้ง) (แต่ละครั้งจะต้องออกแบบตาม Theme ของครั้งนั้นๆ) ในแต่ละครั้งต้องดำเนินการ ดังนี้

ผู้รับจ้างดำเนินการออกแบบและผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ให้ตรงกับรูปแบบการจัดงาน ทั้งภายในและภายนอกสถานที่จัดงาน เสนอแผนการประชาสัมพันธ์ให้คณะกรรมการพิจารณา โดยแต่ละครั้งต้องดำเนินการ ดังนี้

๑) สื่อประชาสัมพันธ์ Social Media

๑.๑) Online media สำหรับ Facebook, Instagram ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ x ๑,๔๐๐ px ในรูปแบบ PSD หรือ AI และ JPEG

๑.๒) ดำเนินการประชาสัมพันธ์การจัดงาน ผ่าน Facebook Ads โดยจะต้องมีจำนวนการเข้าถึงสื่อฯ รวมไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ครั้ง โดยประชาสัมพันธ์ก่อนการจัดงานไม่น้อยกว่า ๗ วัน จำนวน ๑ ครั้ง ไม่น้อยกว่า ๓ วัน จำนวน ๑ ครั้ง และในทุกวันของการจัดงาน

๒) สื่อประชาสัมพันธ์อื่นๆ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑) ออกแบบและจัดทำแผ่นใบปลิวประชาสัมพันธ์ ๓ ภาษาในใบเดียวกัน (ไทย อังกฤษ และจีน) ขนาดไม่น้อยกว่า A5 จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ แผ่น พร้อมแจกจ่ายประชาสัมพันธ์ก่อนการจัดงานไม่น้อยกว่า ๕ วัน จำนวน ๑ ครั้ง และวันแรกของการจัดงาน จำนวน ๑ ครั้ง

๒.๒) ออกแบบ ผลิต และติดตั้งป้าย Standee Die - cut บนวัสดุ PP Board ขนาดความหนา ๕ มิลลิเมตร ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ x ๑๖๐ เซนติเมตร จำนวน ๒๑ ป้าย ๓ ภาษา ๆ ละ ๗ ป้าย (ไทย อังกฤษ และจีน) พร้อมรันลำดับป้ายทุกป้าย

๒.๓) ออกแบบ ผลิต และติดตั้งป้าย ธงญี่ปุ่น (J - Flag) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ x ๑๕๐ เซนติเมตร จำนวน ๔๐ ป้าย ๒ ภาษาในป้ายเดียวกัน (ไทย และอังกฤษ) พร้อมรันลำดับป้ายทุกป้าย

๒.๔) ออกแบบ ผลิต และติดตั้งป้ายไวนิล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ x ๓.๐ เมตร จำนวน ๑ ป้าย ๒ ภาษาในป้ายเดียวกัน (ไทย และอังกฤษ) (จัดทำเพียงป้ายเดียวติดตั้งที่หน้าศูนย์ฯ)

๒.๕) จัดทำสปอตโฆษณาประชาสัมพันธ์การจัดงาน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที ๒ ภาษา (ไทย และอังกฤษ)

๒.๖) จัดหารถแห่โฆษณาประชาสัมพันธ์งานพร้อมป้ายไวนิลติดข้างรถใช้สปอตโฆษณา จำนวน ๒ คัน (วิ่งก่อนงาน ๒ วัน และระหว่างวันงาน ๓ วัน รวม ๕ วัน) โดยทำการประชาสัมพันธ์ในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. ของแต่ละวัน (เส้นทางเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด)

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววิยส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๒.๗) ออกแบบและจัดทำคลิปวีดิโอ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที ๒ ภาษา (ไทย และอังกฤษ) โดยคลิปจะต้องแยกภาษา รวมเป็น ๒ คลิป (ระบุวันที่จัดงานรวม)

๒.๘) ประชาสัมพันธ์คลิปวีดิโอเป็น Ads โฆษณา โดยจะต้องมีจำนวนการเข้าถึงสื่อฯ รวมไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ครั้ง (๔ ครั้ง รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ ครั้ง)

๒.๙) ประชาสัมพันธ์คลิปวีดิโอผ่านสื่อเคเบิลท้องท้องถิ่น จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ครั้ง (๔ ครั้ง รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๙๐ ครั้ง)

ทั้งนี้ การติดตั้งป้ายทุกป้ายจะต้องเสนอจุดติดตั้งและขอความเห็นจากผู้ว่าจ้างก่อนติดตั้ง และผู้รับจ้างจะต้องไปประสานงานกับหน่วยงานรัฐ/เอกชนเจ้าของพื้นที่ เพื่อติดตั้งป้ายเอง และสามารถเสนอช่องทางการประชาสัมพันธ์ เพื่อประกอบการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอทางด้านเทคนิค

การบริหารจัดการอื่นๆ (งาน ๔ ครั้ง) โดยแต่ละครั้งต้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการก่อสร้างส่วนตกแต่ง และส่วนให้บริการต่างๆ ภายในงาน ให้แล้วเสร็จก่อนการจัดงานไม่น้อยกว่า ๑ วัน และรื้อถอนให้เสร็จภายหลังการจัดงานภายใน ๑ วัน หรือตามระเบียบ/ข้อกำหนดของเจ้าของสถานที่

๒) จัดเจ้าหน้าที่ประสานงาน ไม่น้อยกว่า ๒ คน เพื่อประสานงาน ติดตามอำนวยความสะดวก ในการดำเนินการจัดงานให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาการจัดงาน ๓ วัน

๓) จัดเจ้าหน้าที่ประจำจุดประชาสัมพันธ์และลงทะเบียนผู้เข้าร่วมงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คนต่อวัน เพื่อให้ข้อมูลประชาสัมพันธ์การจัดงานและลงทะเบียนฯ ตลอดช่วงระยะเวลาการจัดงาน ๓ วัน

๔) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและดูแลความเรียบร้อยของงาน ไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อวัน ตลอดช่วงระยะเวลาการจัดงาน ๓ วัน

๕) จัดเจ้าหน้าที่จัดการจราจร ไม่น้อยกว่า ๙ คนต่อวัน ตลอดช่วงระยะเวลาการจัดงาน ๓ วัน

๖) จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและเก็บขยะ ไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อวัน ตลอดช่วงระยะเวลาการจัดงาน ๓ วัน

๗) จัดทำเอกสารคู่มือสำหรับผู้ประกอบการเข้าร่วมแสดงสินค้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ชุด

๘) จัดทำบัตรสำหรับผู้ประกอบการเข้าร่วมงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ใบ

๙) ดำเนินการบันทึกภาพนิ่ง และภาพเคลื่อนไหว ช่วงพิธีเปิดกิจกรรม บรรยากาศกิจกรรมต่างๆ ภายในงาน ในช่วงตลอดระยะเวลาการจัดงาน ๓ วัน

๑๐) จัดทำเอกสารลงนามในการเจรจาธุรกิจ จัดเก็บยอดจำหน่าย ยอดสั่งซื้อสินค้าและยอดเจรจาธุรกิจ ภายในงานเป็นรายวัน และสรุปรายงานให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีทราบเป็นรายวัน

๑๑) ออกแบบและจัดทำเอกสารประเมินความพึงพอใจของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมแสดงสินค้าทุกราย (๓๐ ราย) พร้อมจัดเก็บ รวบรวม และสรุปข้อมูลรายงานภายหลังเสร็จสิ้นการจัดงาน โดยจะต้องนำเสนอรูปแบบของแบบประเมินให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการสำรวจ

๑๒) ออกแบบและจัดทำเอกสารประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ รายต่อครั้ง แจกผู้เข้าร่วมงานในช่วงการจัดงาน พร้อมจัดเก็บ รวบรวม และสรุปข้อมูลรายงานภายหลังเสร็จสิ้นการจัดงาน โดยจะต้องนำเสนอรูปแบบของแบบประเมินให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการสำรวจ

๑๓) ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งระบบไฟฟ้าให้สามารถใช้งานได้อย่างเพียงพอ พร้อมรับผิดชอบค่ากระแสไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการเตรียมการและการจัดงานทั้งหมด รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในกรณีความเสียหายใดๆ จากการก่อสร้าง รื้อถอน หรือการดำเนินการอื่นใด เนื่องจากการกระทำของบุคลากรของผู้รับจ้างและต้องถือปฏิบัติตามกฎระเบียบสถานที่จัดงานกำหนด

๑๔) ติดตั้ง และรื้อถอน กล้องวงจรปิดและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด กล้องจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖ ตัว ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒ ล้านพิกเซล

๑๕) จัดให้มีสัญญาณอินเทอร์เน็ตแบบไวไฟ (Wi-Fi) โดยค่า Download ขั้นต่ำไม่น้อยกว่า ๕๐ Mbps และค่า Upload ขั้นต่ำไม่น้อยกว่า ๒๐ Mbps

<u>หมายเหตุ</u>

(๑) ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบบางประการในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้ได้ภาพรวมของการจัดกิจกรรมออกมาดีที่สุด

(๒) ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง

(๓) ป้ายทุกป้ายที่ไม่ใช่ไฟล์ดิจิตอล จะต้องรันลำดับป้ายทุกอัน เพื่อประกอบการตรวจรับงานพัสดุ

๑๓. เอกสารการส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเอกสารหลักฐานต่างๆ ตามขอบเขตของงาน **หลังจากดำเนินการจัดงานแล้วเสร็จในแต่ละครั้ง** ภายใน ๑๐ วันทำการ โดยจัดทำเป็นรูปเล่มสวยงาม ๔ สี จำนวน ๓ ชุด พร้อมทั้งบันทึกลง USB flash drive จำนวน ๓ ชุด การส่งมอบงานประกอบด้วย

- สำเนาเอกสารลงนามในการเจรจาธุรกิจของผู้ประกอบการทุกคู่
- ข้อมูลการจัดเก็บยอดจำหน่ายสินค้า ยอดการสั่งซื้อ และยอดเจรจาธุรกิจ พร้อมทั้งสรุปผล
- ข้อมูลการสำรวจความพึงพอใจผู้ที่เข้าร่วมกิจกรรมฯ ทุกราย โดยบันทึกข้อมูลในรูปแบบไฟล์ Excel พร้อมสรุปผล และหลักฐานการสำรวจฯ หากเป็นแบบสำรวจออฟไลน์ให้สแกนแบบสำรวจฯ ทุกรายแนบมาด้วย หรือหากเป็นแบบสำรวจออนไลน์ ให้นำส่งไฟล์ข้อมูลดิบ
- ไฟล์อาร์ตเวิร์กสำหรับการประชาสัมพันธ์ทุกชิ้นงาน จัดทำในรูปแบบไฟล์ Photoshop (.psd) หรือ Illustrator (.ai) และ JPEG (.JPG) รวมทั้งคลิปประชาสัมพันธ์ทุกชิ้นงาน
- ภาพถ่ายและภาพเคลื่อนไหว การจัดกิจกรรมต่างๆ และบรรยากาศการจัดอบรมทุกครั้งตลอดระยะเวลาการจัดงานโดยจัดทำเป็นวีดีทัศน์สรุปภาพรวมพร้อมสรุปวัตถุประสงค์กลุ่มเป้าหมาย และสรุปผลการดำเนินงานโครงการ

๑๔. อัตราค่าปรับ

๑๔.๑ กรณีผู้รับจ้างนำงานไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นไปทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๔.๒ กรณีผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้นจะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาวยวีรส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๑๕. การรับประกัน

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาจ้าง ตามที่ระบุในเอกสารประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) แล้วแต่กรณีจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ตกลงจ้างที่เกิดขึ้นตลอดห้วงเวลาการจัดกิจกรรมหรือจนกว่าจะดำเนินการเรียบร้อยตามสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดีดังเดิมภายในวันที่ได้รับแจ้ง

๑๖. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ได้ที่ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี เลขที่ ๑๑๖๒/๒ ถนนท่าแฉลบ ตำบลตลาด อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ๒๒๐๐๐ โทรศัพท์ ๐-๓๙๓๑-๑๓๕๗ โทรสาร ๐-๓๙๓๒-๕๙๖๓

(นางสาวภัททิยา แก้วเสน)
ประธานคณะกรรมการ

(นางสาวศศิธร ชาญน้ำ)
กรรมการ

(นางสาวยวียส กุลพานิช)
กรรมการและเลขานุการ

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ .....

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี
กิจกรรมที่ 1 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.6+446 - กม.9+610 วงเงิน 28,500,000 บาท
กิจกรรมที่ 2 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.26+590 - กม.28+000 วงเงิน 13,450,000 บาท
กิจกรรมที่ 3 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.41+325 - กม.43+955 ด้านซ้ายทาง วงเงิน 19,380,000 บาท
กิจกรรมที่ 4 เสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร - เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.25+500 - กม.28+000 วงเงิน 21,000,000 บาท
กิจกรรมที่ 5 ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - บ้านโค้งพัฒนา ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี วงเงิน 23,000,000 บาท
กิจกรรมที่ 6 ขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.3007 แยกทางหลวง 317 - บ้านทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี วงเงิน 11,625,000 บาท
กิจกรรมที่ 7 เพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน วงเงิน 4,950,000 บาท
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : 3. ยกระดับพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนให้มีมาตรฐานมีมูลค่าทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยสูง
แผนงาน : แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจชายแดน
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงจันทบุรี
ผู้รับผิดชอบ : นายคมกฤต ดีจังวิภาต **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงจันทบุรี ถนนเลียบเนิน ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี 22000
หมายเลขโทรศัพท์ : 081-9340191 **E-mail :** Komgrit_Deejangvipart@hotmail.com
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
ผู้รับผิดชอบ : นายชาญยุทธ กองเกิด **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี 251 หมู่ 1 ตำบลมะขาม อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี
หมายเลขโทรศัพท์ : 039-389066
หน่วยดำเนินการ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี
ผู้รับผิดชอบ : นายจิรวุฒิ สุวรรณอาจ **ตำแหน่ง :** พาณิชย์จังหวัดจันทบุรี
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3931 1357
หน่วยร่วมดำเนินการ : สำนักงานจังหวัดจันทบุรี
ผู้รับผิดชอบ : นางกชพร ไกยสุทธิ **ตำแหน่ง** : หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานจังหวัดจันทบุรี **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐ ๓๙๓๑ ๒๒๗๗

หน่วยร่วมดำเนินการ : อำเภอโป่งน้ำร้อน
ผู้รับผิดชอบ : นายประพิศ ญาณปัญญา **ตำแหน่ง** : นายอำเภอโป่งน้ำร้อน
สถานที่ติดต่อ : ที่ทำการปกครองอำเภอโป่งน้ำร้อน **หมายเลขโทรศัพท์** : 0 3938 7035

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา :

ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีแนวทางในการพัฒนาสร้างและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ให้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาเศรษฐกิจและกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชน และแก้ไขปัญหาความมั่นคงบริเวณชายแดน โดยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ทั้งทางด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงการจัดผังเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ การอำนวยความสะดวกทางการค้าการลงทุน ทั้งในด้านข้อมูล แรงงาน และกฎระเบียบต่าง ๆ รวมทั้งมีมาตรการสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายที่มีการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม และมีมูลค่า โดยตระหนักถึงความยั่งยืน การสร้างสร้างโอกาสเข้าถึงตลาด โดยสนับสนุนและสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าสู่ตลาดทั้งในและต่างประเทศตามระดับศักยภาพการประกอบการ

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล มีเป้าหมายต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง และประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ กำหนดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ใน 4 ภาค มีวัตถุประสงค์เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน โดยจะส่งผลให้เกิดฐานการผลิตและบริการในพื้นที่ซึ่งใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมมาสร้างมูลค่าเพิ่ม และมีการเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจกับพื้นที่เศรษฐกิจอื่นทั้งของไทยและประเทศในภูมิภาค รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่โดยรอบ

เป้าหมายและแนวทางการพัฒนาภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 กำหนดประเด็นการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสระแก้วและตราด รวมทั้งพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนที่มีศักยภาพให้เป็นประตูเชื่อมโยงการค้า การลงทุนที่ทันสมัยกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยการจัดทำผังเมืองที่มีประสิทธิภาพ และมีความยืดหยุ่น มุ่งเน้นการเสริมสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างเพื่อเชื่อมโยงด่านการค้าชายแดน และการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีแนวทางการพัฒนามุ่งเน้นการสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงระบบโลจิสติกส์ บริเวณโดยรอบเขตเศรษฐกิจพิเศษ และด่านพรมแดน ให้เพียงพอและได้มาตรฐานระหว่างประเทศ มีความสะดวกต่อการดำเนินกิจกรรมทางการค้าและการผ่านแดน รวมทั้งการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ และบุคลากรในพื้นที่ให้มีขีดความสามารถในการปรับตัวได้เท่าทันกับเทคโนโลยี เพื่อประยุกต์ใช้ในการประกอบธุรกิจ และการให้บริการด้านโลจิสติกส์ ได้อย่างมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดจันทบุรี 20 ปี พ.ศ. 2566 – 2585 กำหนดเป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี พ.ศ. 2566 - 2570 “มหานครผลไม้เขตร้อน เมืองน่าอยู่สู่การท่องเที่ยวพักผ่อน สร้างภูมินิเวศสมบูรณ์ยกระดับการค้า สู่เศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูง บนฐานการพัฒนาคน พัฒนาเมืองทุกมิติ” กำหนดแผนการดำเนินงานที่สำคัญที่จะดำเนินการในช่วงปี พ.ศ. 2566 – 2570 ประเด็นการยกระดับพื้นที่ ฐานข้อมูล และบริการในเขตเศรษฐกิจชายแดนที่มีมูลค่าเศรษฐกิจตามมาตรฐานสากลบนฐานเศรษฐกิจมูลค่าสูง มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการค้าชายแดน ยกระดับพื้นที่ให้มีมาตรฐาน ส่งเสริมความสัมพันธ์ รองรับการแข่งขันและเศรษฐกิจมูลค่าสูง

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : จังหวัดจันทบุรีเป็นพื้นที่ภูมิศาสตร์เชื่อมโยงการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา มีพื้นที่ติดกับจังหวัดพระตะบอง และจังหวัดไพลิน ราชอาณาจักรกัมพูชา โดยมีจุดผ่านแดนถาวร 2 แห่ง คือบ้านผักกาด และบ้านแหลม อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี และจุดผ่อนปรนการค้า 3 แห่ง คือ บ้านซับตารี บ้านสวนส้ม อำเภอสอยดาว และบ้านบึงชนังล่าง อำเภอโป่งน้ำร้อน มีมูลค่าการการค้าชายแดนเฉลี่ยย้อนหลัง 5 ปี (พ.ศ. 2561 – 2565) 23,933.46 ล้านบาทต่อปี ขยายตัวร้อยละ 14.69 ต่อปี โดยในปี 2565 มีมูลค่าการส่งออก 22,220.02 ล้านบาท มูลค่าการนำเข้า 3,401.74 ล้านบาท มูลค่าผ่านแดนออก 11,113.15 ล้านบาท มูลค่าผ่านแดนเข้า 3,336.65 ล้านบาท มูลค่าการค้ารวม 40,071.56 ล้านบาท ดังนั้น จังหวัดจันทบุรีได้พิจารณาถึงศักยภาพและความได้เปรียบเชิงพื้นที่ และการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประกอบกับความต้องการสินค้าฝั่งกัมพูชายังสามารถเติบโตและมีความเชื่อมั่นในสินค้าไทยเป็นอย่างมาก รวมทั้งยังขยายฐานการส่งออกไปยังประเทศเวียดนามและประเทศจีนได้อีกด้วย การค้าชายแดนถือเป็นช่องทางในการสร้างรายได้ที่สำคัญซึ่งทำให้ระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยดีขึ้น หากขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจตามแนวชายแดนอย่างมีประสิทธิภาพย่อมทำให้ประเทศมีรายได้เพิ่ม รัฐบาลจึงได้กำหนดให้มีนโยบายเชิงรุกในการทำการค้าชายแดน โดยมุ่งเน้นเสริมสร้างศักยภาพ ด่านชายแดน พร้อมสานสัมพันธ์กับประเทศเพื่อบ้านและการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าตามแนวชายแดน จึงจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาประสิทธิภาพการค้าชายแดน ด่านการค้า ตลาดการค้าชายแดน โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ให้มีความเหมาะสมและได้มาตรฐาน ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการค้าชายแดนและผ่านแดน รวมทั้งส่งเสริมการค้า การลงทุนบริเวณจุดผ่านแดน และรักษาความมั่นคงตามแนวชายแดนในทุกมิติ บนพื้นฐานการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

ความเร่งด่วน : เร่งด่วนมาก เนื่องจากเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลให้ความสามารถด้านการแข่งขัน ด้านการค้าชายแดน เป็นกลไกหลักในการช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ และองค์การสหประชาชาติได้กำหนดทศวรรษ แห่งความปลอดภัยทางถนน ให้เป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) ภายในปี พ.ศ. 2573 โดยตั้งเป้าหมายที่จะลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ลงครึ่งหนึ่งภายในปี พ.ศ. 2573 ดังนั้น การรณรงค์เรื่องความปลอดภัยทางถนน จึงเป็นวาระมีความสำคัญระดับโลก และเพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นทางที่อาจลุกลามมากขึ้นซึ่งต้องใช้งบประมาณในการบูรณะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และเพื่อให้การค้าระหว่างประเทศปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้น เศรษฐกิจการค้าของจังหวัดจันทบุรีและประเทศไทยเติบโตมากขึ้น และการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าเพื่อเป็นการสานสัมพันธ์การค้าชายแดนไทย–กัมพูชา ให้ดียิ่งขึ้น

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(1) เพื่อเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนและผ่านแดนจังหวัดจันทบุรี ควบคู่กับการสร้างความปลอดภัยตามแนวชายแดนในทุกมิติ

(2) เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการค้าชายแดน ด่านการค้า ตลาดการค้าชายแดน โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้มีความเหมาะสมและได้มาตรฐาน

(3) เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุนบริเวณจุดผ่านแดน และรักษาความมั่นคงตามแนวชายแดนในทุกมิติบนพื้นฐานการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 ปี เริ่มต้น ตุลาคม 2567 **สิ้นสุด** กันยายน 2568

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : พื้นที่ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี พื้นที่จังหวัดพระตะบอง จังหวัดไพลิน ราชอาณาจักรกัมพูชา

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศ ประชาชนในพื้นที่ และประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางหลวง นักท่องเที่ยวและเกษตรกร

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ผู้ประกอบการ เกษตรกร ผู้ผลิต ผู้ให้บริการด้านการค้าและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ผู้เข้าร่วมชมงาน แรงงานชาวกัมพูชาที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : มูลค่าการค้าชายแดนของจังหวัดเพิ่มขึ้นร้อยละ 1

(4.2) ผลผลิต : (1) ทางหลวงได้รับการพัฒนามาตรฐาน จำนวน 6 สายทาง

(2) เพิ่มประสิทธิภาพการขยายเขตประปา จำนวน 1 แห่ง

(3) ผู้ประกอบการ จำนวน 400 ราย มีโอกาสได้เข้าร่วมงานแสดงและจำหน่ายสินค้าและมีรายได้ไม่น้อยกว่า 10 ล้านบาท

(4.3) ผลลัพธ์ : (1) สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่แนวชายแดนให้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ ลดระยะการเดินทาง ลดต้นทุนการขนส่ง

(2) พัฒนาและยกระดับเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและขนส่งให้สมบูรณ์

(3ป การค้าระหว่างประเทศปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้น เศรษฐกิจการค้าของจังหวัดจันทบุรีและประเทศไทยเติบโตอย่างมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน รวมถึงธุรกิจและบริการ เช่น การท่องเที่ยว โรงแรม ร้านอาหาร สินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูป ของจังหวัดจันทบุรีมีผลประกอบการดีขึ้นตามไปด้วย

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : (1) อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนถนนลดลง มีความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

(2) การค้าระหว่างประเทศปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้น เศรษฐกิจการค้าของจังหวัดจันทบุรีและประเทศไทยเติบโตอย่างมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน รวมถึงธุรกิจและบริการ เช่น การท่องเที่ยว โรงแรม ร้านอาหาร สินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูป ฯลฯ ของจังหวัดจันทบุรีมีผลประกอบการดีขึ้นตามไปด้วย

เชิงลบ : -

(5) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.–มี.ค. 68	เม.ย.-มิ.ย. 68	ก.ค.-ก.ย. 68
1. บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.6+446 - กม.9+610		✓	✓	✓

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.–มี.ค. 68	เม.ย.-มิ.ย. 68	ก.ค.-ก.ย. 68
- บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ กว้าง 11.00 เมตร (ผิวจราจร 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร) ระยะทางไม่น้อยกว่า 3.165 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,815 ตารางเมตร				
2. บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.26+590 - กม.28+000 - บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ กว้าง 11.00 เมตร (ผิวจราจร 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร) ระยะทางไม่น้อยกว่า 1.410 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,510 ตารางเมตร		✓	✓	✓
3. บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.41+325 - กม.43+955 ด้านซ้ายทาง - บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ กว้าง 12.00 เมตร (ผิวจราจร 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร) ระยะทางไม่น้อยกว่า 2.630 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 22,500 ตารางเมตร		✓	✓	✓
4. เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร - เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม. 25+500 - กม.28+000 - เสริมผิวแอสฟัลต์ หนา 0.05 เมตร กว้าง 11.00 เมตร (ผิวจราจร 7.00เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร) ระยะทางไม่น้อยกว่า 2.500 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 52,500 ตารางเมตร		✓	✓	✓
5. ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ. 4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - บ้านโค้งพัฒนา ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี - ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวทางกว้าง 6.00 - 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.50 เมตร ช่วง กม.ที่ 17+000 - กม.ที่ 18+985 ระยะทางรวม 1.985 กิโลเมตร		✓	✓	✓
6. ขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.3007 แยกทางหลวง 317 - บ้านทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี		✓	✓	✓

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.–มี.ค. 68	เม.ย.-มิ.ย. 68	ก.ค.-ก.ย. 68
- ขยายไหล่ทางจราจรระหว่าง กม.13+200 - กม.13+938 ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ระยะทางรวม 0.738 กิโลเมตร				
7. เพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน (1) จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าในจังหวัดจันทบุรี 1 ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า 400 คูหา ระยะเวลา 5 วัน (2) จัดกิจกรรมส่งเสริมความร่วมมือเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน 4 ครั้งๆ ละ 1 วัน		✓	✓	✓

(6) วิธีการดำเนินงาน ☑ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 121,905,000 บาท

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

- ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จังหวัดจันทบุรี ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมด้านการค้าและการลงทุน และการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างและขยายตลาดการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน กิจกรรม ส่งเสริมการค้าการลงทุนและประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างและขยายตลาดการค้ากับเพื่อนบ้าน วงเงินงบประมาณ 4,000,000 บาท วงเงินในสัญญา 2,799,999 บาท กำหนดจัดงานในวันที่ 24 - 28 มิถุนายน 2565 ณ บริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี จำนวนผู้ประกอบการเข้าร่วมงาน 100 ราย ยอดจำหน่ายรวม 2,772,587 บาท







(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ แขวงทางหลวงจันทบุรี แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี และสำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ
- ☐ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ

(11.1) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เป็นผู้รับผิดชอบในการบำรุงรักษาสายทาง โดยใช้งบประมาณของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทอย่างต่อเนื่อง

(11.2) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีติดตามประเมินผล รับฟังปัญหา เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการฯ รวมทั้ง หาแนวทางขยายตลาดในโอกาสต่อไป

(11.3) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีประชาสัมพันธ์ทุกช่องทางทั้งออนไลน์และออฟไลน์

(11.4) จังหวัดจันทบุรีส่งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับพระตะบอง และ จังหวัดไพลิน แห่งราชอาณาจักรกัมพูชา อย่างต่อเนื่อง

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	คำชี้แจง
จังหวัดจันทบุรี			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต :.....			
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี		28,500,000	หน่วยรับผิดชอบ : แขวงทางหลวงจันทบุรี
กิจกรรมหลัก : บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม. 6+446 - กม.9+610			
2. งบลงทุน		28,500,000	
2.1 ค่าครุภัณฑ์			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(1) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(2) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป			
(1.16) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		28,500,000	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ กว้าง 11.00 เมตร (ผิวจราจร 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร) ระยะทางไม่น้อยกว่า 3.165 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,815 ตารางเมตร

<u>หมายเหตุ</u>

1. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

2. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

3. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

วงเงินงบประมาณ 28,500,000 บาท

(ลงนาม) ....

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

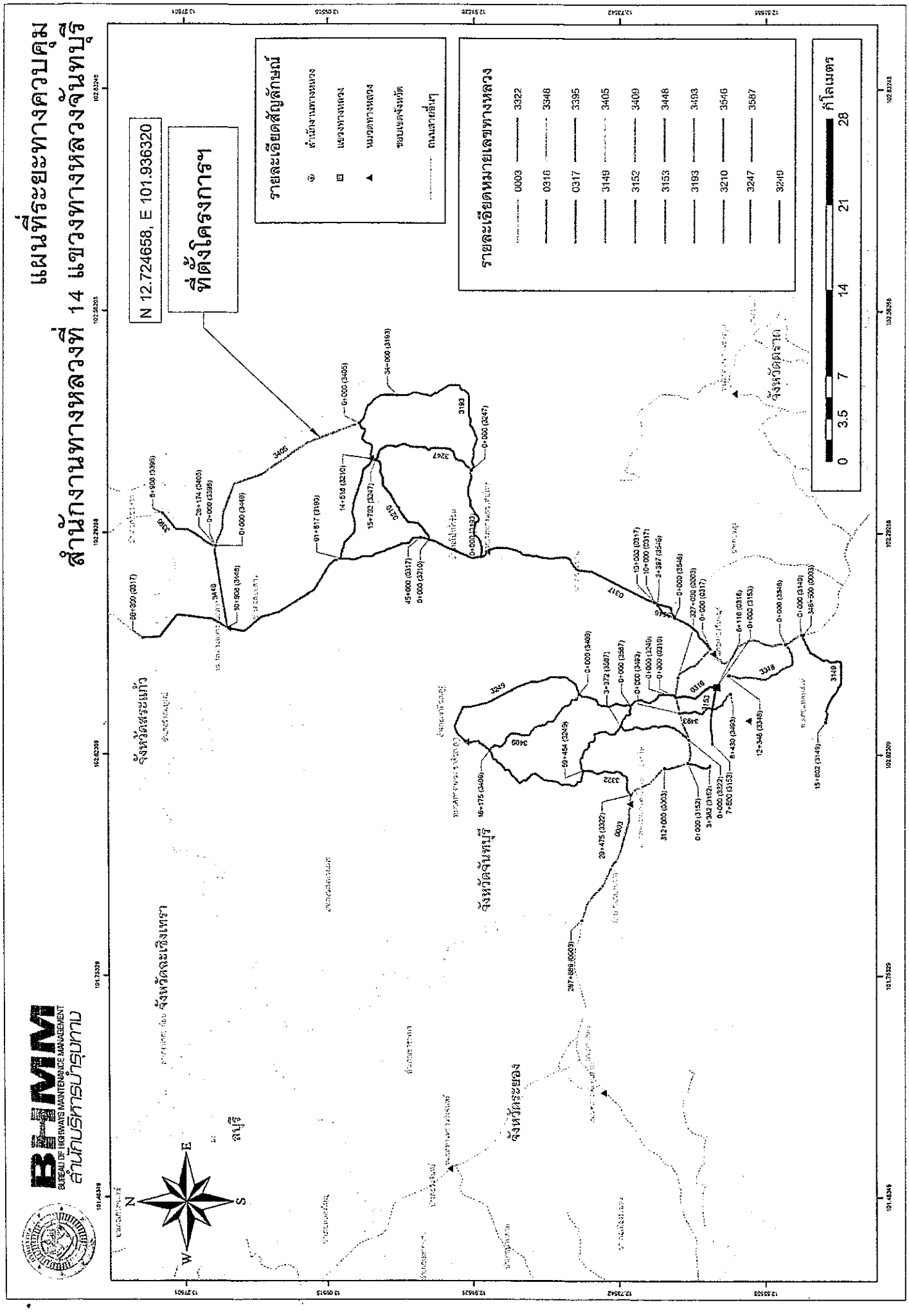
แขวงทางหลวงจันทบุรี **สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)**

✓ งานจ้างเหมา
○ งานดำเนินการเอง
○ งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม. ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	–	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม–ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.6+445 – กม.9+610	ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.6+445 – กม.9+610	ต. เทพนิมิต หนองตาคง อ. โป่งน้ำร้อน จ. จันทบุรี	34,815	28,500,000	– เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดจันทบุรี – ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน 0.500 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		28,500,000	

(ลงนาม).....รอ.ขท.จันทบุรี (ว)
(นางพนมพร ศรีชุมพล)

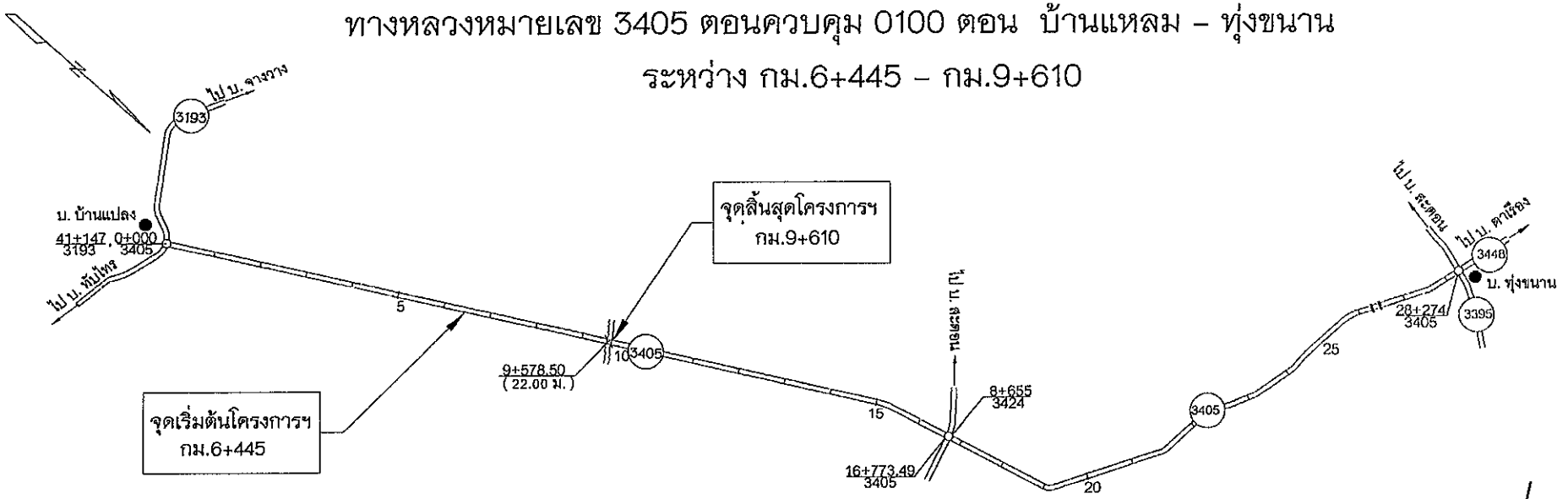
(ลงนาม)..... ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี


แผนที่แสดงทางคดเคี้ยว
กลุ่มที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 14 แขวงทางหลวงจันทบุรี
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารการบำรุงทาง
ที่ตั้งโครงการฯ
N 12.724658, E 101.936320
รายละเอียดสัญลักษณ์
สำนักงานทางหลวง
แขวงทางหลวง
หมวดทางหลวง
ขอบเขตจังหวัด
ถนนสายต่างๆ
รายละเอียดหมายเลขทางหลวง
0003
3322
0316
3346
0317
3395
3149
3405
3152
3409
3153
3448
3193
3193
3210
3546
3247
3587
3249
0
3.5
7
14
21
28
กิโลเมตร
จังหวัดจันทบุรี
จังหวัดระยอง
จังหวัดฉะเชิงเทรา
จังหวัดปราจีนบุรี
N
S
E
W

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน

ระหว่าง กม.6+445 – กม.9+610



ลงนาม ..... เขียน
(นายเจษฎา พึ่งศรี)
พนักงานโยธา

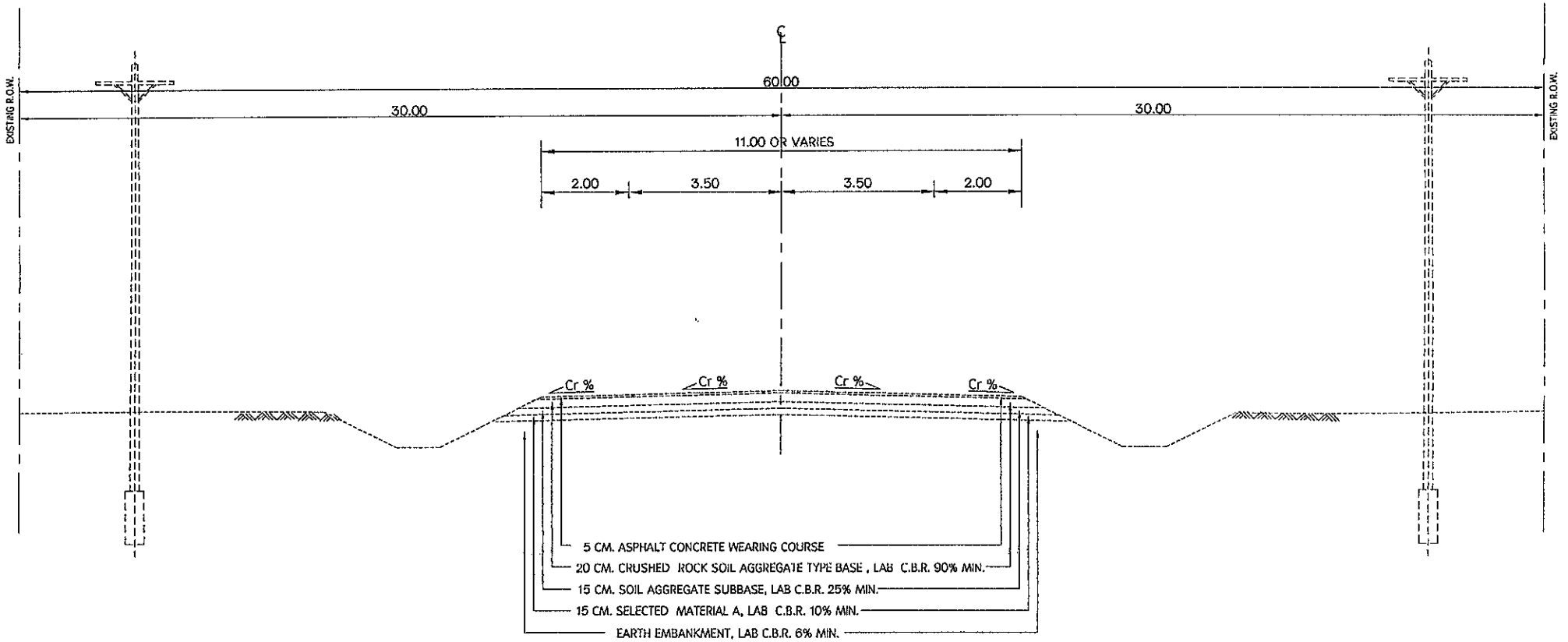
ลงนาม ..... ทาน
(นายสราวุฒิ วงค์ประทุม)
ชผ.ขท.จันทบุรี

ลงนาม ..... ตรวจ
(นางพรมพร ศรีชุมพล)
รอ.ขท.จันทบุรี(2)

ปี	รหัสงาน	โครงการ/กิจกรรม	ประวัติโครงการก่อสร้าง / บูรณะ ย้อนหลัง 5 ปี				หมายเหตุ
			LT.		RT.		
			กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	
							-
2559	25200	งานขยายทางจราจร	24+900	26+520	24+900	26+520	-
	12100	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	19+620	22+000	19+620	22+000	-
2560	25200	งานขยายทางจราจร	12+790	14+030	12+790	14+030	-
	12100	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	9+610	11+220	9+610	11+220	-
	12100	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	4+340	6+445	4+340	6+445	-
2561	31200	งานป้ายจราจร	0+000	28+174	0+000	28+174	-
2562	งบจังหวัด	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC	6+445	9+610	6+445	9+610	-
2563	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	23+500	26+590	23+500	26+590	-
	งบจังหวัด	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC	19+150	23+500	19+150	23+500	-
	งบจังหวัด	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC	18+175	19+150	18+175	19+150	-
2564	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	9+610	11+420	9+610	11+420	-
2565	งบจังหวัด	กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจ	21+915	27+105	21+915	27+105	-

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	3405 0100	-

EXISTING CROSS SECTION
กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต
ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

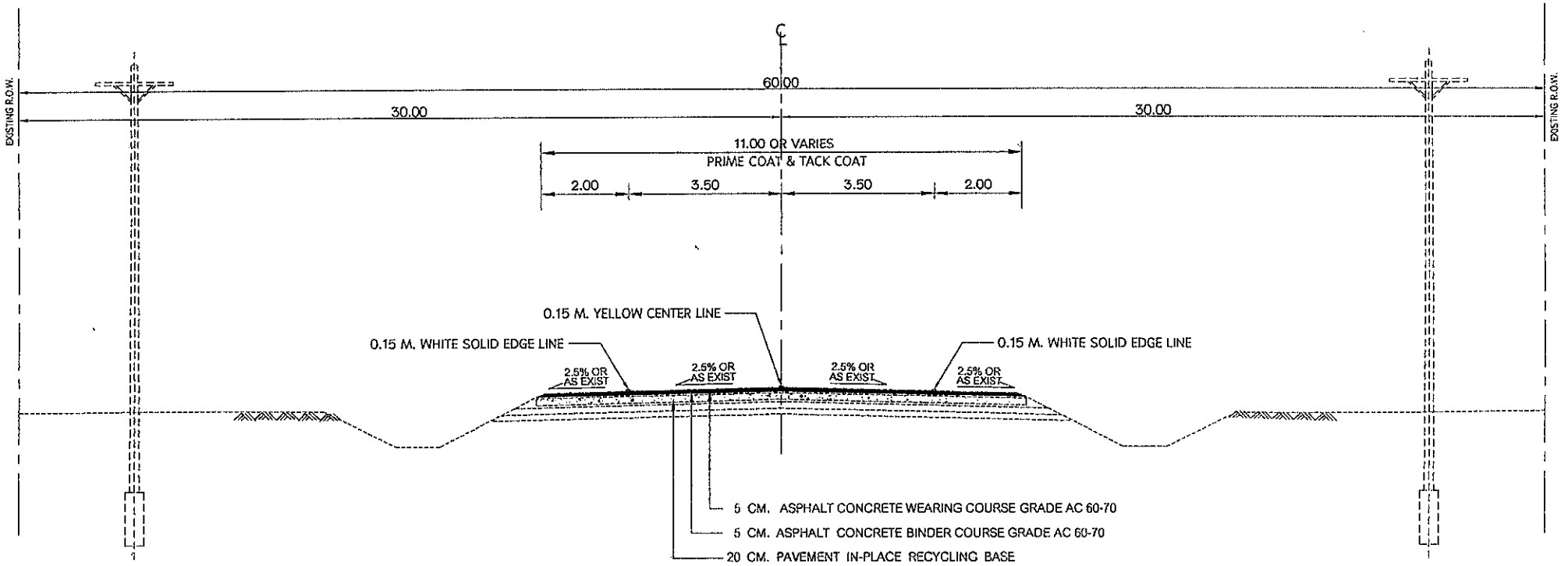


EXISTING CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE
กม.6+445- กม.9+610

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา ฟิ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ดีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	3405 0100	-

TYPICAL CROSSECTION
กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต
ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE
กม.6+445- กม.9+610

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา ฟิ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ดีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม มาตรฐานทางชั้น 2 ผิวทาง AC. ความกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทาง AC. ความกว้างข้างละ 2.00 ม. เขตทางความกว้างข้างละ 30.00 ม.

ปริมาณการจราจร 1,008 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 10.32 % (เมื่อปี พ.ศ. 2565)

รายละเอียดของงานที่จะทำ

ทำการ PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP ปูชั้นรองผิวทางหนา 5 ซม. ปูผิวทางแอสฟัลต์ AC AC 60-70 หนา 5 ซม. และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ระยะดำเนินการ กม.6+445 – กม.9+610

ปริมาณงาน 34,815 ตร.ม.

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ 1) STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION : 2015
2) แบบก่อสร้างโดยสำรวจและออกแบบ สทล.14

เวลาดำเนินการ 120 วัน

เหตุผลและความจำเป็น

ปัจจุบันชั้นโครงสร้างทางแตกยุบเสียหายเป็นช่วงๆ ประกอบกับผิวทางแตกเสียหายเป็นทางยาว เนื่องจากอายุการใช้งานเป็นเวลานาน

งบประมาณ หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

ก.งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT						
ปริมาณงาน	352.00	CU.M.	556.00	บาท เป็นเงิน	195,712.00	บาท
2. PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP						
ปริมาณงาน	34,815.00	SQ.M.	102.50	บาท เป็นเงิน	3,568,537.50	บาท
3. PRIME COAT						
ปริมาณงาน	34,815.00	SQ.M.	37.60	บาท เป็นเงิน	1,309,044.00	บาท
4. TACK COAT						
ปริมาณงาน	35,315.00	SQ.M.	18.70	บาท เป็นเงิน	660,390.50	บาท
5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE						
ปริมาณงาน	60.00	TON	2,619.50	บาท เป็นเงิน	157,170.00	บาท
6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70						
ปริมาณงาน	34,815.00	SQ.M.	318.90	บาท เป็นเงิน	11,102,503.50	บาท
7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70						
ปริมาณงาน	34,815.00	SQ.M.	317.00	บาท เป็นเงิน	11,036,355.00	บาท
8. THERMOPLASTIC PAINT						
ปริมาณงาน	1,245.00	SQ.M.	373.60	บาท เป็นเงิน	465,132.00	บาท
9. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION						
ปริมาณงาน	1.00	L.S.	5,309.10	บาท เป็นเงิน	5,309.10	บาท
				รวมเป็นเงิน	28,500,153.60	บาท
				ปรับยอด –	153.60	บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,500,000.00	บาท

เฉลี่ยค่างาน 818.61 บาท/ตร.ม.

(ลงนาม)..... รอ.ขท.จันทบุรี (ว)
(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม)..... ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

ข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						ระยะทางรวม (กม.)	หมายเหตุ		
				ลาดยาง			ลูกรัง						
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC.60/70	บ./ตัน	24,566.67	226						226	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	บ./ตัน	27,233.33	226						226	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	ยางแอสฟัลต์ CRS – 2	บ./ตัน	24,166.67	226						226	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 (แบบบรรจุถุง)	บ./ตัน	2,336.40	200						200	ก.ย.66	พาณิชย์ ระยอง	ศาลากลางจังหวัดระยอง
5	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	300.00	38						38	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
6	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	300.00	38						38	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
7	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	512.00	66						66	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R11)โรงโม่หินเอกศิลาจันทบุรี จำกัด
8	หิน 1"	บ./ลบ.ม.	405.00	38						38	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
9	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	288.00	38						38	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
10	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	80.00	129						129	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S30)บ่อดินสมโชค
11	วัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	120.00	125						125	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S19)บ่อลูกรังบุญเลิศ
12	วัสดุคัดเลือก ข	บ./ลบ.ม.	100.00	125						125	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S19)บ่อลูกรังบุญเลิศ
13	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	40.00	129						129	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S30)บ่อดินสมโชค
14	สีเทอร์โมพลาสติก	บ./ตัน	39,719.63	284						284	ก.ย.66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
15	ลูกแก้ว	บ./ตัน	52,336.45	284						284	ก.ย.66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
16	THERMOPLASTIC PRIMER (15 กก./ปี๊บ)	บ./ปี๊ป	1,401.87	284	-	-	-	-	-	284	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
17	อื่น ๆ		-	-						-			

(ลงนาม)..... รอ.ขท.จันทบุรี (ว)

(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม).....ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

(นายคมกฤต ตีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม. 6+445 – กม. 9+610

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	352.00	440.55	155,072.97	1.2621	556.01	556.00	195,712.00
2	PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	34,815.00	81.27	2,829,415.05	1.2621	102.57	102.50	3,568,537.50
3	PRIME COAT	SQ.M.	34,815.00	29.80	1,037,487.00	1.2621	37.61	37.60	1,309,044.00
4	TACK COAT	SQ.M.	35,315.00	14.88	525,487.20	1.2621	18.78	18.70	660,390.50
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	60.00	2,075.56	124,533.60	1.2621	2,619.56	2,619.50	157,170.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	34,815.00	252.70	8,797,750.50	1.2621	318.93	318.90	11,102,503.50
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	34,815.00	251.23	8,746,572.45	1.2621	317.07	317.00	11,036,355.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,245.00	296.07	368,607.15	1.2621	373.66	373.60	465,132.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,206.58	4,206.58	1.2621	5,309.12	5,309.10	5,309.10
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	22,589,132.50			รวมค่างานทั้งหมด	28,500,153.60
								ปรับยอดลด	-153.60
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,500,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	22.59	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2712	1.2364	1.2621	-	1.2621	-	1.2621

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ค่างานต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตา กม. 6+445 – กม. 9+610
คง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

รายการที่ 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง		0.05	ม.
ชั้นพื้นทางหินคลุก	มีความหนา	0.20	ม.
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	มีความหนา	0.15	ม.
ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	มีความหนา	0.15	ม.
ดินถมคันทาง	มีความหนา	0.00	ม.
รวมความหนา		0.50	ม.

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ : 11 กันยายน 2566 : ราคาน้ำมันดีเซล ปตท. ที่ อ.เมือง จ.จันทบุรี 32.07 บาท/ลิตร

ก) SOFT SPOT EXCAVATION (ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.61 บาท/ลบ.ม.

และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

รวมค่างานขุด 22.61 x 1.10 = 24.87 บาท/ลบ.ม.

ข) MATERIAL REPLACEMENT (คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1	ชั้นพื้นทางหินคลุก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	288.00	บ. x	1.50 (ส่วนยุบตัว)	=	432.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	38 กม.	=	86.34			=	129.51	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (ไม่คิดให้)					=	-	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นพื้นทางหินคลุก	0.20 ม.			=	112.30	บาท/ลบ.ม.
ข.2	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	80.00	บ. x	1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	128.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	129 กม.	=	291.04			=	465.66	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)					=	43.25	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	0.15 ม.			=	95.54	บาท/ลบ.ม.
ข.3	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก (ใช้ราคาลูกรังถูกกว่า)	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	80.00	บ. x	1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	128.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	129 กม.	=	291.04			=	465.66	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)					=	43.25	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	- ม.			=	-	บาท/ลบ.ม.
ข.4	ชั้นวัสดุดินถมคันทาง	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	40.00	บ. x	1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	64.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	129 กม.	=	291.04			=	465.66	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)					=	-	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	- ม.			=	-	บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานวัสดุแทนที่	ข.1 + ข.2 +ข3+ข4	=	207.84 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าวัสดุแทนที่ ความลึก 1.00 ม.	(ข.1 + ข.2 +ข3+ข4) / 0.50 ม.	=	415.68 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	((ก) + (ข)) กำหนดให้	=	440.55 บาท/ลบ.ม.

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ระหว่าง กม. 6+445 - กม. 9+610

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			=	38.20	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)			=	2.237	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00 % = (0.00 % / 100) x γ_d (ถ้ามี)			=	0	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			=	24,965.58	บาท/ตัน
			=	0.00	บาทตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.60 % = (3.60 % / 100) x γ_d			=	0.0162	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,658.45	บาท/ตัน
			=	43.07	บาทตร.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	=	81.27	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในทการคำนวณราคากลาง

3 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 27.23 บาท			=	27.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 226 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.39	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	27.62	
อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)*	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.		=	22.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.70	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	29.80	บาท/ตร.ม.

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 24.17 บาท			=	24.17	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 226 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.39	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.56	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.		=	7.37	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.51	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	14.88	บาท/ตร.ม.

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC 60/70 0.049 ตัน @ 24,965.58		=	1,223.31	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 451.84		=	334.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.79 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแทคโค้ต)				
= 12.53 x 1.00 x 8.33		=	104.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,075.56	บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	4,981.34	บาท/ลบ.ม.

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	24,965.58				=	1,223.31 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	451.84				=	334.36 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.79	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)
=	16.06	x	1.00	x	8.33		=	133.78 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,104.97 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,104.97	/	8.33			=	252.70 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC.60/70	0.050	ตัน @	24,965.58				=	1,248.28 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	441.34				=	326.59 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	408.97	x	1.00	=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.79	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)
=	12.53	x	1.00	x	8.33		=	104.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,092.76 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,092.76	/	8.33			=	251.23 บาท/ตร.ม.

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม. 6+445 - กม. 9+610

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท

8 THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตรม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	40.45	6.00	242.71	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	53.07	0.40	21.23	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	94.19	0.20	18.84	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.30	1.00	13.30	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)
				รวมค่างานต้นทุน	296.07	
				กำหนดค่างานต้นทุน	296.07	**บาท/ตารางเมตร**

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ

งานสีThemoplastic ระดับ 1

1) **วัสดุเทอร์โมพลาสติก** (Thermoplastic)

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก			39,719.63	บาท/ตัน =	39.72	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	284	กม.	731.60	บาท/ตัน =	0.73	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	40.45	บาท/กก.

2) **ลูกแก้ว** (Glass Bead)

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว			52,336.45	บาท/ตัน =	52.34	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	284	กม.	731.60	บาท/ตัน =	0.73	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	53.07	บาท/กก.

3) **วัสดุรองพื้น** (Tact Coat หรือ Primer)

ก) ค่าวัสดุรองพื้น			93.46	บาท/กก. =	93.46	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	284	กม.	731.60	บาท/ตัน =	0.73	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	94.19	บาท/กก.

4) **ค่าดำเนินการ**

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563	ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ระยอง	จันทบุรี	ตราด
4.1 : กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2 : กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3 : กรณีผิวทางใหม่ (ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตรม.	1,461.00	21,915.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	38,385.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,206.58	บาท / ชุด

END

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

(นายคมกฤต คีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ระหว่าง กม. 6+445 - กม. 9+610

องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	พื้นที่ฝน :	
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	ฝนชุก 1	

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

๑. ค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม = 22,589,132.50 บาท

ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ (เอกสารแนบ) = - บาท

๒. Factor F

			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2621	20,000,000	1.2712
			30,000,000	1.2364
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-		
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-		

๓. Factor Fn

Factor Fn งานก่อสร้างทาง = -

Factor Fn งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

๔. สัดส่วนงบประมาณ งบประมาณ 100% เงิน(กู้) นอกงบประมาณ 0%

๕. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

		ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor $F_{เงินกู้}$ (งานก่อสร้างทาง)	-	20,000,000	-
		30,000,000	-
Factor $F_{เงินกู้}$ (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	20,000,000	-
		30,000,000	-

๖. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor $Fn_{เงินกู้}$ งานก่อสร้างทาง = -

Factor $Fn_{เงินกู้}$ งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดจันทบุรี กับ แขวงทางหลวงจันทบุรี

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดจันทบุรี ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๕ ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๖+๔๔๖ – กม.๙+๖๑๐ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ มูลค่าการค้าชายแดน และยกระดับเศรษฐกิจชายแดนควบคู่กับการสร้างความปลอดภัยตามแนวชายแดนในทุกมิติ ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงจันทบุรี มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง**หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี**
พยาน

ลงชื่อ .....
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
พยาน

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๕ ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม.๖+๔๔๖ – กม.๙+๖๑๐

ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	๓๕๒ CU.M.	๕๕๖.๐๐	๑๙๕,๗๑๒.๐๐
๒	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM. DEEP	๓๔,๘๑๕ SQ.M.	๑๐๒.๕๐	๓,๕๖๘,๕๓๗.๕๐
๓	PRIME COAT	๓๔,๘๑๕ SQ.M.	๓๗.๖๐	๑,๓๐๙,๐๔๔.๐๐
๔	TACK COAT	๓๕,๓๑๕ SQ.M.	๑๘.๗๐	๖๖๐,๓๙๐.๕๐
๕	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	๖๐ TON	๒,๖๑๙.๕๐	๑๕๗,๑๗๐.๐๐
๖	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK GRADE AC ๖๐-๗๐	๓๔,๘๑๕ SQ.M.	๓๑๘.๙๐	๑๑,๑๐๒,๕๐๓.๕๐
๗	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK GRADE AC ๖๐-๗๐	๓๔,๘๑๕SQ.M.	๓๑๗.๐๐	๑๑,๐๓๖,๓๕๕.๐๐
๘	THERMOPLASTIC PAINT	๑,๒๔๕ SQ.M.	๓๗๓.๖๐	๔๖๕,๑๓๒.๐๐

๙	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	๑ L.S.	๕,๓๐๙.๑๐	๕,๓๐๙.๑๐
			รวมเงิน	๒๘,๕๐๐,๑๕๓.๖๐
			ปรับยอดลด	๑๕๓.๖๐
งบประมาณรวม				๒๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
พยาน

รูปก่อนดำเนินโครงการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๕ ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๖+๔๔๖ - กม.๙+๖๑๐







แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	คำชี้แจง
จังหวัดจันทบุรี			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต :.....			
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี		13,450,000	หน่วยรับผิดชอบ : แขวงทางหลวงจันทบุรี
กิจกรรมหลัก : บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.26+590 - กม.28+000			
2. งบลงทุน		13,450,000	
2.1 ค่าครุภัณฑ์			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(1) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(2) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป			
(1.16) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		13,450,000	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ กว้าง 11.00 เมตร (ผิวจราจร 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร) ระยะทางไม่น้อยกว่า 1.410 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,510 ตารางเมตร

หมายเหตุ

1. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

2. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

3. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี

วงเงินงบประมาณ 13,450,000 **บาท**

(ลงนาม) .....

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

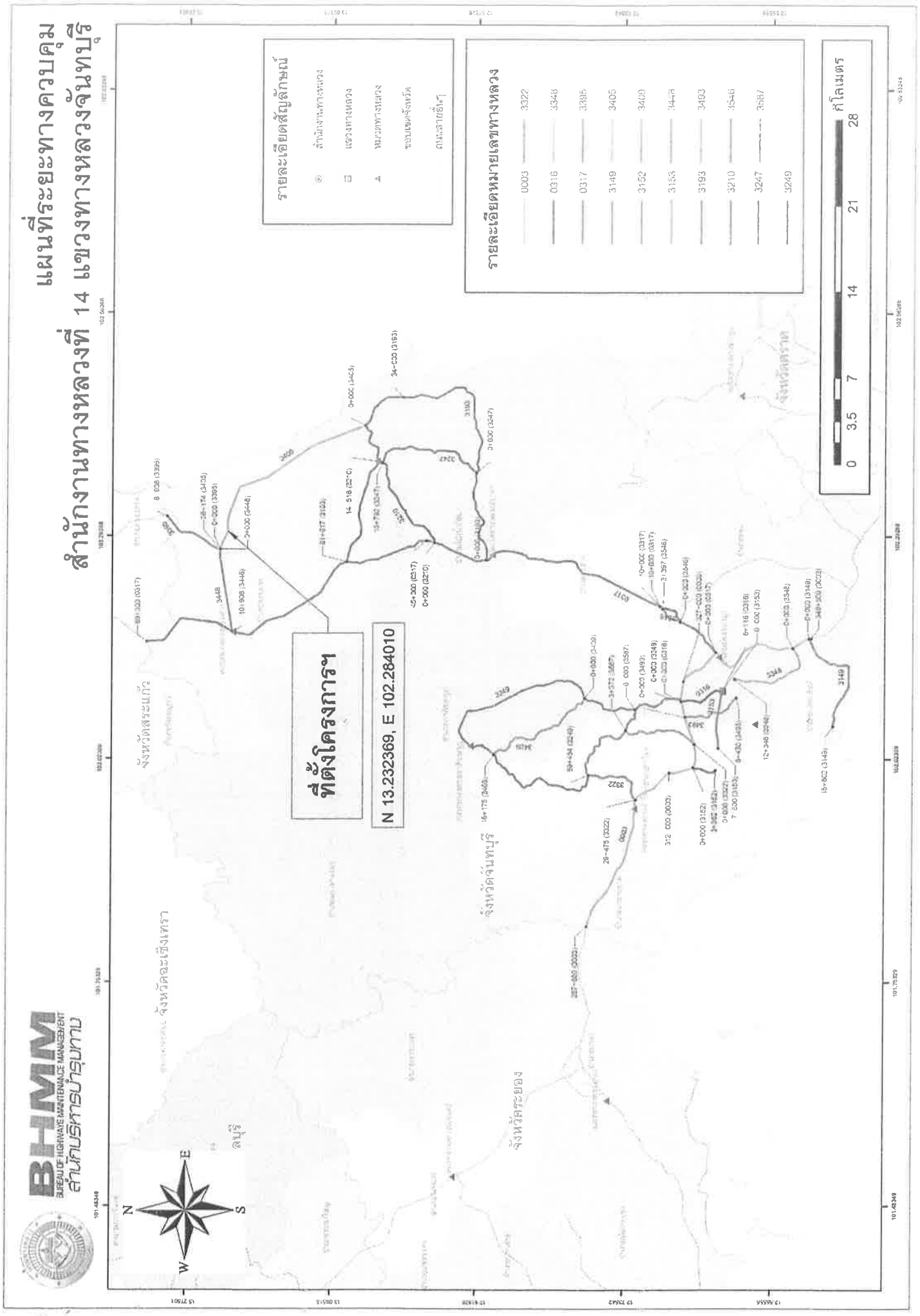
แขวงทางหลวงจันทบุรี **สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)**

- (✓) งานจ้างเหมา
- ( ) งานดำเนินการเอง
- ( ) งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม. ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	-	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม-ทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.26+590 - กม.28+000	ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.26+590 - กม.28+000	ต. ทุ่งขนาน อ. สอยดาว จ. จันทบุรี	15,510	13,450,000	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดจันทบุรี - ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน 0.500 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		13,450,000	

(ลงนาม).....รอ.ขท.จันทบุรี (ว)
(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม)..... ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี


แผนที่ระยะทางควบคุม
สำนักงานทางหลวงที่ 14 แขวงทางหลวงจันทบุรี
BHMM
BUREAU OF HIGHWAY MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารงานบำรุงทาง
กรมทางหลวง
ส่วนโครงการฯ
N 13.232369, E 102.284010
รายละเอียดสัญลักษณ์
รายละเอียดหมายเลขทางหลวง
0003
3322
0316
3346
0317
3385
3149
3405
3152
3400
3153
3446
3193
3493
3210
3546
3247
3587
3249
กิโลเมตร
0
3.5
7
14
21
28
N
S
E
W

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน

ระหว่าง กม.26+590 – กม.28+000



ลงนาม ..... เขียน
(นายเจษฎา พึ่งศรี)
พนักงานโยธา

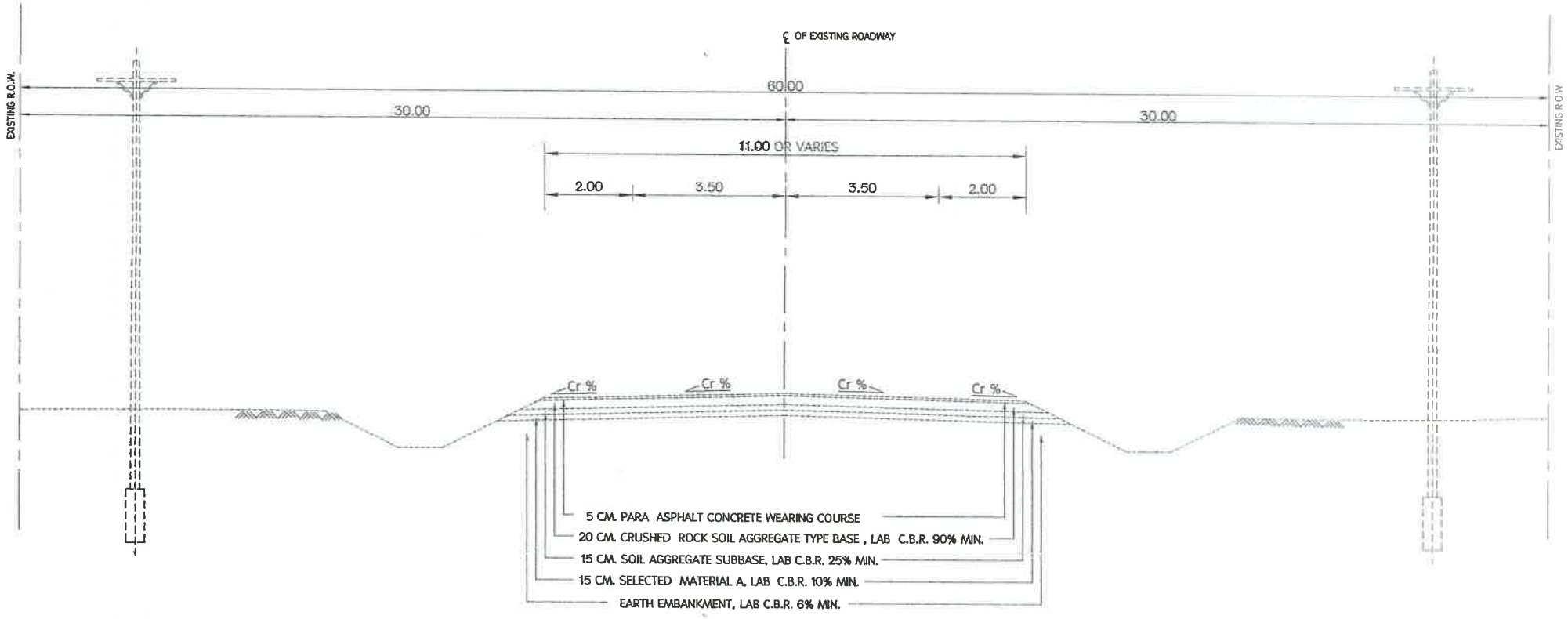
ลงนาม ..... ทาน
(นายสิวาวุฒิ วงศ์ประทุม)
ชผ.ขท.จันทบุรี

ลงนาม ..... ตรวจ
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
รอ.ขท.จันทบุรี(ว)

ปี	รหัสงาน	โครงการ/กิจกรรม	ประวัติโครงการก่อสร้าง / บูรณะ ย้อนหลัง 5 ปี				หมายเหตุ
			LT.		RT.		
			กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	
2559	25200	งานขยายทางจราจร	24+900	26+520	24+900	26+520	-
	12100	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	19+620	22+000	19+620	22+000	-
2560	25200	งานขยายทางจราจร	12+790	14+030	12+790	14+030	-
	12100	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	9+610	11+220	9+610	11+220	-
	12100	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	4+340	6+445	4+340	6+445	-
2561	31200	งานป้ายจราจร	0+000	28+174	0+000	28+174	-
2562	งบจังหวัด	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC	6+445	9+610	6+445	9+610	-
2563	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	23+500	26+590	23+500	26+590	-
	งบจังหวัด	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC	19+150	23+500	19+150	23+500	-
	งบจังหวัด	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC	18+175	19+150	18+175	19+150	-
2564	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	9+610	11+420	9+610	11+420	-
2565	งบจังหวัด	กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจ	21+915	27+105	21+915	27+105	-

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	3405 0100	-

EXISTING CROSS SECTION
กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน
ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี

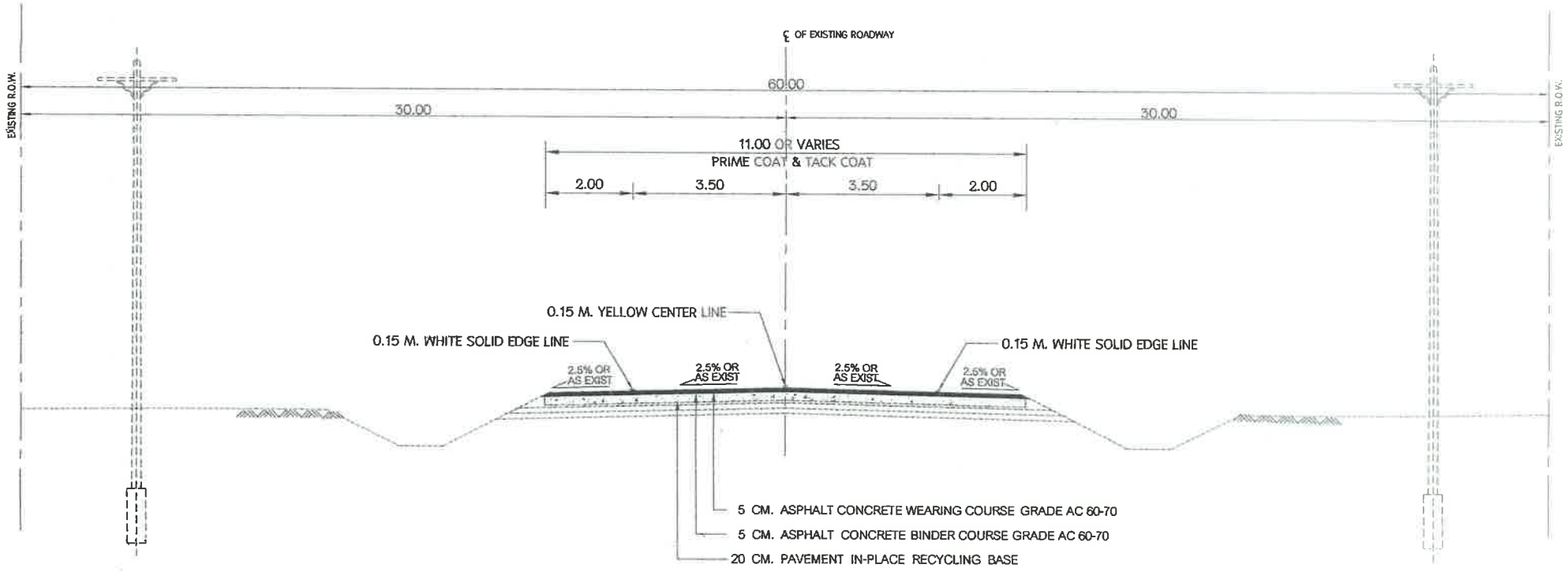


EXISTING CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE
กม.26+590 – กม.28+000

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา พึ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(๖)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ดีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	3405 0100	-

TYPICAL CROSSECTION
กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน
ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE
กม.26+590 – กม.28+000

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา พึ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ดีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม มาตรฐานทางชั้น 2 ผิวทาง AC. ความกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทาง AC. ความกว้างข้างละ 2.00 ม. เขตทางความกว้างข้างละ 30.00 ม.

ปริมาณการจราจร 1,008 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 10.32 % (เมื่อปี พ.ศ. 2565)

รายละเอียดของงานที่จะทำ

ทำการ PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP ปูชั้นรองผิวทางหนา 5 ซม. ปูผิวทางแอสฟัลต์ AC AC 60–70 หนา 5 ซม. และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ระยะดำเนินการ กม.26+590 – กม.28+000

ปริมาณงาน 15,510 ตร.ม.

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ 1) STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION : 2015
2) แบบก่อสร้างโดยสำรวจและออกแบบ สทล.14

เวลาดำเนินการ 90 วัน

เหตุผลและความจำเป็น

ปัจจุบันชั้นโครงสร้างทางแตกยุบเสียหายเป็นช่วงๆ ประกอบกับผิวทางแตกเสียหายเป็นทางยาว เนื่องจากอายุการใช้งานเป็นเวลานาน

งบประมาณ หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

ก.งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT							
ปริมาณงาน	176.00	CU.M.	587.40	บาท	เป็นเงิน	103,382.40	บาท
2. PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP							
ปริมาณงาน	15,510.00	SQ.M.	108.40	บาท	เป็นเงิน	1,681,284.00	บาท
3. PRIME COAT							
ปริมาณงาน	15,510.00	SQ.M.	39.60	บาท	เป็นเงิน	614,196.00	บาท
4. TACK COAT							
ปริมาณงาน	15,910.00	SQ.M.	19.70	บาท	เป็นเงิน	313,427.00	บาท
5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE							
ปริมาณงาน	48.00	TON	2,754.30	บาท	เป็นเงิน	132,206.40	บาท
6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60–70							
ปริมาณงาน	15,510.00	SQ.M.	335.30	บาท	เป็นเงิน	5,200,503.00	บาท
7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60–70							
ปริมาณงาน	15,510.00	SQ.M.	333.40	บาท	เป็นเงิน	5,171,034.00	บาท
8. THERMOPLASTIC PAINT							
ปริมาณงาน	585.00	SQ.M.	393.60	บาท	เป็นเงิน	230,256.00	บาท
9. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
ปริมาณงาน	1.00	L.S.	4,199.20	บาท	เป็นเงิน	4,199.20	บาท
					รวมเป็นเงิน	13,450,488.00	บาท
					ปรับยอด –	488.00	บาท
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	13,450,000.00	บาท

เฉลี่ยค่างาน 867.18 บาท/ตร.ม.

(ลงนาม)..... รอ.ขท.จันทบุรี (ว)

(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม)..... ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

ข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						ระยะทางรวม (กม.)	หมายเหตุ		
				ลาดยาง			ลูกรัง						
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC.60/70	บ./ตัน	24,566.67	203						203	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	บ./ตัน	27,233.33	203						203	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	ยางแอสฟัลต์ CRS – 2	บ./ตัน	24,166.67	203						203	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 (แบบบรรจุถุง)	บ./ตัน	2,336.40	207						207	ก.ย.66	พาณิชย์ ระยอง	ศาลากลางจังหวัดระยอง
5	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	300.00	33						33	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
6	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	300.00	33						33	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
7	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	512.00	73						73	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R11)โรงโม่หินเอกศิลาจันทบุรี จำกัด
8	หิน 1"	บ./ลบ.ม.	405.00	33						33	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
9	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	288.00	33						33	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
10	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	80.00	136						136	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S30)บ่อดินสมโชค
11	วัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	120.00	132						132	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S19)บ่อลูกรังบุญเลิศ
12	วัสดุคัดเลือก ข	บ./ลบ.ม.	100.00	132						132	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S19)บ่อลูกรังบุญเลิศ
13	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	40.00	136						136	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S30)บ่อดินสมโชค
14	สีเทอร์โมพลาสติก	บ./ตัน	39,719.63	264						264	ก.ย.66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
15	ลูกแก้ว	บ./ตัน	52,336.45	264						264	ก.ย.66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
16	THERMOPLASTIC PRIMER (15กก./ปี๊บ)	บ./ปี๊บ	1,401.87	264						264	ก.ย.66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทร้าฟฟิค
17	อื่น ๆ		-	-						-			

(ลงนาม)..... รอ.ขท.จันทบุรี (ว)

(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม).....ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม. 26+590 – กม. 28+000

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	176.00	441.35	77,678.20	1.3310	587.44	587.40	103,382.40
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	15,510.00	81.45	1,263,289.50	1.3310	108.40	108.40	1,681,284.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	15,510.00	29.77	461,732.70	1.3310	39.62	39.60	614,196.00
4	TACK COAT	SQ.M.	15,910.00	14.87	236,581.70	1.3310	19.79	19.70	313,427.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	48.00	2,069.42	99,332.16	1.3310	2,754.39	2,754.30	132,206.40
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	15,510.00	251.96	3,907,899.60	1.3310	335.35	335.30	5,200,503.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	15,510.00	250.49	3,885,099.90	1.3310	333.40	333.40	5,171,034.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	585.00	295.73	173,002.05	1.3310	393.61	393.60	230,256.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,154.93	3,154.93	1.3310	4,199.21	4,199.20	4,199.20
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	10,107,770.74			รวมค่างานทั้งหมด	13,450,488.00
								ปรับยอดลด	-488.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	13,450,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	10.11	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3317	1.2712	1.3310	-	1.3310	-	1.3310

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ค่างานต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 3405 **ตอน** บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี กม. 26+590 - กม. 28+000

รายการที่ 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง		0.05	ม.
ชั้นพื้นทางหินคลุก	มีความหนา	0.20	ม.
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	มีความหนา	0.15	ม.
ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	มีความหนา	0.15	ม.
ดินถมคันทาง	มีความหนา	0.00	ม.
รวมความหนา		0.50	ม.

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ : 11 กันยายน 2566 : ราคาน้ำมันดีเซล ปตท. ที่ อ.เมือง จ.จันทบุรี 32.07 บาท/ลิตร

ก) SOFT SPOT EXCAVATION (ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.61 บาท/ลบ.ม.

และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

รวมค่างานขุด 22.61 x 1.10 = 24.87 บาท/ลบ.ม.

ข) MATERIAL REPLACEMENT (คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1	ชั้นพื้นทางหินคลุก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	288.00	บ. x	1.50	(ส่วนยุบตัว)	=	432.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	33 กม.	=	75.09				=	112.64 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (ไม่คิดให้)						=	- บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นพื้นทางหินคลุก	0.20 ม.				=	108.93 บาท/ลบ.ม.
ข.2	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	80.00	บ. x	1.60	(ส่วนยุบตัว)	=	128.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	136 กม.	=	306.78				=	490.85 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)						=	43.25 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	0.15 ม.				=	99.31 บาท/ลบ.ม.
ข.3	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก (ใช้ราคาลูกรังถูกกว่า)	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	80.00	บ. x	1.60	(ส่วนยุบตัว)	=	128.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	136 กม.	=	306.78				=	490.85 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)						=	43.25 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	- ม.				=	- บาท/ลบ.ม.
ข.4	ชั้นวัสดุดินถมคันทาง	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	40.00	บ. x	1.60	(ส่วนยุบตัว)	=	64.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	136 กม.	=	306.78				=	490.85 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)						=	- บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	- ม.				=	- บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานวัสดุแทนที่	ข.1 + ข.2 +ข3+ข4	=	208.24 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าวัสดุแทนที่ ความลึก 1.00 ม.	(ข.1 + ข.2 +ข3+ข4) / 0.50 ม.	=	416.48 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	((ก) + (ข)) กำหนดให้	=	441.35 บาท/ลบ.ม.

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ระหว่าง กม. 26+590 - กม. 28+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			=		38.20 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)			=	2.237	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00	% = (0.00	% / 100) x γ_d (ถ้ามี)	=	0	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			=	24,928.55	บาท/ตัน
			=		0.00 บาทตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.60	% = (3.60	% / 100) x γ_d	=	0.0162	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,669.72	บาท/ตัน
			=		43.25 บาทตร.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	=		81.45 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

ND

3 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 27.23 บาท			=		27.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 203 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=		0.35	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=		27.58	
อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)*	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.		=			22.07 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=			7.70 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=			29.77 บาท/ตร.ม.

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 24.17 บาท			=		24.17	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 203 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=		0.35	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=		24.52	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.		=			7.36 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=			7.51 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=			14.87 บาท/ตร.ม.

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC 60/70 0.049 ตัน @ 24,928.55			=	1,221.50	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 445.98			=	330.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.35 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแทคโค้ต)					
= 12.53 x 1.00 x 8.33			=	104.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,069.42	บาท/ตัน
		ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	4,966.61	บาท/ลบ.ม.

(นายคมกฤต คีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	24,928.55				=	1,221.50 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม @	445.98				=	330.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.35	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)
=	16.06	x	1.00	x	8.33		=	133.78 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,098.83 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,098.83	/	8.33			=	251.96 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC.60/70	0.050	ตัน @	24,928.55				=	1,246.43 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	435.48				=	322.26 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	408.97	x 1.00	=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.35	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)
=	12.53	x	1.00	x	8.33		=	104.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,086.58 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,086.58	/	8.33			=	250.49 บาท/ตร.ม.

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม. 26+590 - กม. 28+000 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท

8 THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตรม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	40.40	6.00	242.40	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	53.02	0.40	21.21	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	94.14	0.20	18.83	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.30	1.00	13.30	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)
				รวมค่างานต้นทุน	295.73	
				กำหนดค่างานต้นทุน	295.73	**บาท/ตารางเมตร**

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ

งานสีThemoplastic **ระดับ** 1

1) **วัสดุเทอร์โมพลาสติก** (Thermoplastic)

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก			39,719.63	บาท/ตัน =	39.72	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	264	กม.	680.00	บาท/ตัน =	0.68	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	40.40	บาท/กก.

2) **ลูกแก้ว** (Glass Bead)

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว			52,336.45	บาท/ตัน =	52.34	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	264	กม.	680.00	บาท/ตัน =	0.68	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	53.02	บาท/กก.

3) **วัสดุรองพื้น** (Tact Coat **หรือ** Primer)

ก) ค่าวัสดุรองพื้น			93.46	บาท/กก. =	93.46	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	264	กม.	680.00	บาท/ตัน =	0.68	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	94.14	บาท/กก.

4) **ค่าดำเนินการ**

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563		**ฉะเชิงเทรา**	**ชลบุรี**	**ระยอง**	**จันทบุรี**	**ตราด**
4.1 : กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม	(รวมค่างานกระเทาะสี)	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2 : กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม	(รวมค่างานกระเทาะสี)	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3 : กรณีผิวทางใหม่	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตรม.	1,461.00	21,915.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	38,385.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	3,154.93	บาท / ชุด

ND

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ระหว่าง กม. 26+590 - กม. 28+000

องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	พื้นที่ฝน :	
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	ฝนชุก 1	

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

๑. ค่างานต้นทุน

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม = 10,107,770.74 บาท

ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ (เอกสารแนบ) = - บาท

๒. Factor F

			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.3310	10,000,000	1.3317
			20,000,000	1.2712
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-		
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-		

๓. Factor Fn

Factor Fn งานก่อสร้างทาง = -

Factor Fn งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

๔. สัดส่วนงบประมาณ งบประมาณ 100% เงิน(กู้) นอกงบประมาณ 0%

๕. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor $F_{เงินกู้}$	(งานก่อสร้างทาง)	-	10,000,000	-
			20,000,000	-
Factor $F_{เงินกู้}$	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	10,000,000	-
			20,000,000	-

๖. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor $Fn_{เงินกู้}$ งานก่อสร้างทาง = -

Factor $Fn_{เงินกู้}$ งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

(นายคมกฤต คีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดจันทบุรี กับ แขวงทางหลวงจันทบุรี

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดจันทบุรี ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๕ ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๖+๕๙๐ – กม.๒๘+๐๐๐ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ มูลค่าการค้าชายแดน และยกระดับเศรษฐกิจชายแดนควบคู่กับการสร้างความปลอดภัยตามแนวชายแดนในทุกมิติ ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงจันทบุรี มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
พยาน

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๕ ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๖+๕๙๐ – กม.๒๘+๐๐๐

ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	๑๗๖ CU.M.	๕๘๗.๔๐	๑๐๓,๓๘๒.๔๐
๒	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM. DEEP	๑๕,๕๑๐ SQ.M.	๑๐๘.๔๐	๑,๖๘๑,๒๘๔.๐๐
๓	PRIME COAT	๑๕,๕๑๐ SQ.M.	๓๙.๖๐	๖๑๔,๑๙๖.๐๐
๔	TACK COAT	๑๕,๙๑๐ SQ.M.	๑๙.๗๐	๓๑๓,๔๒๗.๐๐
๕	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	๔๘ TON	๒,๗๕๔.๓๐	๑๓๒,๒๐๖.๔๐
๖	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK GRADE AC ๖๐-๗๐	๑๕,๕๑๐ SQ.M.	๓๓๕.๓๐	๕,๒๐๐,๕๐๓.๐๐
๗	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK GRADE AC ๖๐-๗๐	๑๕,๕๑๐ SQ.M.	๓๓๓.๔๐	๕,๑๗๑,๐๓๔.๐๐
๘	THERMOPLASTIC PAINT	๕๘๕ SQ.M.	๓๙๓.๖๐	๒๓๐,๒๕๖.๐๐

๙	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	๑ L.S.	๔,๑๙๙.๒๐	๔,๑๙๙.๒๐
			รวมเงิน	๑๓,๔๕๐,๔๘๘.๐๐
			ปรับยอดลด	๔๘๘
		งบประมาณรวม		๑๓,๔๕๐,๐๐๐.๐๐

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(**นางกชพร ไกยสุทธิ**)
ตำแหน่ง **หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี**
พยาน

ลงชื่อ .....
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
พยาน

รูปก่อนดำเนินโครงการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๕ ตอน บ้านแหลม – ทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๖+๕๙๐ - กม.๒๘+๐๐๐

งบประมาณ ๑๓,๔๕๐,๐๐๐ บาท







แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	คำชี้แจง
จังหวัดจันทบุรี			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต :.....			
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี		19,380,000	หน่วยรับผิดชอบ : แขวงทางหลวงจันทบุรี
กิจกรรมหลัก : บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.41+325 - กม.43+955 ด้านซ้ายทาง			
2. งบลงทุน		19,380,000	
2.1 ค่าครุภัณฑ์			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(1) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(2) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป			
(1.16) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		19,380,000	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ กว้าง 12.00 เมตร (ผิวจราจร 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร) ระยะทางไม่น้อยกว่า 2.630 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 22,500 ตารางเมตร

หมายเหตุ

1. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

2. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

3. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

วงเงินงบประมาณ 19,380,000 **บาท**

(ลงนาม) .....

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

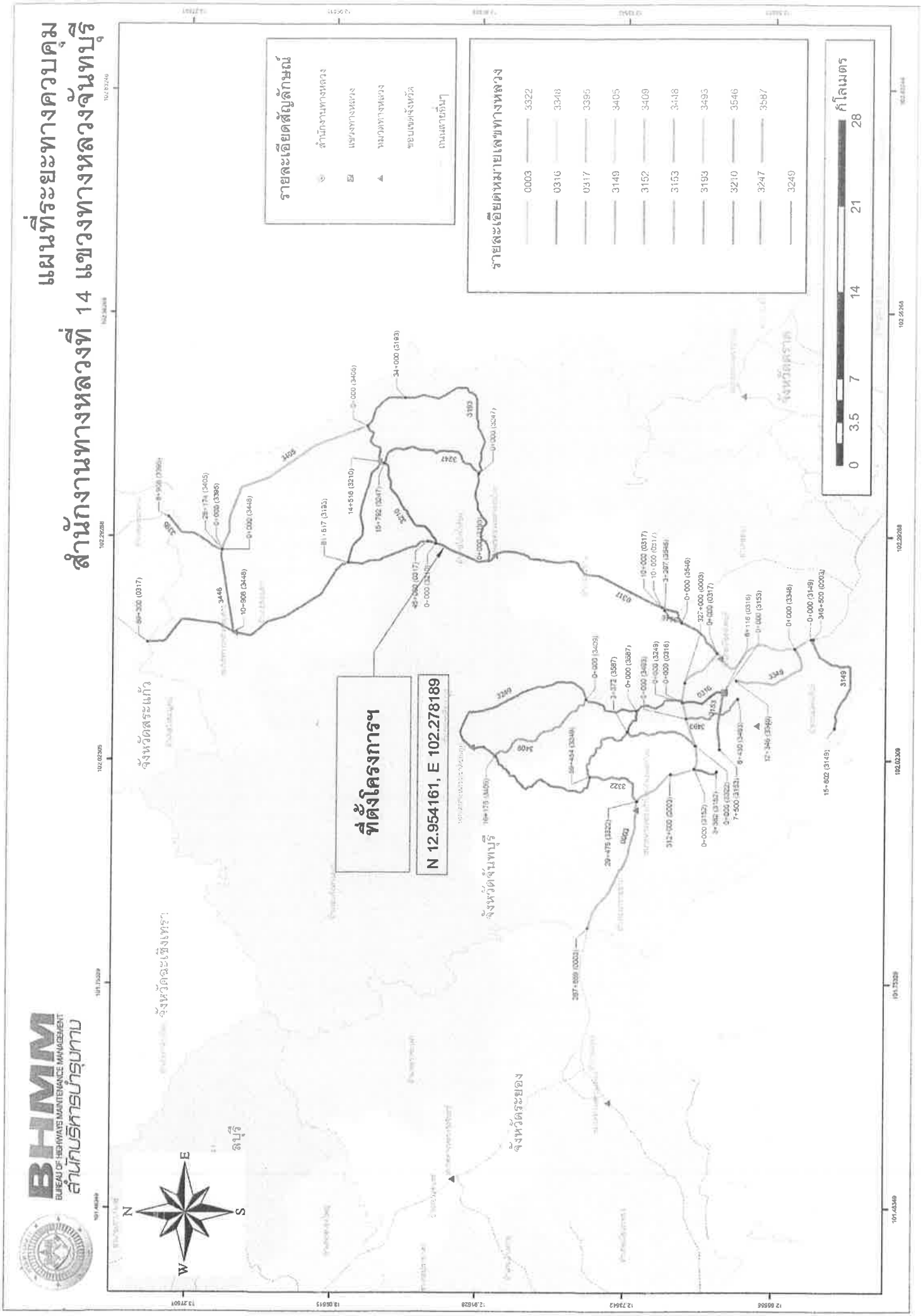
งานจ้างเหมา
งานดำเนินการเอง
งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

แขวงทางหลวงจันทบุรี **สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)**

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม. ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	-	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.41+325 – กม.43+955 LT.	ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.41+325 – กม.43+955 LT.	ต. ทับไทร อ. โป่งน้ำร้อน จ. จันทบุรี	22,500	19,380,000	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดจันทบุรี – ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน 0.500 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		19,380,000	

(ลงนาม).....รอ.ขท.จันทบุรี (ว)
(นางพนมพร ศรีชุมพล)

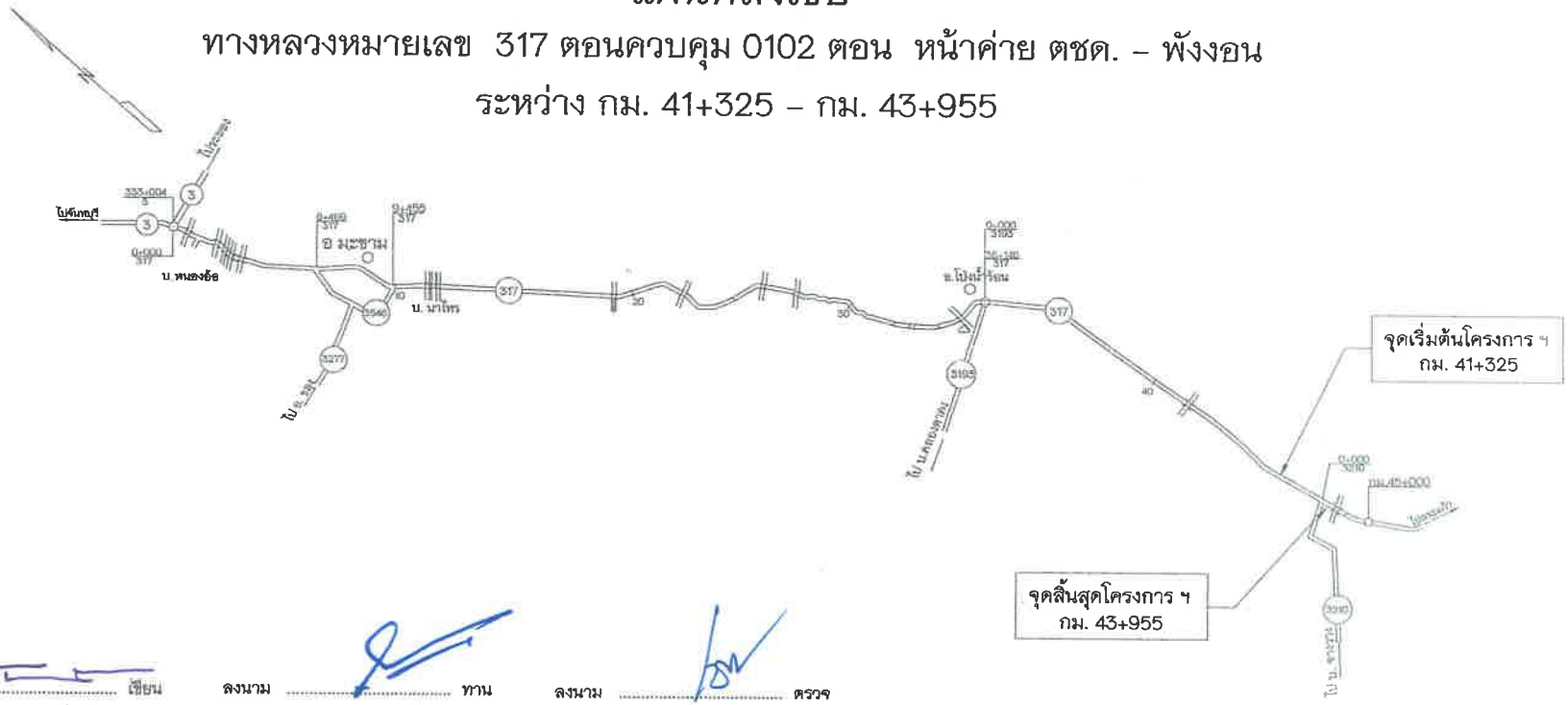
(ลงนาม).....ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี


แผนที่แสดงแนวทางหลวงหมายเลข 14 แขวงหลวงพระบาง
สำนักงานทางหลวงที่ 14 แขวงหลวงพระบาง
สปป.ลาว
BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารการบำรุงทาง
รายละเอียดสัญลักษณ์
สำนักงานทางหลวง
แขวงทางหลวง
หมวดทางหลวง
ชายแดนจังหวัด
เส้นแสดงอาณา
รายละเอียดเส้นหมายเลขทางหลวง
0003
3322
0316
3348
0317
3395
3149
3405
3152
3409
3153
3448
3193
3493
3210
3546
3247
3587
3249
กิโลเมตร
0
3.5
7
14
21
28
N
S
E
W
ที่ตั้งโครงการฯ
N 12.954161, E 102.278189

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 317 ตอนควบคุม 0102 ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน

ระหว่าง กม. 41+325 – กม. 43+955



ลงนาม ..... เขียน
(นายเจษฎา พึ่งศรี)
พนักงานโยธา

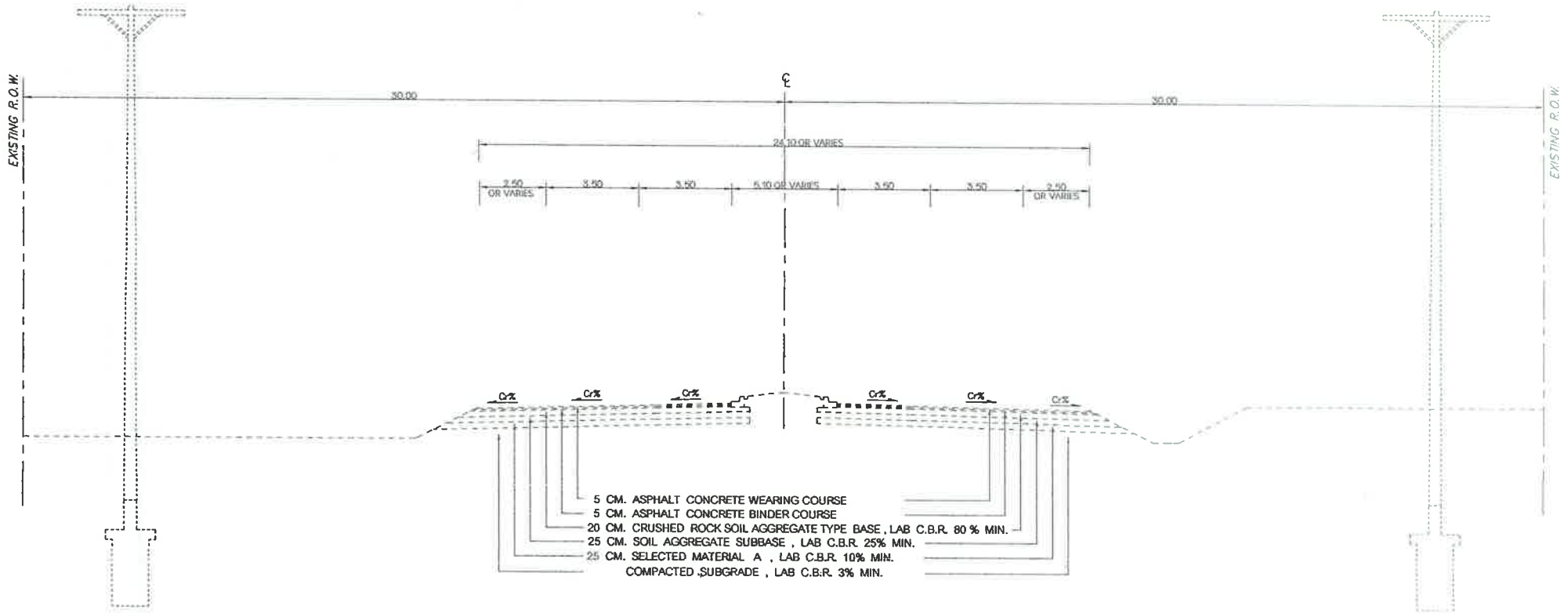
ลงนาม ..... ทาน
(นายสราวุฒิ วงศ์ประทุม)
ชผ.ขท.จันทบุรี

ลงนาม ..... ตรวจ
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
รอ.ขท.จันทบุรี(ว)

ปี	รหัสงาน	โครงการ/กิจกรรม	ประวัติโครงการก่อสร้าง / บูรณะ ย้อนหลัง 5 ปี				หมายเหตุ
			LT.		RT.		
			กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	
							-
2552	7100	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	0+000	11+000	0+000	11+000	-
2554	9200	งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว	18+400	19+215	18+400	19+215	-
	7100	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	24+200	36+146	24+200	36+146	-
2556	7100	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	36+146	45+000	36+146	45+000	-
2558	28002	กิจกรรมบูรณะทางหลวงสายหลัก	-	-	10+000	14+000	-
2563	22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	10+000	14+000	-	-	-
2564	22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	14+000	21+300	-	-	-
	-	งานจังหวัด บูรณะทางผิวแอสฟัลต์	-	-	39+975	43+635	-
2565	-	งานจังหวัด งานเสริมผิวแอสฟัลต์	-	-	19+245	21+300	-
			21+300	22+115	21+300	22+115	-
	28003	บูรณะโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภาค	-	-	29+900	33+720	-

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	3170102	-

EXISTING CROSS SECTION
กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ตำบลทับไทร
อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี



EXISTING CROSS SECTION

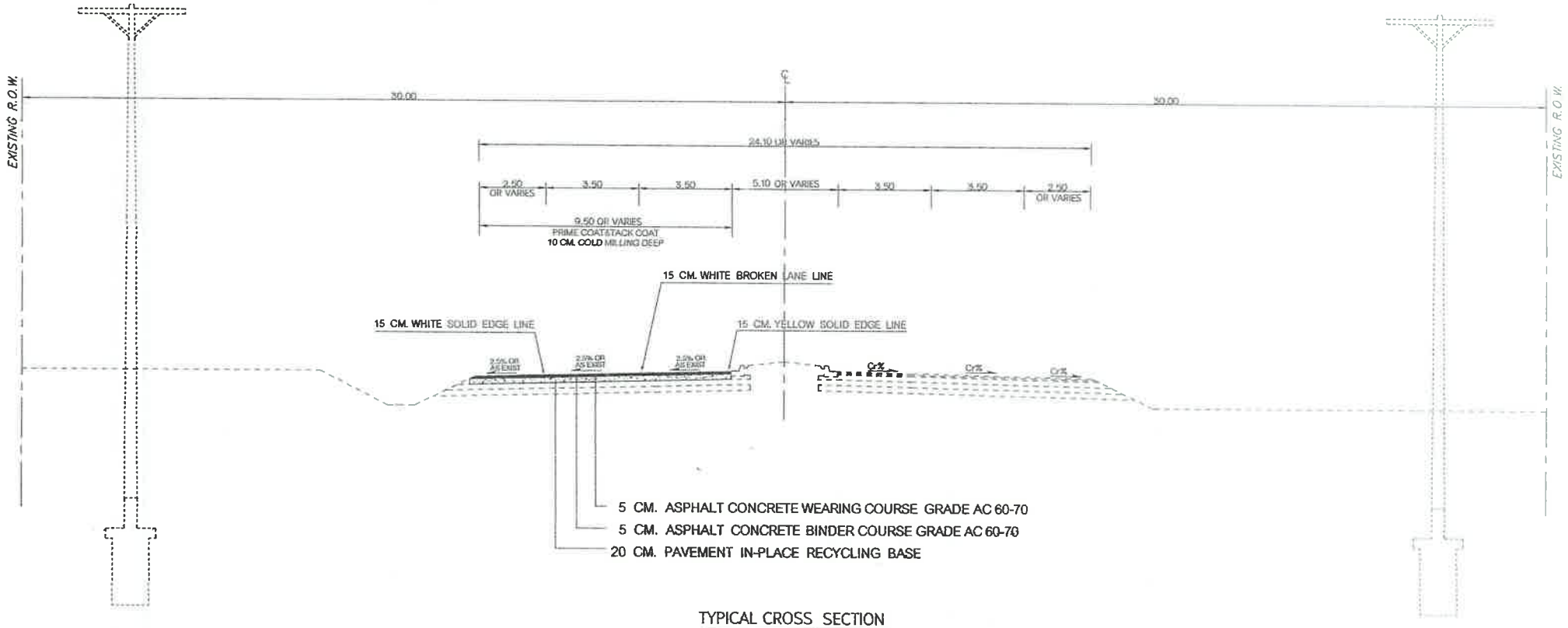
SCALE NOT TO SCALE

กม.41+325 – กม. 43+635

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา พึ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ดีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	3170102	-

TYPICAL CROSS SECTION
กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ตำบลทับไทร
อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

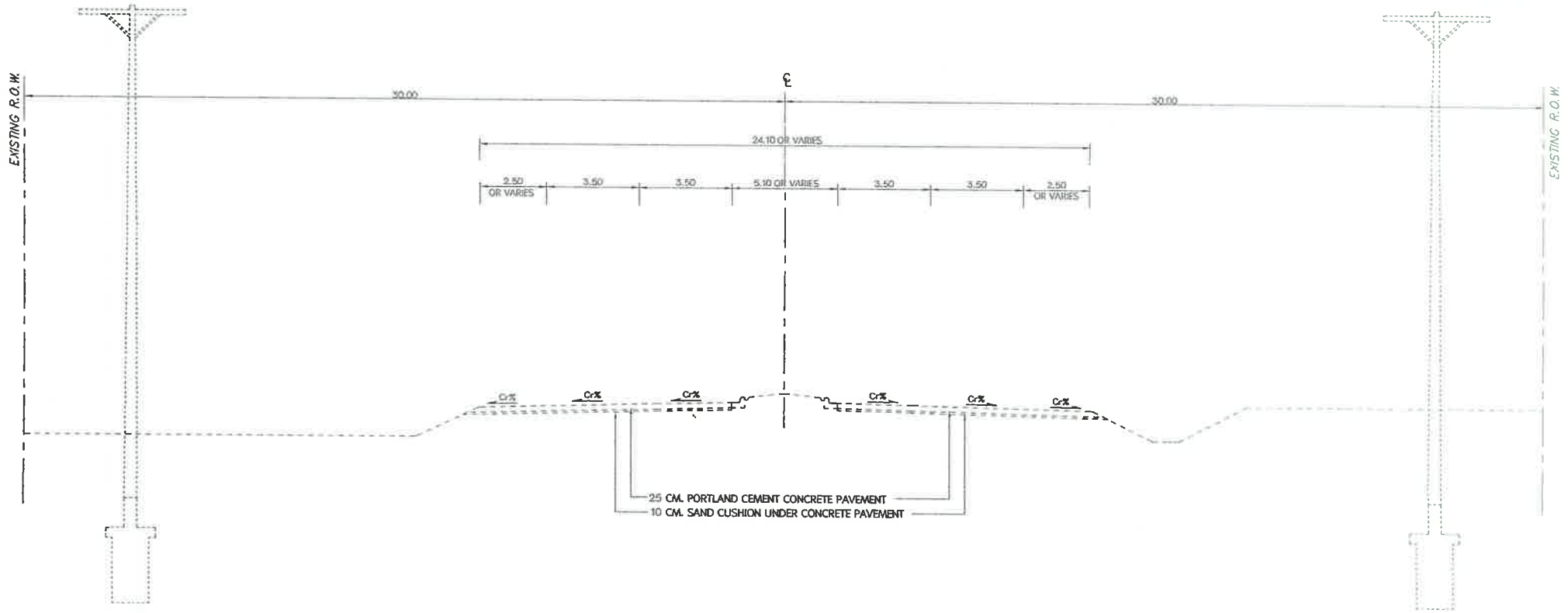


TYPICAL CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE
กม.41+325 – กม. 43+635

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา พึ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ดีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	3170102	-

EXISTING CROSS SECTION
กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ตำบลทับไทร
อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี



EXISTING CROSS SECTION

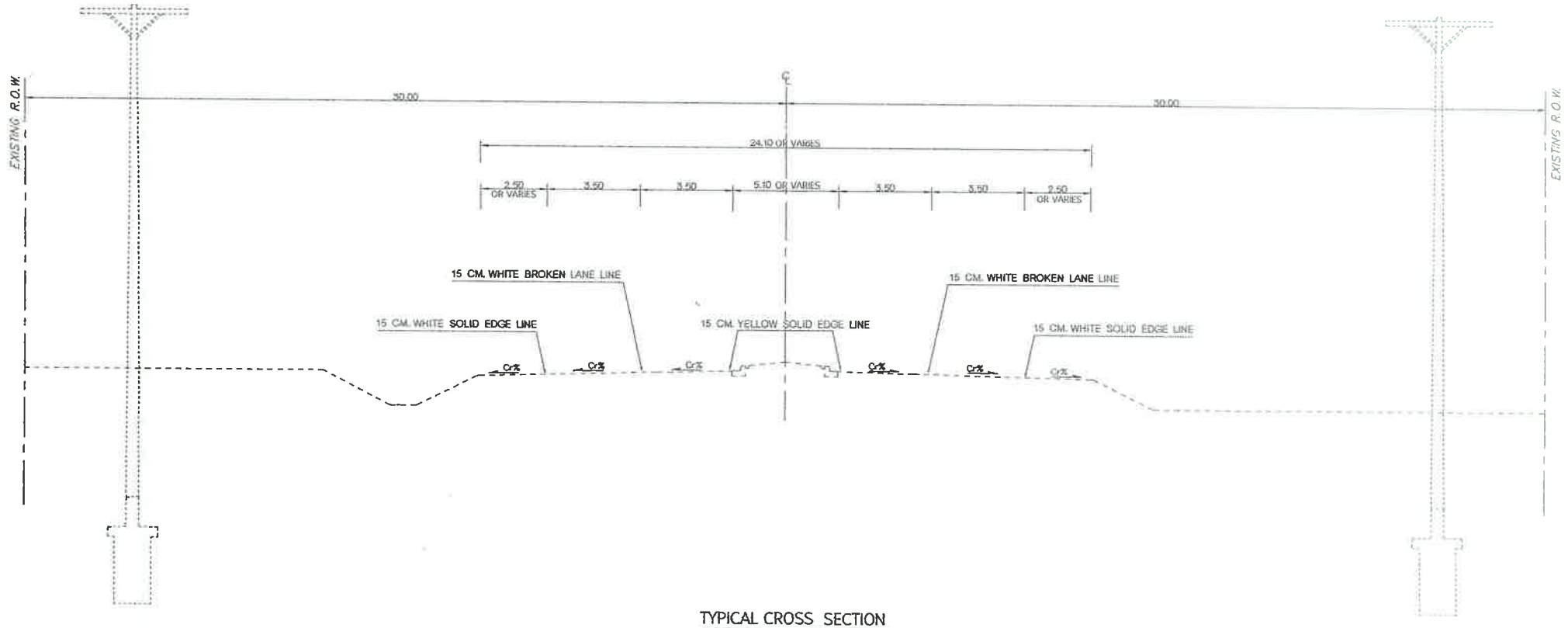
SCALE NOT TO SCALE

กม.43+635 – กม. 43+955

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา พึ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ดีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	3170102	-

TYPICAL CROSS SECTION
กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ตำบลทับไทร
อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE . NOT TO SCALE
กม.43+635 – กม. 43+955

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา พึ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ดีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ผิวทาง A.C. ความกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทาง A.C. ความกว้างข้างละ 2.50 ม. เขตทางความกว้างข้างละ 30.00 ม.

ปริมาณการจราจร 13,945 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 7.54 % (เมื่อปี พ.ศ. 2565)

รายละเอียดของงานที่จะทำ

ทำการขูดไสผิวทางเดิมออก 10 ซม.และทำการ PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP ปูชั้นรองผิวทางหนา 5 ซม. ปูผิวทางแอสฟัลต์ AC 60/70 หนา 5 ซม. พร้อมทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและบริเวณทางแยกคอนกรีต

ระยะดำเนินการ กม.41+325 – กม.43+955 LT.

ปริมาณงาน 22,500 ตร.ม.

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ 1) STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION : 2015
2) แบบก่อสร้างโดยสำรวจและออกแบบ สทล.14

เวลาดำเนินการ 90 วัน

เหตุผลและความจำเป็น

ปัจจุบันชั้นโครงสร้างทางแตกยุบเสียหายเป็นช่วงๆ ประกอบกับผิวทางแตกเสียหายเป็นทางยาว เนื่องจากอายุการใช้งานเป็นเวลานาน

งบประมาณ หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

ก.งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT							
ปริมาณงาน	260.00	CU.M.	699.80	บาท	เป็นเงิน	181,948.00	บาท
2. COLD MILLING 10 CM. DEEP							
ปริมาณงาน	22,500.00	SQ.M.	21.90	บาท	เป็นเงิน	492,750.00	บาท
3. PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP							
ปริมาณงาน	22,500.00	SQ.M.	104.70	บาท	เป็นเงิน	2,355,750.00	บาท
4. PRIME COAT							
ปริมาณงาน	22,500.00	SQ.M.	38.70	บาท	เป็นเงิน	870,750.00	บาท
5. TACK COAT							
ปริมาณงาน	22,950.00	SQ.M.	19.30	บาท	เป็นเงิน	442,935.00	บาท
6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE							
ปริมาณงาน	54.00	TON	2,633.70	บาท	เป็นเงิน	142,219.80	บาท
7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70							
ปริมาณงาน	22,500.00	SQ.M.	320.70	บาท	เป็นเงิน	7,215,750.00	บาท
8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70							
ปริมาณงาน	22,500.00	SQ.M.	318.80	บาท	เป็นเงิน	7,173,000.00	บาท
9. THERMOPLASTIC PAINT							
ปริมาณงาน	1,300.00	SQ.M.	385.40	บาท	เป็นเงิน	501,020.00	บาท
10. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
ปริมาณงาน	1.00	L.S.	4,859.70	บาท	เป็นเงิน	4,859.70	บาท
					รวมเป็นเงิน	19,380,982.50	บาท
					ปรับยอด –	982.50	บาท
					รวมเป็นเงินทั้งสิน	19,380,000.00	บาท

เฉลี่ยค่างาน 861.33 บาท/ตร.ม.

(ลงนาม)..... รอ.ขท.จันทบุรี (ว)
(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม)..... ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

ข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						ระยะทางรวม (กม.)	หมายเหตุ		
				ลาดยาง			ลูกรัง						
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC.60/70	บ./ตัน	24,566.67	224	-	-	-	-	-	224	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	บ./ตัน	27,233.33	224	-	-	-	-	-	224	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2	บ./ตัน	24,166.67	224	-	-	-	-	-	224	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 (แบบบรรจุถุง)	บ./ตัน	2,336.40	170	-	-	-	-	-	170	ก.ย.66	พาณิชย์ ระยอง	ศาลากลางจังหวัดระยอง
5	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	300.00	5	-	-	-	-	-	5	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
6	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	300.00	5	-	-	-	-	-	5	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
7	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	512.00	36	-	-	-	-	-	36	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R11)โรงโม่หินเอกศิลาจันทบุรี จำกัด
8	หิน 1"	บ./ลบ.ม.	405.00	5	-	-	-	-	-	5	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
9	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	288.00	5	-	-	-	-	-	5	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
10	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	80.00	98	-	-	-	-	-	98	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S30)บ่อดินสมโชค
11	วัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	120.00	95	-	-	-	-	-	95	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S19)บ่อลูกรังบุญเลิศ
12	วัสดุคัดเลือก ข	บ./ลบ.ม.	100.00	95	-	-	-	-	-	95	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S19)บ่อลูกรังบุญเลิศ
13	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	40.00	98	-	-	-	-	-	98	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S30)บ่อดินสมโชค
14	สีเทอร์โมพลาสติก	บ./ตัน	39,719.63	281	-	-	-	-	-	281	ก.ย.66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
15	ลูกแก้ว	บ./ตัน	52,336.45	281	-	-	-	-	-	281	ก.ย.66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
16	THERMOPLASTIC PRIMER (15กก.ปี๊ป)	บ./ปี๊ป	1,401.87	281	-	-	-	-	-	281	ก.ค. 66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
17	อื่น ๆ		-	-	-	-	-	-	-	-			

(ลงนาม)..... รอ.ขท.จันทบุรี (ว)

(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม).....ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรม บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่ายตชด.–พังงอน ตำบลบับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง 41+325– กม. 43+955 LT.

( )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	260.00	537.50	139,749.79	1.3020	699.82	699.80	181,948.00
2	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	22,500.00	16.86	379,350.00	1.3020	21.95	21.90	492,750.00
3	PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	22,500.00	80.49	1,811,025.00	1.3020	104.79	104.70	2,355,750.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	22,500.00	29.80	670,500.00	1.3020	38.79	38.70	870,750.00
5	TACK COAT	SQ.M.	22,950.00	14.88	341,496.00	1.3020	19.37	19.30	442,935.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	54.00	2,022.84	109,233.36	1.3020	2,633.73	2,633.70	142,219.80
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60–70	SQ.M.	22,500.00	246.37	5,543,325.00	1.3020	320.77	320.70	7,215,750.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60–70	SQ.M.	22,500.00	244.90	5,510,250.00	1.3020	318.85	318.80	7,173,000.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,300.00	296.02	384,826.00	1.3020	385.41	385.40	501,020.00
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,732.49	3,732.49	1.3020	4,859.70	4,859.70	4,859.70
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	14,893,487.64			รวมค่างานทั้งหมด	19,380,982.50
								ปรับยอดลด	-982.50
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	19,380,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	14.89	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3317	1.2712	1.3020	-	1.3020	-	1.3020

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ค่างานต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่ายตชด.-พังงอน ตำบลับ ระหว่าง 41+325- กม. 43+955 LT.

รายการที่ 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง		0.10	ม.
ชั้นพื้นทางหินคลุก	มีความหนา	0.20	ม.
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	มีความหนา	0.15	ม.
ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	มีความหนา	0.15	ม.
ชั้นวัสดุคัดเลือก ข	มีความหนา	0.00	ม.
รวมความหนา		0.50	ม.

คำนวณราคาณ วันที่ : 11 กันยายน 2564 : ราคาน้ำมันดีเซล ปตท. ที่ อ.เมือง จ.จันทบุรี 32.07 บาท/ลิตร

ก) SOFT SPOT EXCAVATION (ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.61 บาท/ลบ.ม.

และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

รวมค่างานขุด 22.61 x 1.10 = 24.87 บาท/ลบ.

ข) MATERIAL REPLACEMENT (คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1	ชั้นพื้นทางหินคลุก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	288.00	บ. x 1.50 (ส่วนยุบตัว)	=	432.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	5 กม.	=	14.42		=	21.63	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (ไม่รวมค่าเสื่อมราคา)				=	-	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นพื้นทางหินคลุก	0.20 ม.		=	90.73	บาท
ข.2	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	80.00	บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	128.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	98 กม.	=	221.32		=	354.11	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)				=	43.25	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	0.15 ม.		=	78.80	บาท
ข.3	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	120.00	บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	192.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	95 กม.	=	214.57		=	343.31	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)				=	43.25	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	0.15 ม.		=	86.78	บาท
ข.4	ชั้นวัสดุคัดเลือก ข	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	-	บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	-	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	- กม.	=	-		=	-	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)				=	-	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ข	- ม.		=	-	บาท

รวมค่างานวัสดุแทนที่ ข.1 + ข.2 + ข.3 = 256.31 บาท

รวมค่างานวัสดุแทนที่ (ข.1 + ข.2 +ข.3) / 0.50 ม. = 512.63 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ((ก) + (ข)) กำหนดให้ = 537.50 บาท/ลบ.ม.

ค) MATERIAL REPLACEMENT (คิดที่พื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

MATERIAL REPLACEMENT (กรณีงานบำรุงรักษาทางหลวงคิดความหนาเฉลี่ย 0.20 ม.)

MATERIAL REPLACEMENT (กรณีงานบำรุงพิศษและบูรณะคิดความหนาเฉลี่ย 0.40 ม.)

ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ((ก) + (ข)) x 0.4 ม. = 215.00 บาท/ตร.ม.

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่ายตชด -พังงอน ตำบลับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง 41+325- กม. 43+955 LT

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท

2 COLD MILLING 10 CM. DEEP

อัตราการทำงาน			=	5,544.00	ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ			=	11.03	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา			=	2.88	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนกองเก็บ ระยะ 7 กม.	กม.หมวดทางหลวงทับไทร กม.35+000		=	18.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ ระยะ			=	2.95	บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุนรวม	=	16.86	บาท/ตารางเมตร

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			=	38.20	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)			=	2.245	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00 % = (0.00 % / 100) x γ_d (ถ้ามี)			=	0	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			=	24,962.36	บาท/ตัน
			=	0.00	บาทตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.60 % = (3.60 % / 100) x γ_d			=	0.0162	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,610.21	บาท/ตัน
			=	42.29	บาทตร.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	=	80.49	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

4 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 27.23 บาท			=	27.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 224 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.39	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	27.62	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.		=	22.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.70	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	29.80	บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 24.17 บาท			=	24.17	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 224 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.39	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.56	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.		=	7.37	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.51	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	14.88	บาท/ตร.ม.

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC 60/70	0.049	ตัน @	24,962.36				=	1,223.16 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	380.80				=	281.79 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.58	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	(บนผิวแทคโค้ด)		
=	12.53	x	1.00	x	8.33		=	104.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,022.84 บาท/ตัน
						ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	4,854.82 บาท/ลบ.ม

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC 60/70	0.049	ตัน @	24,962.36				=	1,223.16 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	380.80				=	281.79 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.58	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	
=	16.06	x	1.00	x	8.33		=	133.78 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,052.25 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,052.25	/	8.33			=	246.37 บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง 60/70	0.050	ตัน @	24,962.36				=	1,248.12 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	370.30				=	274.02 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	408.55	x	1.00	=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.58	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	
=	12.53	x	1.00	x	8.33		=	104.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,040.03 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,040.03	/	8.33			=	244.90 บาท/ตร.ม.

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง 41+325- กม. 43+955 LT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท

9 THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตรม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	40.44	6.00	242.66	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	53.06	0.40	21.22	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	94.18	0.20	18.84	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.30	1.00	13.30	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)
				รวมค่างานต้นทุน	296.02	
				กำหนดค่างานต้นทุน	296.02	**บาท/ตารางเมตร**

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ

งานสีThemoplastic ระดับ 1

1) **วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)**

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก			39,719.62	บาท/ตัน =	39.72	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	281	กม.	723.86	บาท/ตัน =	0.72	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	40.44	บาท/กก.

2) **ลูกแก้ว (Glass Bead)**

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว			52,336.44	บาท/ตัน =	52.34	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	281	กม.	723.86	บาท/ตัน =	0.72	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	53.06	บาท/กก.

3) **วัสดุรองพื้น (Tact Coat หรือ Primer)**

ก) ค่าวัสดุรองพื้น			93.46	บาท/กก. =	93.46	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	281	กม.	723.86	บาท/ตัน =	0.72	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	94.18	บาท/กก.

4) **ค่าดำเนินการ**

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563

		ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ระยอง	จันทบุรี	ตราด
4.1	: กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2	: กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3	: กรณีผิวทางใหม่ (ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	16.00	ตรม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	34,059.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	3,732.49 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่ายตชด.-พังงอน ตำบลับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน ระหว่าง กม. 41+325- กม. 43+955 LT.

องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	พื้นที่ฝน :	
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	ฝนชุก 1	

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

๑. ค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม = 14,893,487.64 บาท

ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ (เอกสารแนบ) = - บาท

๒. Factor F

		ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.3020	10,000,000	1.3317
		20,000,000	1.2712
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-		
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-		

๓. Factor Fn

Factor Fn งานก่อสร้างทาง = -

Factor Fn งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

๔. สัดส่วนงบประมาณ งบประมาณ 100% เงิน(กู้) นอกงบประมาณ 0%

๕. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

		ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor $F_{เงินกู้}$ (งานก่อสร้างทาง)	-	10,000,000	-
		20,000,000	-
Factor $F_{เงินกู้}$ (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	10,000,000	-
		20,000,000	-

๖. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor Fn $_{เงินกู้}$ งานก่อสร้างทาง = -

Factor Fn $_{เงินกู้}$ งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดจันทบุรี กับ แขวงทางหลวงจันทบุรี

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดจันทบุรี ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๔๑+๓๒๕ – กม.๔๓+๙๕๕ ด้านซ้ายทาง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ มูลค่าการค้าชายแดน และยกระดับเศรษฐกิจชายแดนควบคู่กับการสร้างความปลอดภัยตามแนวชายแดนในทุกมิติ ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงจันทบุรี มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายคมกฤต ดีจังวิกาต)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
พยาน

เอกสารแนบท้ายบันทึกความตกลง

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๔๑+๓๒๕ – กม.๔๓+๙๕๕ ด้านซ้ายทาง

ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	๒๖๐ CU.M.	๖๙๙.๘๐	๑๘๑,๙๔๘.๐๐
๒	COLD MILLING ๑๐ CM. DEEP	๒๒,๕๐๐ SQ.M.	๒๑.๙๐	๔๙๒,๗๕๐.๐๐
๓	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM. DEEP	๒๒,๕๐๐ SQ.M.	๑๐๔.๗๐	๒,๓๕๕,๗๕๐.๐๐
๔	PRIME COAT	๒๒,๕๐๐ SQ.M.	๓๘.๗๐	๘๗๐,๗๕๐.๐๐
๕	TACK COAT	๒๒,๙๕๐ SQ.M.	๑๙.๓๐	๔๔๒,๙๓๕.๐๐
๖	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	๕๔ TON	๒,๖๓๓.๗๐	๑๔๒,๒๑๙.๘๐
๗	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK GRADE AC ๖๐-๗๐	๒๒,๕๐๐ SQ.M.	๓๒๐.๗๐	๗,๒๑๕,๗๕๐.๐๐
๘	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK GRADE AC ๖๐-๗๐	๒๒,๕๐๐ SQ.M.	๓๑๘.๘๐	๗,๑๗๓,๐๐๐.๐๐
๙	THERMOPLASTIC PAINT	๑,๓๐๐ SQ.M.	๓๘๕.๔๐	๕๐๑,๐๒๐.๐๐
๑๐	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	๑ L.S.	๔,๘๕๙.๗๐	๔,๘๕๙.๗๐
			รวมเงิน	๑๙,๓๘๐,๙๘๒.๕๐
			ปรับยอดลด	๙๘๒.๕๐
งบประมาณรวม				**๑๙,๓๘๐,๐๐๐.๐๐**

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
พยาน

รูปก่อนดำเนินโครงการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๔๑+๓๒๕ - กม.๔๓+๙๕๕ ด้านซ้ายทาง

งบประมาณ ๑๙,๓๘๐,๐๐๐ บาท







แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	คำชี้แจง
จังหวัดจันทบุรี			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต :.....			
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี		21,000,000	หน่วยรับผิดชอบ : แขวงทางหลวงจันทบุรี
กิจกรรมหลัก : เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร – เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.25+500 - กม.28+000			
2. งบลงทุน		21,000,000	
2.1 ค่าครุภัณฑ์			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(1) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(2) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป			
(1.16) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		21,000,000	เสริมผิวแอสฟัลต์ หนา 0.05 เมตร กว้าง 11.00 เมตร (ผิวจราจร 7.00เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร) ระยะทางไม่น้อยกว่า 2.500 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 52,500 ตารางเมตร

หมายเหตุ

1. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

2. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

3. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรมหลัก เสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร – เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

วงเงินงบประมาณ 21,000,000 บาท

(ลงนาม) .....

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

แขวงทางหลวงจันทบุรี **สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)**

✓ งานจ้างเหมา
○ งานดำเนินการเอง
○ งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

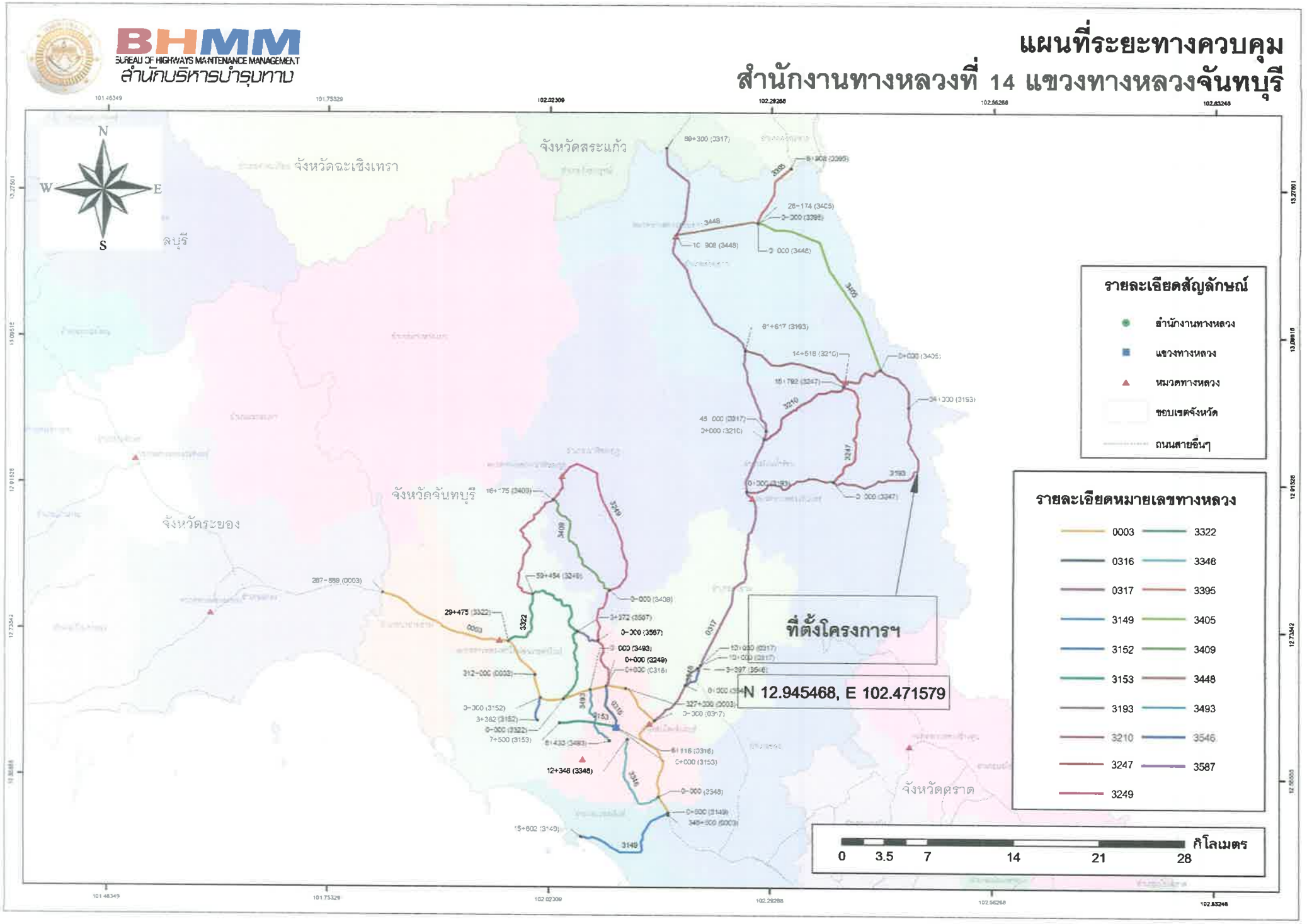
ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม. – กม. บริเวณ	อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	-	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและ ยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี กิจกรรมหลัก เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร – เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี	ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร – เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.25+500 – กม.28+000	ต. คลองใหญ่ อ. โป่งน้ำร้อน จ. จันทบุรี	52,500	21,000,000	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดจันทบุรี – ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนด ไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		21,000,000	

(ลงนาม)..... รอ.ขท.จันทบุรี (ว)
(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม)..... ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง

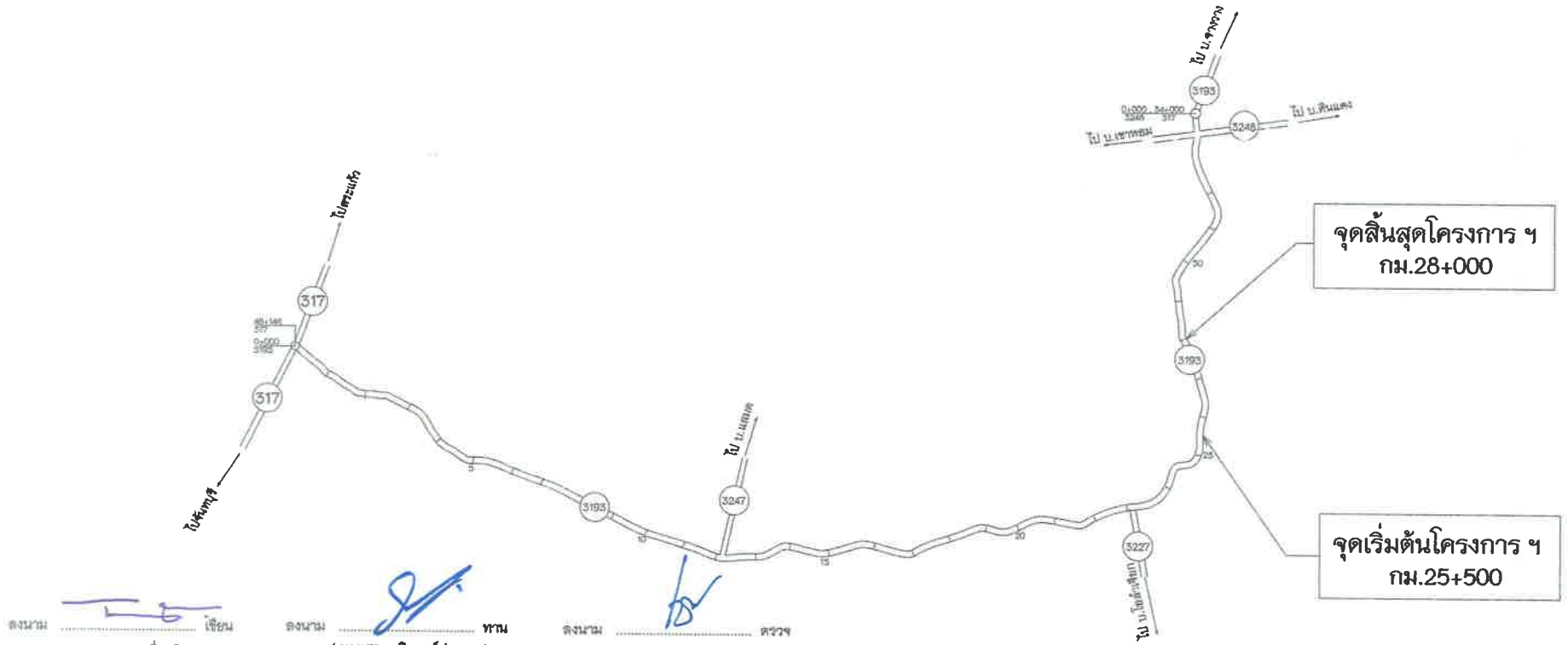
แผนที่ระยะทางควบคุม
สำนักงานทางหลวงที่ 14 แขวงทางหลวงจันทบุรี



แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทับไทร – เทพนิมิต

ระหว่าง กม.25+500 – กม.28+000



ลงนาม ..... เขียน
(นายเจษฎา พึ่งศรี)
พนักงานโยธา

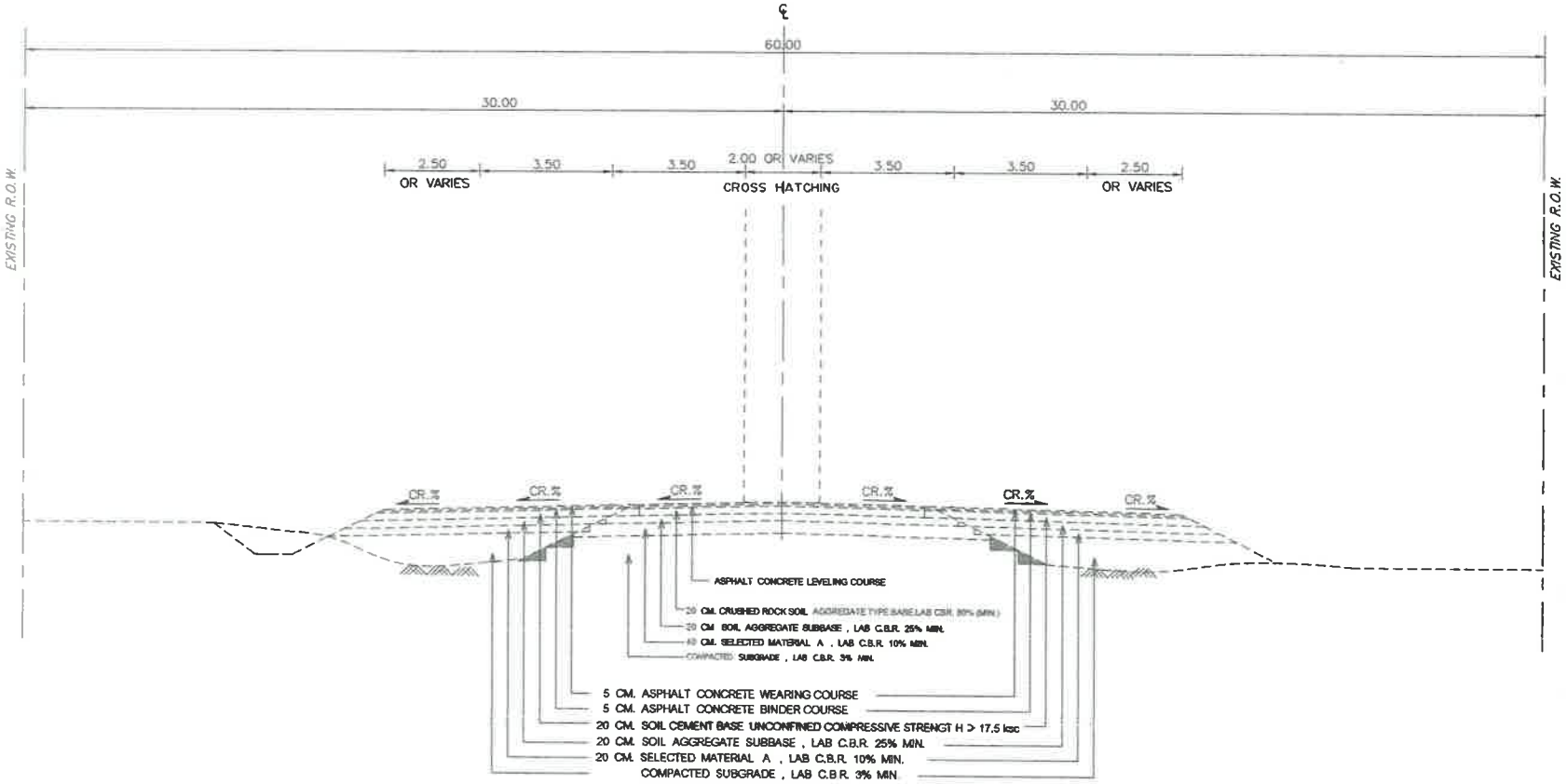
ลงนาม ..... ทาน
(นายตราวุฒิ วงศ์ประทุม)
ชผ.ขท.จันทบุรี

ลงนาม ..... ตรวจ
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
รอ.ขท.จันทบุรี(ว)

ปี	รหัสงาน	โครงการ/กิจกรรม	ประวัติโครงการก่อสร้าง / บูรณะ ย้อนหลัง 5 ปี				หมายเหตุ
			LT.		RT.		
			กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	
2558	31300	งานเครื่องหมายจราจร	34+000	61+617	34+000	61+617	-
2560	-	โครงการก่อสร้าง ทล.3193 สาย อ.เขาสอยดาว – ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา	40+331	61+617	40+331	61+617	-
2563	-	โครงการก่อสร้าง ทล.3193 สายแยก ทล.317 ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา	34+000	40+331	34+000	40+331	-

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	31930101	-

EXISTING CROSS SECTION
กิจกรรมหลัก เสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร - เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่
อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี



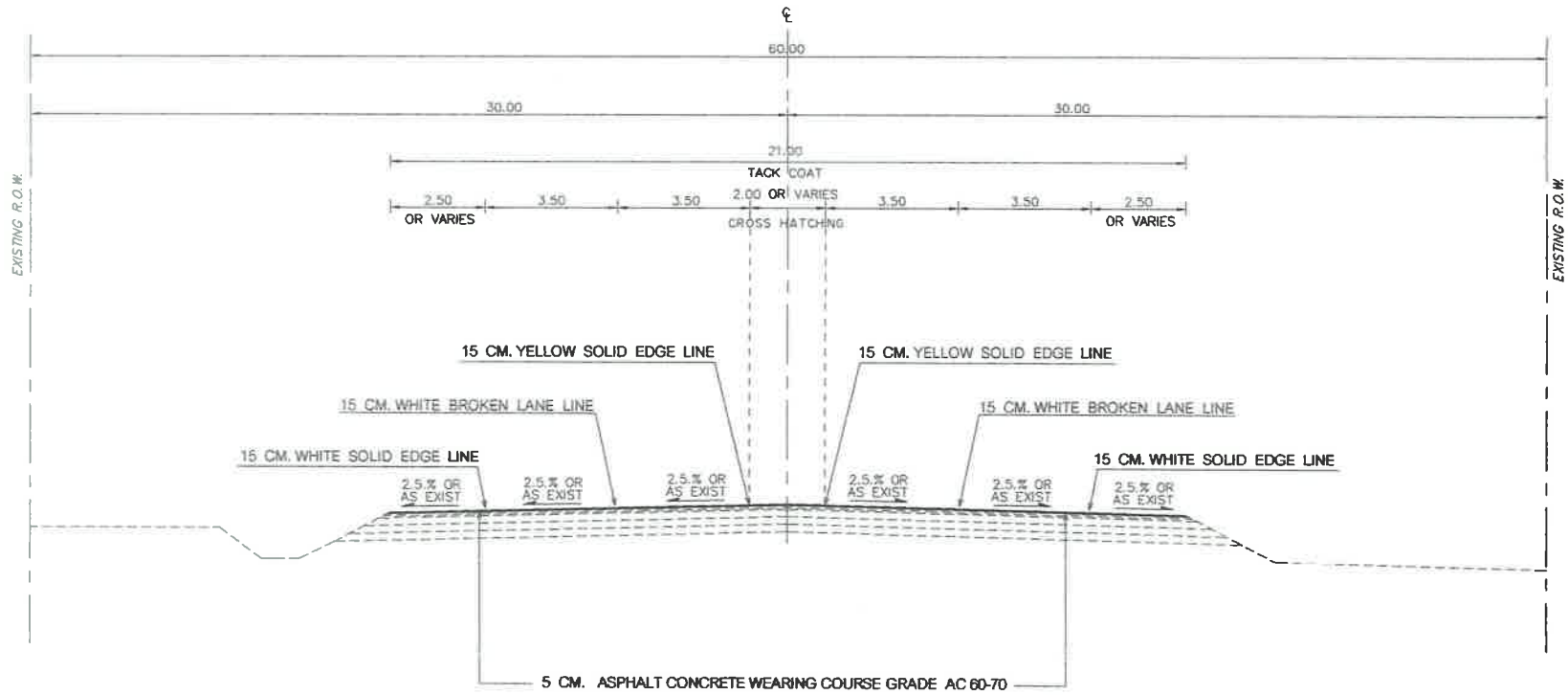
EXISTING CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE

กม.25+500 - กม.28+000

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา พึ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ตีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	31950101	

TYPICAL CROSS SECTION
กิจกรรมหลัก เสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร – เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่
อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี



หมายเหตุ พื้นที่ผิวทางที่มีรอยแตกเสียหาย ให้ดำเนินการ COLD MILLING 5 CM DEEP, TACK COAT และ A.C. LEVELLING ให้เรียบร้อยก่อนก่อสร้างผิวทางใหม่

TYPICAL CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE
กม.25+500 - กม.28+000

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา พึ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ดีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร – เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ชนิดผิวทาง AC. ความกว้าง 7.00 ม. ชนิดไหล่ทาง AC. ความกว้างข้างละ 2.50 ม. เขตทางกว้างข้างละ 20.00 ม.

ปริมาณการจราจร 10,222 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 2.48 % (เมื่อปี พ.ศ. 2565)

รายละเอียดของงานที่จะทำ

ทำการขูดไสผิวทางเดิมที่เสียหายออก 5 ซม. พร้อมปรับระดับ เป็นช่วงๆ แล้วเสริมผิวทางแอสฟัลต์ AC 60-70 หนา 5 ซม. และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

งบประมาณ หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

งานจ้างเหมา จะทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT						
ปริมาณงาน	266.00	CU.M.	824.70	บาท เป็นเงิน	219,370.20	บาท
2. COLD MILLING 5 CM. DEEP						
ปริมาณงาน	3,181.00	SQ.M.	19.50	บาท เป็นเงิน	62,029.50	บาท
3. PRIME COAT						
ปริมาณงาน	665.00	SQ.M.	41.90	บาท เป็นเงิน	27,863.50	บาท
4. TACK COAT						
ปริมาณงาน	56,321.00	SQ.M.	19.20	บาท เป็นเงิน	1,081,363.20	บาท
5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE						
ปริมาณงาน	615.00	TON	2,728.90	บาท เป็นเงิน	1,678,273.50	บาท
6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)						
ปริมาณงาน	52,500.00	SQ.M.	325.70	บาท เป็นเงิน	17,099,250.00	บาท
7. THERMOPLASTIC PAINT						
ปริมาณงาน	2,160.00	SQ.M.	383.50	บาท เป็นเงิน	828,360.00	บาท

ระยะดำเนินการ	กม.25+500 – กม.28+000
ปริมาณงาน	52,500 ตร.ม.
แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ	1 แบบมาตรฐานกรมทางหลวง 2015
	2 แบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ อนุมัติโดย ผส.ทล.14
เวลาดำเนินการ	120 วัน

เหตุผลและความจำเป็น

ปัจจุบันผิวทางแตกเสียหายเริ่มหลุดร่อนเป็นร่องล้อเป็นช่วงๆ ตลอดความยาว เนื่องจากอายุการใช้งานเป็นเวลานาน

8. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน	1.00	LS.	3,622.10	บาท เป็นเงิน	3,622.10	บาท
				รวมเป็นเงิน	21,000,132.00	**บาท**
				ปรับยอด–	132.00	**บาท**
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	21,000,000.00	**บาท**

เฉลี่ยค่างาน 400.00 บาท/ตร.ม.

(ลงนาม).....รอ.ขท.จันทบุรี (ว)

(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม).....ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

ข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						ระยะทางรวม (กม.)	หมายเหตุ		
				ลาดยาง			ลูกรัง						
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC.60/70	บ./ตัน	24,566.67	236						236	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ CSS-1	บ./ตัน	24,333.33	236						236	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2	บ./ตัน	24,166.67	236						236	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
4	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	300.00	43						43	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
5	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	300.00	43						43	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
6	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	512.00	56						56	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R11)โรงโม่หินเอกศิลาจันทบุรี จำกัด
7	หิน 1"	บ./ลบ.ม.	405.00	43						43	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
8	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	288.00	43						43	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R10)โรงโม่หินสหศิลาแก้ว จำกัด
9	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	80.00	119						119	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S30)บ่อดินสมโชค
10	วัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	120.00	116						116	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S19)บ่อลูกรังบุญเลิศ
11	วัสดุคัดเลือก ข	บ./ลบ.ม.	100.00	116						116	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S19)บ่อลูกรังบุญเลิศ
12	สีเทอร์โมพลาสติก	บ./ตัน	39,719.63	307						307	ก.ย.66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
13	ลูกแก้ว	บ./ตัน	52,336.45	307						307	ก.ย.66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
14	THERMOPLASTIC PRIMER (15กก./ปี๊บ)	บ./ปี๊ป	1,401.87	307						307	ก.ย.66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
15	อื่น ๆ		-	-						-			

(ลงนาม)..... รอ.ขท.จันทบุรี (ว)

(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม)..... ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจรรมหลัก เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร – เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม. 25+500 – กม. 28+000

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	266.00	637.43	169,556.38	1.2939	824.77	824.70	219,370.20
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	3,181.00	15.13	48,128.53	1.2939	19.57	19.50	62,029.50
3	PRIME COAT	SQ.M.	665.00	32.44	21,572.60	1.2939	41.97	41.90	27,863.50
4	TACK COAT	SQ.M.	56,321.00	14.88	838,056.48	1.2939	19.25	19.20	1,081,363.20
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	615.00	2,109.08	1,297,084.20	1.2939	2,728.93	2,728.90	1,678,273.50
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	52,500.00	251.72	13,215,300.00	1.2939	325.70	325.70	17,099,250.00
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,160.00	296.46	640,353.60	1.2939	383.58	383.50	828,360.00
8	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	2,799.37	2,799.37	1.2939	3,622.10	3,622.10	3,622.10
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	16,232,851.16			รวมค่างานทั้งหมด	21,000,132.00
								ปรับยอดลด	-132.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	21,000,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	16.23	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3317	1.2712	1.2939	-	1.2939	-	1.2939

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ค่างานต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 3193 ทับไทร - เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี 25+500 - กม. 28+000

รายการที่ 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง		0.10	ม.
ชั้นพื้นทางหินคลุก	มีความหนา	0.20	ม.
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	มีความหนา	0.25	ม.
ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	มีความหนา	0.25	ม.
ดินถมคันทาง	มีความหนา	0.00	ม.
รวมความหนา		0.70	ม.

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ : 11 กันยายน 2566 : ราคาน้ำมันดีเซล ปตท. ที่ อ.เมือง จ.จันทบุรี 32.07 บาท/ลิตร

ก) SOFT SPOT EXCAVATION (ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.61 บาท/ลบ.ม.

และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

รวมค่างานขุด 22.61 x 1.10 = 24.87 บาท/ลบ.ม.

ข) MATERIAL REPLACEMENT (**คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง**)

ข.1	ชั้นพื้นทางหินคลุก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	288.00	บ. x	1.50 (ส่วนยุบตัว)	=	432.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	43 กม.	=	97.58			=	146.37 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)					=	63.17 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นพื้นทางหินคลุก	0.20 ม.			=	128.31 บาท/ลบ.ม.
ข.2	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	80.00	บ. x	1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	128.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	119 กม.	=	268.58			=	429.73 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)					=	43.25 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	0.25 ม.			=	150.24 บาท/ลบ.ม.
ข.3	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก (ใช้ราคาลูกรังถูกกว่า	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	80.00	บ. x	1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	128.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	119 กม.	=	268.58			=	429.73 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)					=	43.25 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	0.25 ม.			=	150.24 บาท/ลบ.ม.
ข.4	ชั้นวัสดุดินถมคันทาง	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	40.00	บ. x	1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	64.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	12 กม.	=	270.77			=	433.23 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)					=	36.04 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	- ม.			=	- บาท/ลบ.ม.
	รวมค่างานวัสดุแทนที่			ข.1 + ข.2 +ข3+ข4			=	428.80 บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าวัสดุแทนที่ ความลึก 1.00 ม.			(ข.1 + ข.2 +ข3+ข4)	/	0.70 ม.	=	612.57 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	((ก) + (ข))				กำหนดให้	=	637.43 บาท/ลบ.ม.

ค) MATERIAL REPLACEMENT (**คิดที่พื้นที่** 1.00 **ตร.ม.**)

MATERIAL REPLACEMENT (กรณีงานบำรุงรักษาทางหลวงคิดความหนาเฉลี่ย 0.20 ม.)

MATERIAL REPLACEMENT (กรณีงานบำรุงพิศษและบูรณะคิดความหนาเฉลี่ย 0.40 ม.)

ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ((ก) + (ข)) x 0.4 ม. = 254.97 บาท/ตร.ม.

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจรรมหลัก เสริมผิวแอสฟัลต์

กิจรรมหลัก เสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร – เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม. 25+500 – กม. 28+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP

อัตราการทำงาน					=	6,468.00	ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ					=	11.03	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา					=	2.46	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนกองเก็บระยะ	8	กม. หมวดทางหลวงทับไทร (317-35+000)			=	20.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ					=	1.64	บาท/ตารางเมตร
				ค่างานต้นทุนรวม	=	15.13	บาท/ตารางเมตร

3 PRIME COAT

ค่ายางCSS-1	1.0	ลิตร	@	24.33	บาท	=	24.33	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	236	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.41	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.74	
อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement*			ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=		24.74 บาท/ตร.ม.
หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.70 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		32.44 บาท/ตร.ม.

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS – 2	1.0	ลิตร	@	24.17	บาท	=	24.17	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	236	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.40	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.57	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		7.37 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.51 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		14.88 บาท/ตร.ม.

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ									=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	24,981.68					=	1,224.10	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	456.33					=	337.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต									=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.25	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						=	4.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา					5	ซม.	(บนผิวไพรม์โค้ด)				
=	16.06	x	1.00	x	8.33				=	133.78	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม									=	2,109.08	บาท/ตัน
								ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	5,061.79	บาท/ลบ.ม.

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ									=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC.	0.050	ตัน	@	24,981.68					=	1,249.08	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	445.83					=	329.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	408.97	x	1.00		=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						=	4.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา					5	ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	12.53	x	1.00	x	8.33	x	1.00		=	104.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม									=	2,096.88	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,096.88	/	8.33					=	251.72	บาท/ตร.ม.

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

7 THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตรม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	40.51	6.00	243.06	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	53.13	0.40	21.25	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	94.25	0.20	18.85	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.30	1.00	13.30	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)
				รวมค่างานต้นทุน	296.46	
				กำหนดค่างานต้นทุน	296.46	**บาท/ตารางเมตร**

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ

งานสีThemoplastic ระดับ 1

1) **วัสดุเทอร์โมพลาสติก** (Thermoplastic)

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก			39,719.62	บาท/ตัน =	39.72	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	307	กม.	790.94	บาท/ตัน =	0.79	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	40.51	บาท/กก.

2) **ลูกแก้ว** (Glass Bead)

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว			52,336.44	บาท/ตัน =	52.34	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	307	กม.	790.94	บาท/ตัน =	0.79	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	53.13	บาท/กก.

3) **วัสดุรองพื้น** (Tact Coat **หรือ** Primer)

ก) ค่าวัสดุรองพื้น			93.46	บาท/กก. =	93.46	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	307	กม.	790.94	บาท/ตัน =	0.79	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	94.25	บาท/กก.

4) **ค่าดำเนินการ**

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563		**ฉะเชิงเทรา**	**ชลบุรี**	**ระยอง**	**จันทบุรี**	**ตราด**
4.1 : กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม	(รวมค่างานกระเทาะสี)	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2 : กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม	(รวมค่างานกระเทาะสี)	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3 : กรณีผิวทางใหม่	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

(นายคมกฤต ดีจังริภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจรรมหลัก เสริมผิวแอสฟัลต์

8 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตรม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	34,059.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	2,799.37 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 3193 **ตอน** ทับไทร - เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	พื้นที่ฝน :	
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	ฝนชุก 1	

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

๑. ค่างานต้นทุน

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม = 16,232,851.16 บาท

ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ (เอกสารแนบ) = - บาท

๒. Factor F

			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2939	10,000,000	1.3317
			20,000,000	1.2712
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-		
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-		

๓. Factor Fn

Factor Fn งานก่อสร้างทาง = -

Factor Fn งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

๔. สัดส่วนงบประมาณ งบประมาณ 100% เงิน(กู้) นอกงบประมาณ 0%

๕. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

		ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor $F_{เงินกู้}$ (งานก่อสร้างทาง)	-	10,000,000	-
		20,000,000	-
Factor $F_{เงินกู้}$ (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	10,000,000	-
		20,000,000	-

๖. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor $Fn_{เงินกู้}$ งานก่อสร้างทาง = -

Factor $Fn_{เงินกู้}$ งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดจันทบุรี กับ แขวงทางหลวงจันทบุรี

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดจันทบุรี ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๓ ตอน ทับไทร – เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๕+๕๐๐ – กม.๒๘+๐๐๐ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ เพิ่มมูลค่าการค้าชายแดน ควบคู่กับการสร้างความปลอดภัยตามแนวชายแดน ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงจันทบุรี มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ท่งสง) รักษาราชการแทน
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
พยาน

เอกสารแนบท้ายบันทึกความตกลง

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๓ ตอน ทับไทร – เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๕+๕๐๐ – กม.๒๘+๐๐๐ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	๒๖๖ CU.M.	๘๒๔.๗๐	๒๑๙,๓๗๐.๒๐
๒	COLD MILLING ๕ CM. DEEP	๓,๑๘๑ SQ.M.	๑๙.๕๐	๖๒,๐๒๙.๕๐
๓	PRIME COAT	๖๖๕ SQ.M	๔๑.๙๐	๒๗,๘๖๓.๕๐
๔	TACK COAT	๕๖,๓๒๑ SQ.M	๑๙.๒๐	๑,๐๘๑,๓๖๓.๒๐
๕	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	๖๑๕ TON	๒,๗๒๘.๙๐	๑,๖๗๘,๒๗๓.๕๐
๖	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๖๐-๗๐)	๕๒,๕๐๐ SQ.M.	๓๒๕.๗๐	๑๗,๐๙๙,๒๕๐.๐๐
๗	THERMOPLASTIC PAINT	๒,๑๖๐ SQ.M.	๓๘๓.๕๐	๘๒๘,๓๖๐.๐๐
๘	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	๑ L.S.	๓,๖๒๒.๑๐	๓,๖๒๒.๑๐
			รวมเงิน	๒๑,๐๐๐,๑๓๒.๐๐
			ปรับยอดลด	๑๓๒.๐๐
งบประมาณรวม				**๒๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
พยาน

รูปก่อนดำเนินโครงการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรมเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๓ ตอน ทับไทร – เทพนิมิต ตำบลคลองใหญ่

อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๕+๕๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐

งบประมาณ ๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท







แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	คำชี้แจง
จังหวัดจันทบุรี			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต :.....			
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี		23,000,000	หน่วยรับผิดชอบ : แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
กิจกรรมหลัก : ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - บ้านโค้งพัฒนา ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี			
2. งบลงทุน		23,000,000	
2.1 ค่าครุภัณฑ์			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		23,000,000	
(1) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(2) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป			
(1.16) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		23,000,000	ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวทางกว้าง 6.00 - 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.50 เมตร ช่วง กม.ที่ 17+000 - กม.ที่ 18+985 ระยะทางรวม 1.985 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

2. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

3. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี สำนักสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ประเภทงาน โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน **กิจกรรม** ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต
สถานที่ก่อสร้าง สาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - บ้านโค้งพัฒนา ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี
สรุปประมาณราคาตามแบบฟอร์ม ปร. 4,ปร.5 รวม จำนวน 4 แผ่น
ประมาณราคา เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	23,000,281.59	FACTOR F ฝนตกชุก 1
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม คสล.		- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
			- เงินประกันผลงานหัก 0 %
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	23,000,281.59	
สรุป	**คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ**	**23,000,000.00**	
	ตัวอักษร **(ยี่สิบสามล้านบาทถ้วน)**		

จำนวน 1.985 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 11,586,901.76 บาท

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา
(นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ เห็นชอบ
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี)

ใบประมาณราคาค่าก่อสร้างงานโครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

งบประมาณปี 2568

สายทาง สาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - บ้านโค้งพัฒนา ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ลักษณะโครงการ ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE กว้าง 6.00 - 7.00 เมตร

ไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE กว้างข้างละ 1.00 - 2.50 เมตร

ระยะทางก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 1.985 กม.

ช่วงที่ 1 จาก กม.ที่ 17+000.000 ถึง กม.ที่ 18+985.000 ระยะทาง 1.985 กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานกรุยทางถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	15,880.00	1.82	28,901.60	1.2831	2.33	37,000.40
	1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม ขนทิ้ง	ตร.ม.		-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	11,910.00	11.67	138,989.70	1.2831	14.97	178,292.70
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	5,955.00	33.69	200,623.95	1.2831	43.22	257,375.10
	2.2.2 งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม.	1,588.00	58.20	92,421.60	1.2831	74.67	118,575.96
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1 (1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	1,766.50	49.54	87,512.41	1.2831	63.56	112,278.74
	2.3.1 (2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	7,940.00	165.15	1,311,291.00	1.2831	211.90	1,682,486.00
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	2,698.00	945.15	2,550,014.70	1.2831	1,212.72	3,271,918.56
	3.1.2 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	2,480.00	730.09	1,810,623.20	1.2831	936.77	2,323,189.60
	3.3 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.3.1 หินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	1,389.50	405.82	563,886.89	1.2831	520.70	723,512.65
	3.3.2 SKIN PATCH	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.3 SKIN PATCH (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.4 DEEP PATCH	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.5 DEEP PATCH (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.6 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.7 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	23,820.00	92.97	2,214,545.40	1.2831	119.28	2,841,249.60
	3.3.8 Milling ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1 (1) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.1 (2) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	13,895.00	29.17	405,317.15	1.2831	37.42	519,950.90
	4.1.1 (3) TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 งานผิวทาง CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.3 งานผิวทาง PARA CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.3 (1) PARA SLURRY SEAL TYPE 3	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.4 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE							
	4.1.4 (1) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	13,895.00	260.85	3,624,510.75	1.2831	334.69	4,650,517.55
	4.1.4 (2) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4 (3) ASPHALT CONCRETE Hot Mix In - Plant Recycling ปูบน PRIME COAT หนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.5 งานผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE							
	4.1.5 (1) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.5 (2) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1.6 (1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (2) EXPANSION JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (3) CONTRACTION JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (4) LONGITUDINAL JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.2 งานไหล่ทาง							
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1 (1) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุก	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.1 (2) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	9,925.00	29.17	289,512.25	1.2831	37.42	371,393.50
	4.2.1 (3) TACK COAT	ตร.ม.		-	-	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2.2 งานไหล่ทาง CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.3 งานไหล่ทาง PARA CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.3 (1) PARA SLURRY SEAL TYPE 3	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.4 งานไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE							
	4.2.4 (1) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	9,925.00	260.85	2,588,936.25	1.2831	334.69	3,321,798.25
	4.2.4 (2) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.4 (3) ASPHALT CONCRETE Hot Mix In - Plant Recycling ปูบน PRIME COAT หนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.5 งานไหล่ทาง PARA ASPHALT CONCRETE							
	4.2.5 (1) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.5 (2) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1 (1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	10.00	2,848.00	28,480.00	1.2831	3,654.26	36,542.60
	5.1.1 (4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	10.00	4,716.00	47,160.00	1.2831	6,051.09	60,510.90
	5.1.1 (5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.2 งานก่อแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2 (1) สำหรับท่อกลม ขนาด 1-Ø 0.80 ม.	จุด	1.00	9,240.00	9,240.00	1.2831	11,855.84	11,855.84
	5.1.2 (2) สำหรับท่อกลม ขนาด 1-Ø 1.00 ม.	จุด	1.00	10,640.00	10,640.00	1.2831	13,652.18	13,652.18
	5.1.3 รางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3 (1) รางระบายน้ำ คสล. ย่านชุมชน รน - 301/56 กว้าง 0.5 ม. ลึก 0.7 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (2) บ่อพักน้ำ คสล. กว้าง 1.1 ม. ยาว 1.3 ม. ลึก 2 ม. รวมฝาบ่อพัก ตะแกรงเหล็ก	บ่อ		-	-	-	-	-
	5.1.3 (3) รางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน รน - 302/56 กว้าง 0.8 ม. ลึก 0.25 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (4) บ่อพักน้ำ คสล. กว้าง 0.8 ม. ยาว 1 ม. ลึก 1.2 ม. รวมฝาบ่อพักน้ำ คสล.	บ่อ		-	-	-	-	-
	5.1.3 (5) รางระบายน้ำ รน - 303/56	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (6) CONCRETE DITCH CHECK	จุด		-	-	-	-	-
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก.606-2549							
	5.2.1 (1) แบบ บ.1	ชุด	3.00	6,150.00	18,450.00	1.2831	7,891.06	23,673.18
	5.2.1 (2) แบบ บ.2	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (3) แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (4) แบบ ต.1 - ต.27 , ต.31-ต.60 , ต.75	ชุด	21.00	3,490.00	73,290.00	1.2831	4,478.01	94,038.21
	5.2.1 (5) แบบ ต.28-ต.30 , ต.62	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (6) แบบ ต.61	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (8) แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	12.00	8,020.00	96,240.00	1.2831	10,290.46	123,485.52
	5.2.1 (9) แบบ ต.64 , ต.67	ชุด	4.00	4,120.00	16,480.00	1.2831	5,286.37	21,145.48
	5.2.1 (10) แบบ ต.65 , ต.68,ต.70	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (11) แบบ ต.69	ชุด	1.00	5,270.00	5,270.00	1.2831	6,761.93	6,761.93
	5.2.1 (12) แบบ ต.71 - ต.73	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (13) แบบ ต.74	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (14) แบบ ต.76	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (15) แบบ ต.77	ชุด	1.00	4,380.00	4,380.00	1.2831	5,619.97	5,619.97
	5.2.1 (16) แบบ ต.78	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (17) แบบ (บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 , ต.31- ต.60)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (18) แบบ บ + ต (บ.3 - บ.55 + ต.28 - ต.30)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (19) แบบ บ + ต (บ.3 - บ.55 + ต.72 - ต.73)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (20) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (21) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.74)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (22) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.75)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (23) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.76)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (24) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.77)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (25) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.78)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (26) แบบ ต + ต (ต.62 + ต.71)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (27) ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1) (ติดตั้งบนเขตทางหลวงชนบท)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (28) ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1/1) (ติดตั้งบนเขตทางกรมทางหลวง)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (29) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (1-น-2)(1ชุด1ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (30) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2)(1ชุด2ชิ้น)	ชุด	3.00	13,810.00	41,430.00	1.2831	17,719.61	53,158.83
	5.2.1 (31) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2)(1ชุด3ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (32) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (4-น-2)(1ชุด4ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (33) ป้าย บอกระยะทาง (1-น-3)(1ชุด1ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (34) ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3)(1ชุด2ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (35) ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3)(1ชุด3ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (36) ป้าย บอกรายละเอียดทางแยก (น-4)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (37) ป้าย บอกชื่อหมู่บ้าน (น-5)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (38) ป้าย สิ้นสุดสายทาง (น-7)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (39) ป้าย ชื่อแม่น้ำ ลำคลอง (น-8)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (40) ป้าย น.1 + นส.1 - นส.14	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (41) ป้าย น.1 + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (42) ป้าย น.1 (3 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2.1 (43) ป้าย น.1/1 + นส.1 - นส.14	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (44) ป้าย น.1 + น.1/1 + นส.1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (45) ป้าย น.1 (2 ชิ้น)+ น.1/1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (46) ป้าย น.1/1 (2 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (47) ป้าย น.1 + น.1/1 (2 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (48) ป้าย แจ้งข่าว (ข.1 , ข.2)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (49) ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (ทช. 3-121/49)	ชุด	1.00	11,760.00	11,760.00	1.2831	15,089.25	15,089.25
	5.2.2 งานป้ายจราจรอื่นๆ							
	5.2.2 (1) ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (2) ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (3) ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (4) ป้ายโครงการพร้อมชื่อโรงเรียน	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (5) MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด	1.00	75,000.00	75,000.00	1.2831	96,232.50	96,232.50
	5.2.2 (6) ป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ (Your Speed Sign)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.3 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.2.3 (1) หลักนำโค้ง	หลัก	15.00	600.00	9,000.00	1.2831	769.86	11,547.90
	5.2.3 (2) หลักกิโลเมตรแบบติดแผ่นสะท้อนแสง	หลัก	2.00	3,580.00	7,160.00	1.2831	4,593.49	9,186.98
	5.2.3 (3) หลักเขตทาง	หลัก		-	-	-	-	-
	5.2.4 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.2.4 (1) สีเหลือง	ตร.ม.	297.75	290.00	86,347.50	1.2831	372.09	110,789.80
	5.2.4 (2) สีขาว	ตร.ม.	595.50	290.00	172,695.00	1.2831	372.09	221,579.60
	5.2.4 (3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.2.5 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอื่นๆ							
	5.2.5 (1) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.2.5 (2) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.2.6 หมุดสะท้อนแสง							
	5.2.6 (1) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	497.00	250.00	124,250.00	1.2831	320.77	159,422.69
	5.2.6 (2) หมุดไฟถนนจราจรหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		-	-	-	-	-
	5.3 RUMBLE STRIP	ตร.ม.	70.80	460.00	32,568.00	1.2831	590.22	41,787.58
	5.4 TIMBER BARRICADE	ม.		-	-	-	-	-
	5.5 GUARD RAIL							
	5.5.1 ติดตั้งคอสะพาน	ม.		-	-	-	-	-
	5.5.2 ติดตั้งทั่วไป	ม.	300.00	1,800.00	540,000.00	1.2831	2,309.58	692,874.00
	5.6 งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.7 งาน APPROCH SLAB	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.8 สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์					-		
	5.8.1 ขนาดดวงโคม 300 มม.							
	5.8.1 (1) ขนาดดวงโคม 300 มม.	ชุด		-	-	-	-	-
	5.8.1 (2) ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายเตือน	ชุด	1.00	15,710.00	15,710.00	1.2831	20,157.50	20,157.50
	5.8.1 (3) ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายบังคับ	ชุด	1.00	18,460.00	18,460.00	1.2831	23,686.02	23,686.02
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟสูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว	ชุด	10.00	13,040.00	130,400.00	1.2831	16,731.62	167,316.20
	6.2 งานดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.2.1 โคมไฟถนนขนาดกำลัง 250 วัตต์ ชนิดหลอดโซเดี่ยมความดันไอสูง	ชุด	10.00	5,990.00	59,900.00	1.2831	7,685.76	76,857.60
	6.3 งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	10.00	3,561.00	35,610.00	1.2831	4,569.11	45,691.10
	6.4 ตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	1.00	19,270.00	19,270.00	1.2831	24,725.33	24,725.33
	6.5 กล่องดึงสาย บ่อพักสาย และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด		-	-	-	-	-
	6.6 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทปูนทับ	ม.	300.00	118.24	35,472.71	1.2831	151.71	45,513.00
	6.7 สายไฟชนิด CV 3C x 10 ตร.มม. เดินระหว่างต้น	ม.	300.00	165.00	49,500.00	1.2831	211.71	63,513.00
	6.8 ท่อร้อยสายไฟฟ้า พร้อมดันลอด							
	6.8.1 ท่อร้อยสายไฟฟ้า RSC และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด Ø 1 1/2"	ม.	15.00	1,265.00	18,975.00	1.2831	1,623.12	24,346.80
	6.9 งานไฟฟ้าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง							
	6.9.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า							
	- ขนาด 30 KVA ระบบ 22,000-460/230V. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	226,000.00	226,000.00	1.2831	289,980.60	289,980.60
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				17,700,225.06			
	FACTOR F สำหรับประเภทงานทาง ฝนตกชุก 1					1.2831		
	เป็นเงินค่างานประเมิน							**23,000,281.59**

ลงชื่อ ..... ผู้ประมาณราคา
(นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ
(นายนพรัตน์ แย้มสุข) นายช่างโยธาอาวุโส

ประเภทงาน : โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC

และประเทศเพื่อนบ้าน

กิจกรรม : ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต

สาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - บ้านโค้งพัฒนา

ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

กรมทางหลวงชนบท

ประเภทงาน : โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC

และประเทศเพื่อนบ้าน

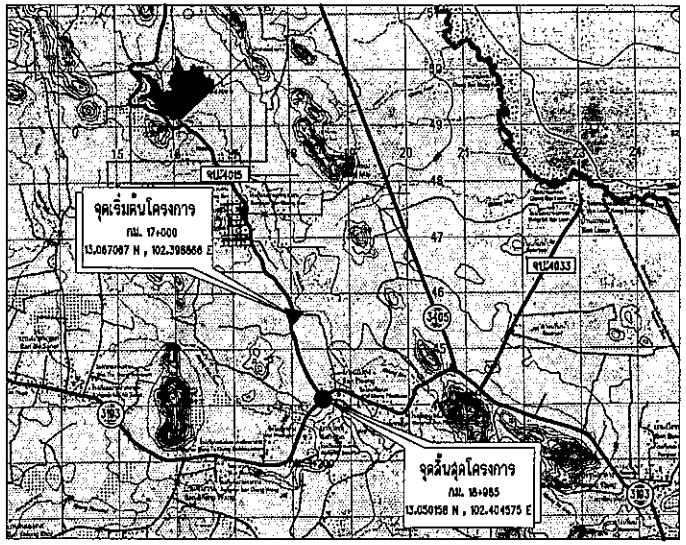
กิจกรรม : ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - โค้งพัฒนา

ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี



แผนที่สังเขป

หมายเหตุ

1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)
2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

รายละเอียดประกอบงานขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ระยะทางก่อสร้าง 1.985 กม.

1. กม. 17+000 - กม. 18+985 ผิวทางกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 - 2.50 ม. ระยะทาง 1.985 กม.

หมายเหตุ

ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามตำแหน่งที่กำหนดในแบบแปลน ให้สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

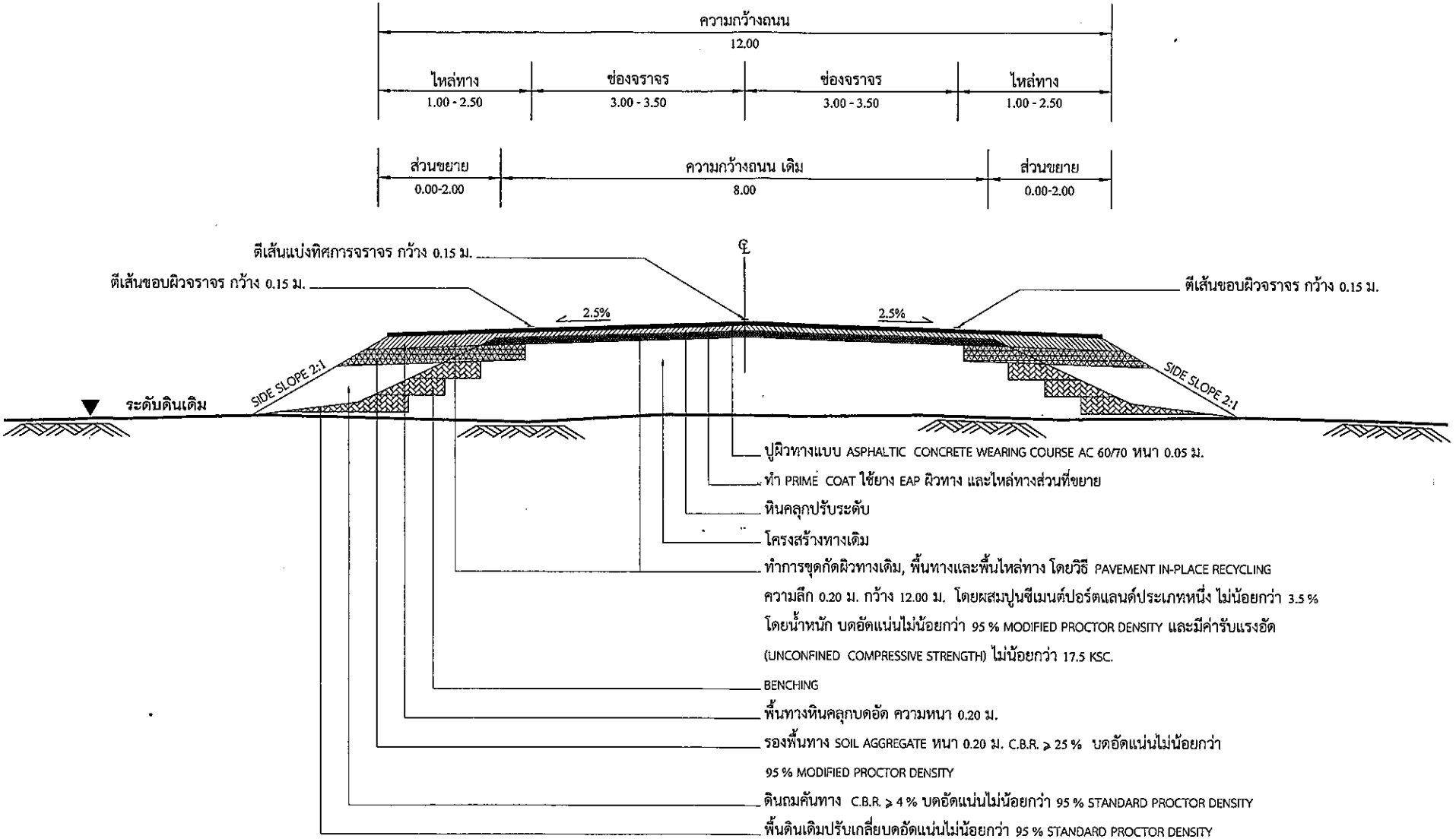
สารบัญ

แผ่นที่	รายการ
1	ปก
2	แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการฯ
3	รูปตัดโครงสร้างทาง
4-5	ปริมาณงาน

มาตรฐาน

แบบมาตรฐาน งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) แบบเลขที่ บร.205/56
แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) แบบเลขที่ บร.206/56
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับและป้ายเตือน แบบเลขที่ จร-101/61
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน แบบเลขที่ จร-105/61- จร-108/61
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร แบบเลขที่ จร-115/61 - จร-116/61
แบบมาตรฐาน ตัวอักษรและตัวเลข แบบเลขที่ จร-126/61
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ แบบเลขที่ จร-109/61 - จร-110/61
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แบบเลขที่ จร-201/61 - จร-203/61
แบบมาตรฐาน การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก) แบบเลขที่ ฟฟ-101/61
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง แบบเลขที่ จร-401/61 - จร-402/61

กรมทางหลวงชนบท			แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี	
โครงการ สาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - โค้งพัฒนา ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี	นายธนากร ธนันตพงศ์		สำรวจ	เห็นชอบ
	หน่วยโครงสนทร์ หมอนทอง		เขียนแบบ	
	นางสาวสิริวรรณ และค้อย		ออกแบบ	ผอ.ขทช.จบ.
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายพรัตน์ แย้มสุด		ตรวจ	อนุมัติ
เลขที่แบบ จบ.กรช.จร.-04-68 แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 5	ว/ด/ป 11/09/68		ผอ.ขทช.จบ.



รูปตัดโครงสร้างทาง

not to scale

* หมายเหตุ รูปตัดโครงสร้างทางใช้ก่อสร้าง

กม. 17+000 - กม. 18+985

กรมทางหลวงชนบท				แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
โครงการ สาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - โค้งพัฒนา ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี	นายอนาวร ถนัดหงส์		สำรวจ	เห็นชอบ
	น่ายโกมนทร์ หมอนทอง		เขียนแบบ	
	นางสาวสิริวรรณ และด้อย		ออกแบบ	ผอ.ขทช.จบ.
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจ	อนุมัติ
เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-04-68 แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 5	ว/ด/ป 11/09/68		ผอ.ขทช.จบ.

สาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - โค้งพัฒนา

ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้าย			
	1.1 งานกรุยทางถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	15,880	
2	งานดิน			
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	11,910	
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง			
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	5,955	
	2.2.2 งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.	1,588	
	2.3 งานถมคันทาง			
	2.3.1 งานดินถม			
	2.3.1.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	1,766.50	
	2.3.1.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	7,940	
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง			
	3.1 งานรองพื้นทาง			
	3.1.1 งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	2,698	
	3.2 งานพื้นทาง			
	3.2.1 งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	2,480	
	3.3 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม			
	3.3.1 หินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	1,389.50	
	3.3.2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	23,820	
4	งานผิวทางและไหล่ทาง			
	4.1 งานผิวทาง			
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง			
	4.1.1.1 PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	13,895	
	4.1.2 งานผิวทาง ASPHAL CONCRETE			
	4.1.2.1 ASPHAL CONCRETE ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.	13,895	หนา 5 ซม.
	4.2 งานไหล่ทาง			
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง			
	4.2.1.1 PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	9,925	
	4.2.2. งานไหล่ทาง ASPHAL CONCRETE			
	4.2.2.1 ASPHAL CONCRETE ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.	9,925	หนา 5 ซม.

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
5	งานเบ็ดเตล็ด			
	5.1 งานระบบระบายน้ำ			
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม			
	5.1.1.1 ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ⌀ 0.80 ม.	ม.	10	
	5.1.1.2 ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ⌀ 1.00 ม.	ม.	10	
	5.1.2 งานก่อแพง คสล. ปากท่อ			
	5.1.2.1 สำหรับท่อกลม ขนาด 1 - ⌀ 0.80 ม.	ม.	1	
	5.1.2.2 สำหรับท่อกลม ขนาด 1 - ⌀ 1.00 ม.	ม.	1	
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร			
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก.606-2549			
	5.2.1.1 แบบ บ.1	ชุด	3	
	5.2.1.2 แบบ ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 , ต.75	ชุด	21	
	5.2.1.3 แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	12	
	5.2.1.4 แบบ ต.64 , ต.67	ชุด	4	
	5.2.1.5 แบบ ต.69	ชุด	1	
	5.2.1.6 แบบ ต.77	ชุด	1	
	5.2.1.7 ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-ม-2X1ชุด2ชิ้น)	ชุด	3	
	5.2.1.8 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (พช. 3-121/49)	ชุด	1	
	5.2.2 งานป้ายจราจรอื่นๆ			
	5.2.2.1 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด	1	
	5.2.3 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง			
	5.2.3.1 หลักนำโค้ง	หลัก	15	
	5.2.3.2 หลักกิโลเมตรแบบติดแผ่นสะท้อนแสง	หลัก	2	
	5.2.4 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง			
	5.2.4.1 สีเหลือง	ตร.ม.	297.75	
	5.2.4.2 สีขาว	ตร.ม.	595.50	
	5.2.5 หมุดสะท้อนแสง			
	5.2.5.1 ชนิดสองทิศทาง	ชุด	497	

หมายเหตุ

1. งานเบ็ดเตล็ด และงานไฟฟ้าแสงสว่าง ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งในช่วง กม. ที่ดำเนินการก่อสร้างได้ ให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม โดยพิจารณาดำเนินการในช่วง กม. อื่นได้ แต่ต้องอยู่ภายในบริเวณสายทาง และดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท				**แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี**	
โครงการ สาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - โค้งพัฒนา ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี		นายธนากร อนันตพงศ์		สำรวจ	เห็นชอบ
		ว่าที่เรือเอกวิโรจน์ หมอนทอง		เขียนแบบ	
		นางสาวสิริวรรณ แสะล้อย		ออกแบบ	ผอ.ขทช.จบ.
แสดงแบบ ปริมาณงาน		นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจ	อนุมัติ
เลขที่แบบ จบ.ภวย.จว.-04-68	แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 5	วัน/ด/ป 11/09/68		ผอ.ขทช.จบ.

สาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - โค้งพัฒนา

ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	5.3 RUMBLE STRIP	ตร.ม.	70.80	
	5.4 GUARD RAIL			
	5.4.1 ติดตั้งทั่วไป	ม.	300	
	5.5 สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์			
	5.5.1 ขนาดดวงโคม 300 มม.			
	5.5.1.1 ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายเตือน	ชุด	1	
	5.5.1.2 ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายบังคับ	ชุด	1	
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง			
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ประกอบ			
	6.1.1 เสาไฟสูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว	ชุด	10	
	6.2 งานดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ			
	6.2.1 โคมไฟถนนขนาดกำลัง 250 วัตต์ ชนิดหลอดโซเดี่ยมความดันไอสูง	ชุด	10	
	6.3 งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	10	
	6.4 ตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	1	
	6.5 ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทปูนทับ	ม.	300	
	6.5.1 สายไฟชนิด CV 3C x 10 ตร.มม. เดินระหว่างต้น	ม.	300	
	6.6 ท่อร้อยสายไฟฟ้า พร้อมดันลอด			
	6.6.1 ท่อร้อยสายไฟฟ้า RSC และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด Ø 1 1/2"	ม.	15	
	6.7 งานไฟฟ้าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง			
	6.7.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า			
	- ขนาด 30 KVA ระบบ 22,000 - 460/230V. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	

บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ

หมายเหตุ

1. งานเบ็ดเตล็ด และงานไฟฟ้าแสงสว่าง ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งในช่วง กม. ที่ดำเนินการก่อสร้างได้ ให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม โดยพิจารณาดำเนินการในช่วง กม. อื่นได้ แต่ต้องอยู่ภายในบริเวณสายทาง และดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท				แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
โครงการ สาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 – โค้งพัฒนา ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี	นายธนากร อนันตพงศ์		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		เขียนแบบ	
	นางสาวลิริวรรณ และห้อย		ออกแบบ	ผอ.ขทช.จบ.
แสดงแบบ ปริมาณงาน	นายนพรัตน์ แย้มสุด		ตรวจ	อนุมัติ
เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-04-68 แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 5	วัน/ด/ป 11/09/68		ผอ.ขทช.จบ.

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดจันทบุรี กับ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดจันทบุรี ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.๔๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๒๔ - บ้านโค้งพัฒนา ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ รองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยว พัฒนาด่านชายแดนและตลาดการค้าชายแดนให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้า พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความเหมาะสม คลอบคลุม และปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ
พยาน

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนิน
โครงการขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.๔๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๒๔ - บ้านโค้งพัฒนา
ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี
ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	**งานรื้อย้าย**				
	๑.๑ งานกรุยทางถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	๑๕,๘๘๐.๐๐	๒.๓๓	๓๗,๐๐๐.๔๐
๒	**งานดิน**				-
	๒.๑ งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	๑๑,๙๑๐.๐๐	๑๔.๙๗	๑๗๘,๒๙๒.๗๐
	๒.๒ งานตัดขึ้นรูปคันทาง				-
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	๕,๙๕๕.๐๐	๔๓.๒๒	๒๕๗,๓๗๕.๑๐
	- งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม.	๑,๕๘๘.๐๐	๗๔.๖๗	๑๑๘,๕๗๕.๙๖
	๒.๓ งานถมคันทาง				-
	งานดินถม				-
	- งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	๑,๗๖๖.๕๐	๖๓.๕๖	๑๑๒,๒๗๘.๗๔
	- งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	๗,๙๔๐.๐๐	๒๑๑.๙๐	๑,๖๘๒,๔๘๖.๐๐
๓	**งานพื้นทางและรองพื้นทาง**				-
	๓.๑ งานรองพื้นทาง				-
	- งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	๒,๖๙๘.๐๐	๑,๒๑๒.๗๒	๓,๒๗๑,๙๑๘.๕๖
	๓.๒ งานพื้นทาง				-
	- งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	๒,๔๘๐.๐๐	๙๓๖.๗๗	๒,๓๒๓,๑๘๙.๖๐
	๓.๓ งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม				-
	- หินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	๑,๓๘๙.๕๐	๕๒๐.๗๐	๗๒๓,๕๑๒.๖๕
	- PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	๒๓,๘๒๐.๐๐	๑๑๙.๒๘	๒,๘๔๑,๒๔๙.๖๐
๔	**งานผิวทางและไหล่ทาง**				-
	๔.๑ งานผิวทาง				-
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง				-
	- PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	๑๓,๘๙๕.๐๐	๓๗.๔๒	๕๑๙,๙๕๐.๙๐
	งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE				-
	- ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา ๕ ซม.	ตร.ม.	๑๓,๘๙๕.๐๐	๓๓๔.๖๙	๔,๖๕๐,๕๑๗.๕๕
	๔.๒ งานไหล่ทาง				-
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง				-
	- PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	๙,๙๒๕.๐๐	๓๗.๔๒	๓๗๑,๓๙๓.๕๐
	งานไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE				-
	- ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา ๕ ซม.	ตร.ม.	๙,๙๒๕.๐๐	๓๓๔.๖๙	๓,๓๒๑,๗๙๘.๒๕

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๕	งานเบ็ดเตล็ด				-
	๕.๑ งานระบบระบายน้ำ				-
	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม				-
	- ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø ๐.๘๐ ม.	ม.	๑๐.๐๐	๓,๖๕๔.๒๖	๓๖,๕๔๒.๖๐
	- ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø ๑.๐๐ ม.	ม.	๑๐.๐๐	๖,๐๕๑.๐๙	๖๐,๕๑๐.๙๐
	งานกำแพง คสล. ปากท่อ				-
	- สำหรับท่อกลม ขนาด ๑-Ø ๐.๘๐ ม.	จุด	๑.๐๐	๑๑,๘๕๕.๘๔	๑๑,๘๕๕.๘๔
	- สำหรับท่อกลม ขนาด ๑-Ø ๑.๐๐ ม.	จุด	๑.๐๐	๑๓,๖๕๒.๑๘	๑๓,๖๕๒.๑๘
	๕.๒ งานเครื่องหมายจราจร				-
	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก.๖๐๖-๒๕๔๙				-
	- แบบ บ.๑	ชุด	๓.๐๐	๗,๘๙๑.๐๖	๒๓,๖๗๓.๑๘
	- แบบ ต.๑ - ต.๒๗ , ต.๓๑-ต.๖๐ , ต.๗๕	ชุด	๒๑.๐๐	๔,๔๗๘.๐๑	๙๔,๐๓๘.๒๑
	- แบบ ต.๖๓ , ต.๖๖ (๒ แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	๑๒.๐๐	๑๐,๒๙๐.๔๖	๑๒๓,๔๘๕.๕๒
	- แบบ ต.๖๔ , ต.๖๗	ชุด	๔.๐๐	๕,๒๘๖.๓๗	๒๑,๑๔๕.๔๘
	- แบบ ต.๖๙	ชุด	๑.๐๐	๖,๗๖๑.๙๓	๖,๗๖๑.๙๓
	- แบบ ต.๗๗	ชุด	๑.๐๐	๕,๖๑๙.๙๗	๕,๖๑๙.๙๗
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (๒-น-๒)(๑ชุด๒ชิ้น)	ชุด	๓.๐๐	๑๗,๗๑๙.๖๑	๕๓,๑๕๘.๘๓
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก (ทช. ๓-๑๒๑/๔๙)	ชุด	๑.๐๐	๑๕,๐๘๙.๒๕	๑๕,๐๘๙.๒๕
	งานป้ายจราจรอื่นๆ				-
	- MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ ๒ ดวง	ชุด	๑.๐๐	๙๖,๒๓๒.๕๐	๙๖,๒๓๒.๕๐
	งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง				-
	- หลักนำโค้ง	หลัก	๑๕.๐๐	๗๖๙.๘๖	๑๑,๕๔๗.๙๐
	- หลักกิโลเมตรแบบติดแผ่นสะท้อนแสง	หลัก	๒.๐๐	๔,๕๙๓.๔๙	๙,๑๘๖.๙๘
	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง				-
	- สีเหลือง	ตร.ม.	๒๙๗.๗๕	๓๗๒.๐๙	๑๑๐,๗๘๙.๘๐
	- สีขาว	ตร.ม.	๕๙๕.๕๐	๓๗๒.๐๙	๒๒๑,๕๗๙.๖๐
	หมุดสะท้อนแสง				-
	- ชนิดสองทิศทาง	ชุด	๔๙๗.๐๐	๓๒๐.๗๗	๑๕๙,๔๒๒.๖๙
	๕.๓ RUMBLE STRIP	ตร.ม.	๗๐.๘๐	๕๙๐.๒๒	๔๑,๗๘๗.๕๘
	๕.๔ GUARD RAIL				-
	- ติดตั้งทั่วไป	ม.	๓๐๐.๐๐	๒,๓๐๙.๕๘	๖๙๒,๘๗๔.๐๐
	๕.๕ สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์				-
	ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม.				-
	- ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม. + ป้ายเตือน	ชุด	๑.๐๐	๒๐,๑๕๗.๕๐	๒๐,๑๕๗.๕๐
	- ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม. + ป้ายบังคับ	ชุด	๑.๐๐	๒๓,๖๘๖.๐๒	๒๓,๖๘๖.๐๒

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๖	งานไฟฟ้าแสงสว่าง				-
	๖.๑ งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ				-
	- เสาไฟสูง ๙ เมตร กิ่งเดี่ยว	ชุด	๑๐.๐๐	๑๖,๗๓๑.๖๒	๑๖๗,๓๑๖.๒๐
	๖.๒ งานดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ				-
	- โคมไฟถนนขนาดกำลัง ๒๕๐ วัตต์ ชนิดหลอดโซเดี่ยมความดันไอสูง	ชุด	๑๐.๐๐	๗,๖๘๕.๗๖	๗๖,๘๕๗.๖๐
	๖.๓ งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	๑๐.๐๐	๔,๕๖๙.๑๑	๔๕,๖๙๑.๑๐
	๖.๔ ตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	๑.๐๐	๒๔,๗๒๕.๓๓	๒๔,๗๒๕.๓๓
	๖.๕ ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทปูนทับ	ม.	๓๐๐.๐๐	๑๕๑.๗๑	๔๕,๕๑๓.๐๐
	๖.๖ สายไฟชนิด CV ๓C x ๑๐ ตร.มม. เดินระหว่างต้น	ม.	๓๐๐.๐๐	๒๑๑.๗๑	๖๓,๕๑๓.๐๐
	๖.๗ ท่อร้อยสายไฟฟ้า พร้อมดันลอด				-
	- ท่อร้อยสายไฟฟ้า RSC และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด Ø ๑ ๑/๒"	ม.	๑๕.๐๐	๑,๖๒๓.๑๒	๒๔,๓๔๖.๘๐
	๖.๘ งานไฟฟ้าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง				-
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า				-
	- ขนาด ๓๐ KVA ระบบ ๒๒,๐๐๐-๔๖๐/๒๓๐V. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	๑.๐๐	๒๘๙,๙๘๐.๖๐	๒๘๙,๙๘๐.๖๐
				รวมเงิน	๒๓,๐๐๐,๒๘๑.๕๙
				ปรับยอดลด	๒๘๑.๕๙
	งบประมาณรวม				**๒๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(**นางกชพร ไกยสุทธิ**)
ตำแหน่ง **หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี**
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ
พยาน

รูปก่อนดำเนินโครงการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรมขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.๔๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๒๔ - บ้านโค้งพัฒนา

ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ ๒๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท







แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	คำชี้แจง
จังหวัดจันทบุรี			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต :.....			
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี		11,625,000	หน่วยรับผิดชอบ : แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
กิจกรรมหลัก : ขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.3007 แยกทางหลวง 317 - บ้านทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี			
2. งบลงทุน		11,625,000	
2.1 ค่าครุภัณฑ์			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		11,625,000	
(1) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(2) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป			
(1.16) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		11,625,000	ขยายไหล่ทางจราจรระหว่าง กม.13+200 - กม.13+938 ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ระยะทางรวม 0.738 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

2. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

3. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี สำนักสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ประเภทงาน ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมเพื่อเสริมสร้างศักยภาพการค้า-การขนส่งระหว่างประเทศ **กิจกรรม** ขยายไหล่ทางแอสฟัลส์ติกคอนกรีต
สถานที่ก่อสร้าง สาย จบ.3007 แยก ทล.317 - บ้านทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
สรุปประมาณราคาตามแบบฟอร์ม ปร. 4,ปร.5 รวม จำนวน 4 แผ่น
ประมาณราคา เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	11,625,131.99	FACTOR F ฝนตกชุก 1
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม คสล.		- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
			- เงินประกันผลงานหัก 0 %
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	11,625,131.99	
สรุป	**คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ**	**11,625,000.00**	
	ตัวอักษร **(สิบเอ็ดล้านหกแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)**		

จำนวน 0.738 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 15,752,032.52 บาท

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา
(นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ เห็นชอบ
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี)

ใบประมาณราคาค่าก่อสร้างงานปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมเพื่อเสริมสร้างศักยภาพการค้า -การขนส่งระหว่างประเทศ

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

งบประมาณปี 2567

สายทาง **สาย จบ.3007 แยก ทล.317 - บ้านทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี**

ลักษณะโครงการ ขยายไหล่ทางแอสฟัลส์ติกคอนกรีต

ผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE กว้าง 7.00 เมตร

ไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE กว้างข้างละ 2.50 เมตร

ระยะทางก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 0.738 กม.

ช่วงที่ 1 จาก กม.ที่ 13+200.000 ถึง กม.ที่ 13+938.000 ระยะทาง 0.738 กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานกรุยทางถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	4,428.00	1.79	7,926.12	1.3450	2.40	10,627.20
	1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม ขนทิ้ง	ตร.ม.		-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	3,690.00	11.47	42,324.30	1.3450	15.42	56,899.80
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	1,476.00	33.12	48,885.12	1.3450	44.54	65,741.04
	2.2.2 งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม.	147.60	57.15	8,435.34	1.3450	76.86	11,344.54
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1 (1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	442.80	48.64	21,537.79	1.3450	65.42	28,967.98
	2.3.1 (2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	885.60	162.73	144,113.69	1.3450	218.87	193,831.27
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	1,948.00	881.00	1,716,188.00	1.3450	1,184.94	2,308,263.12
	3.1.2 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	1,830.00	775.07	1,418,378.10	1.3450	1,042.46	1,907,701.80
	3.3 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.3.1 หินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	516.60	437.04	225,774.86	1.3450	587.81	303,662.65
	3.3.2 SKIN PATCH	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.3 SKIN PATCH (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.4 DEEP PATCH	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.5 DEEP PATCH (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.6 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.7 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	8,856.00	86.93	769,852.08	1.3450	116.92	1,035,443.52
	3.3.8 Milling ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1 (1) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุก	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.1 (2) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	5,166.00	28.89	149,245.74	1.3450	38.85	200,699.10
	4.1.1 (3) TACK COAT	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.2 งานผิวทาง CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.3 งานผิวทาง PARA CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.3 (1) PARA SLURRY SEAL TYPE 3	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.4 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE							
	4.1.4 (1) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.4 (2) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา ซม.	ตร.ม.	5,166.00	261.44	1,350,599.04	1.3450	351.63	1,816,520.58
	4.1.4 (3) ASPHALT CONCRETE Hot Mix In - Plant Recycling ปูบน PRIME COAT หนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.5 งานผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE							
	4.1.5 (1) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.5 (2) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1.6 (1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (2) EXPANSION JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (3) CONTRACTION JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (4) LONGITUDINAL JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.2 งานไหล่ทาง							
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1 (1) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุก	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.1 (2) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	3,690.00	28.89	106,604.10	1.3450	38.85	143,356.50
	4.2.1 (3) TACK COAT	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.2 งานไหล่ทาง CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.3 งานไหล่ทาง PARA CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.3 (1) PARA SLURRY SEAL TYPE 3	ตร.ม.		-	-	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2.4 งานไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE							
	4.2.4 (1) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.4 (2) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	3,690.00	261.44	964,713.60	1.3450	351.63	1,297,514.70
	4.2.4 (3) ASPHALT CONCRETE Hot Mix In - Plant Recycling ปูบน PRIME COAT หนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.5 งานไหล่ทาง PARA ASPHALT CONCRETE							
	4.2.5 (1) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.5 (2) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1 (1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.2 งานก่อแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2 (1) สำหรับท่อกลม ขนาด 1-Ø 1.00 ม.	จุด		-	-	-	-	-
	5.1.2 (2) สำหรับท่อกลม ขนาด 2-Ø 1.00 ม.	จุด		-	-	-	-	-
	5.1.3 รางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3 (1) รางระบายน้ำ คสล. ย่านชุมชน รน - 301/56 กว้าง 0.5 ม. ลึก 0.7 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (2) บ่อพักน้ำ คสล. กว้าง 1.1 ม. ยาว 1.3 ม. ลึก 2 ม. รวมฝาบ่อพัก ตะแกรงเหล็ก	บ่อ		-	-	-	-	-
	5.1.3 (3) รางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน รน - 302/56 กว้าง 0.8 ม. ลึก 0.25 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (4) บ่อพักน้ำ คสล. กว้าง 0.8 ม. ยาว 1 ม. ลึก 1.2 ม. รวมฝาบ่อพักน้ำ คสล.	บ่อ		-	-	-	-	-
	5.1.3 (5) รางระบายน้ำ รน - 303/56	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (6) CONCRETE DITCH CHECK	จุด		-	-	-	-	-
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก.606-2549							
	5.2.1 (1) แบบ บ.1	ชุด	1.00	4,680.00	4,680.00	1.3450	6,294.60	6,294.60
	5.2.1 (2) แบบ บ.2	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (3) แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (4) แบบ ต.1 - ต.27 , ต.31-ต.60 , ต.75	ชุด	6.00	2,980.00	17,880.00	1.3450	4,008.10	24,048.60
	5.2.1 (5) แบบ ต.28-ต.30 , ต.62	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (6) แบบ ต.61	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (8) แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	13.00	7,580.00	98,540.00	1.3450	10,195.10	132,536.30
	5.2.1 (9) แบบ ต.64 , ต.67	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (10) แบบ ต.65 , ต.68,ต.70	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (11) แบบ ต.69	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (12) แบบ ต.71 - ต.73	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (13) แบบ ต.74	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (14) แบบ ต.76	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (15) แบบ ต.77	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (16) แบบ ต.78	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (17) แบบ (บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 , ต.31- ต.60)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (18) แบบ บ + ต (บ.3 - บ.55 + ต.28 - ต.30)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (19) แบบ บ + ต (บ.3 - บ.55 + ต.72 - ต.73)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (20) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (21) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.74)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (22) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.75)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (23) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.76)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (24) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.77)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (25) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.78)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (26) แบบ ต + ต (ต.62 + ต.71)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (27) ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1) (ติดตั้งบนเขตทางหลวงชนบท)	ชุด	1.00	4,570.00	4,570.00	1.3450	6,146.65	6,146.65
	5.2.1 (28) ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1/1) (ติดตั้งบนเขตทางกรมทางหลวง)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (29) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (1-น-2)(1ชุด1ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (30) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2)(1ชุด2ชิ้น)	ชุด	2.00	13,810.00	27,620.00	1.3450	18,574.45	37,148.90
	5.2.1 (31) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2)(1ชุด3ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (32) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (4-น-2)(1ชุด4ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (33) ป้าย บอกระยะทาง (1-น-3)(1ชุด1ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (34) ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3)(1ชุด2ชิ้น)	ชุด	2.00	12,620.00	25,240.00	1.3450	16,973.90	33,947.80
	5.2.1 (35) ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3)(1ชุด3ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (36) ป้าย บอกรายละเอียดทางแยก (น-4)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (37) ป้าย บอกชื่อหมู่บ้าน (น-5)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (38) ป้าย สิ้นสุดสายทาง (น-7)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (39) ป้าย ชื่อแม่น้ำ ลำคลอง (น-8)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (40) ป้าย น.1 + นส.1 - นส.14	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (41) ป้าย น.1 + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (42) ป้าย น.1 (3 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (43) ป้าย น.1/1 + นส.1 - นส.14	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (44) ป้าย น.1 + น.1/1 + นส.1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2.1 (45) ป้าย น.1 (2 ชิ้น)+ น.1/1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (46) ป้าย น.1/1 (2 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (47) ป้าย น.1 + น.1/1 (2 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (48) ป้าย แจ้งข่าว (ข.1 , ข.2)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (49) ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (ทช. 3-121/49)	ชุด	1.00	11,760.00	11,760.00	1.3450	15,817.20	15,817.20
	5.2.2 งานป้ายจราจรอื่นๆ							
	5.2.2 (1) ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	2.00	25,000.00	50,000.00	1.3450	33,625.00	67,250.00
	5.2.2 (2) ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (3) ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (4) ป้ายโครงการพร้อมชื่อโรงเรียน	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (5) MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (6) ป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ (Your Speed Sign)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.3 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.2.3 (1) หลักนำโค้ง	หลัก	30.00	590.00	17,700.00	1.3450	793.55	23,806.50
	5.2.3 (2) หลักกิโลเมตรแบบติดแผ่นสะท้อนแสง	หลัก	1.00	3,640.00	3,640.00	1.3450	4,895.80	4,895.80
	5.2.3 (3) หลักเขตทาง	หลัก		-	-	-	-	-
	5.2.4 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.2.4 (1) สีเหลือง	ตร.ม.	83.00	290.00	24,070.00	1.3450	390.05	32,374.15
	5.2.4 (2) สีขาว	ตร.ม.	222.00	290.00	64,380.00	1.3450	390.05	86,591.10
	5.2.4 (3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.5 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอื่นๆ							
	5.2.5 (1) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.5 (2) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.2.6 หมุดสะท้อนแสง							
	5.2.6 (1) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	184.00	320.00	58,880.00	1.3450	430.40	79,193.60
	5.2.6 (2) หมุดไฟถนนจราจรหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		-	-	-	-	-
	5.3 RUMBLE STRIP	ตร.ม.	26.55	460.00	12,213.00	1.3450	618.70	16,426.49
	5.4 TIMBER BARRICADE	ม.		-	-	-	-	-
	5.5 GUARD RAIL							
	5.5.1 ติดตั้งคอสะพาน	ม.		-	-	-	-	-
	5.5.2 ติดตั้งทั่วไป	ม.	60.00	1,460.00	87,600.00	1.3450	1,963.70	117,822.00
	5.6 งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.7 งาน APPROCH SLAB	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.8 สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์					-		
	5.8.1 ขนาดดวงโคม 300 มม.							
	5.8.1 (1) ขนาดดวงโคม 300 มม.	ชุด		-	-	-	-	-
	5.8.1 (2) ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายเตือน	ชุด	2.00	15,260.00	30,520.00	1.3450	20,524.70	41,049.40
	5.8.1 (3) ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายบังคับ	ชุด	1.00	17,020.00	17,020.00	1.3450	22,891.90	22,891.90
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟสูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว	ชุด	24.00	13,405.00	321,720.00	1.3450	18,029.72	432,713.28
	6.2 งานดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.2.1 โคมไฟถนนขนาดกำลัง 250 วัตต์ ชนิดหลอดโซเดี่ยมความดันไอสูง	ชุด	24.00	5,990.00	143,760.00	1.3450	8,056.55	193,357.20
	6.3 งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	24.00	3,866.00	92,784.00	1.3450	5,199.77	124,794.48
	6.4 ตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	1.00	19,270.00	19,270.00	1.3450	25,918.15	25,918.15
	6.5 กล่องดึงสาย บ่อพักสาย และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด		-	-	-	-	-
	6.6 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนทับ							
	6.6.1 สายไฟชนิด CV 3C x 10 ตร.มม.	ม.	1,440.00	275.00	396,000.00	1.3450	369.87	532,612.80
	6.7 ท่อร้อยสายไฟฟ้า พร้อมดันลอด							
	6.7.1 ท่อร้อยสายไฟฟ้า RSC และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด Ø 1 1/2"	ม.	15.00	1,265.00	18,975.00	1.3450	1,701.42	25,521.30
	6.8 งานไฟฟ้าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง							
	6.8.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า							
	- ขนาด 30 KVA ระบบ 22,000-460/230V. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.8.2 ค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้งกลับ	ชุด	24.00	5,000.00	120,000.00	1.3450	6,725.00	161,400.00
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				8,523,399.88			
	FACTOR F สำหรับประเภทงานทาง ฝนตกชุก 1					1.3450		
	เป็นเงินค่างานประเมิน							**11,625,131.99**

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา
(นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
(นายนพรัตน์ แย้มสุข) นายช่างโยธาอาวุโส

โครงการ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมเพื่อเสริมสร้างศักยภาพการค้า-การขนส่งระหว่างประเทศ

กิจกรรม ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต

สาย จบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งขนาน

ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี

ระยะทาง 0.738 **กิโลเมตร**

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

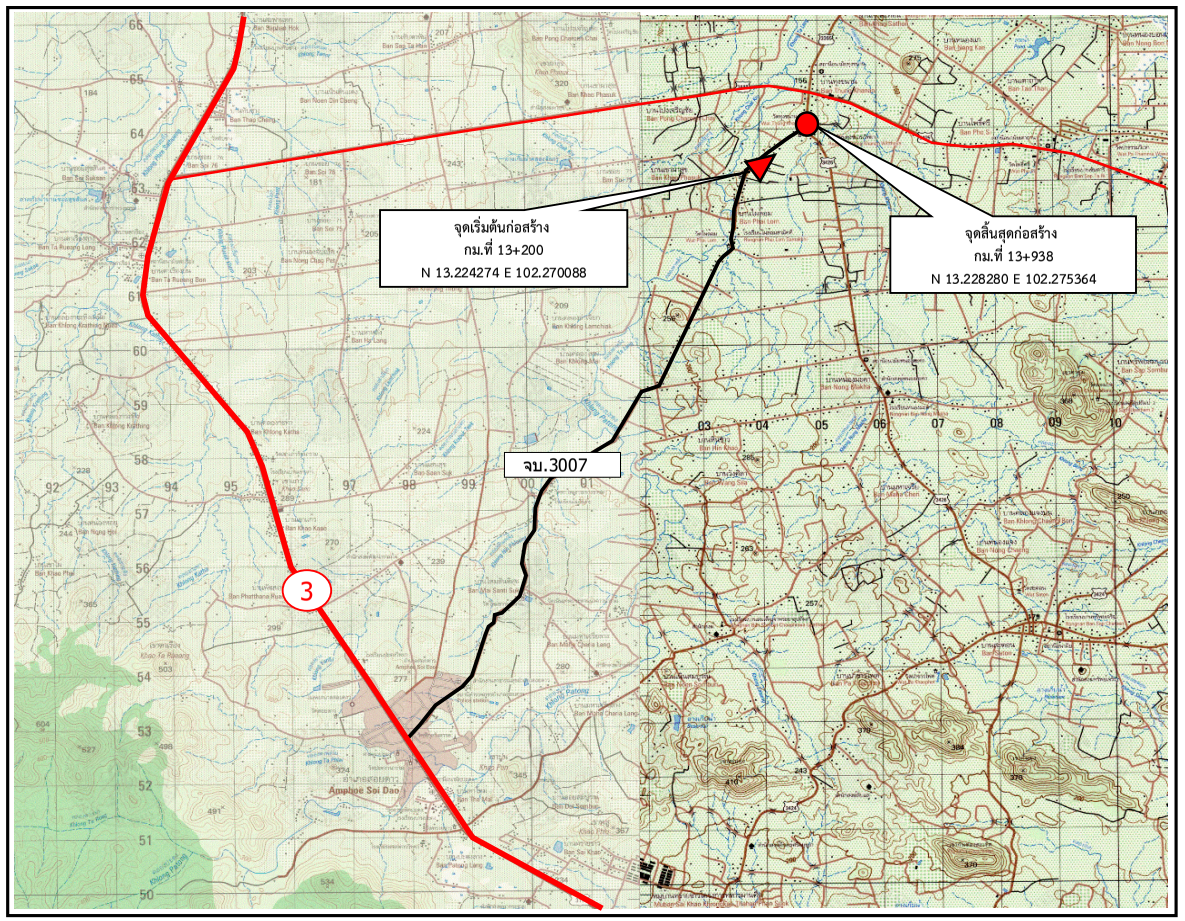
กระทรวงคมนาคม

กิจกรรม ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สาย จบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งขนาน

ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี



แผนที่โดยสังเขป

รายละเอียดประกอบการขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ขยายไหล่ทาง Asphaltic Concrete ระยะทาง 0.738 กิโลเมตร ดังนี้

จาก กม. 13+200 ถึง กม. ที่ 13+938 ระยะทาง 0.738 กม. ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางข้างละ 2.50 ม

สารบัญ	
แผ่นที่	**รายการ**
1	ปก
2	แผนที่โดยสังเขป
3	แบบแสดงรูปตัดโครงสร้างทาง งานขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต
4	สรุปปริมาณงาน
มาตรฐาน	
1	แบบมาตรฐาน ถนนผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE แบบเลขที่ ถน-303/61
2	แบบมาตรฐาน งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) แบบเลขที่ บร.205/56
3	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับและป้ายเตือน แบบเลขที่ จร-101/61
4	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือน แบบเลขที่ จร-105/61 - จร-108/61
5	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร แบบเลขที่ จร-115/61 - จร.116/61
6	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แบบเลขที่ จร-201/61 จร-202/61 จร-203/61
7	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง แบบเลขที่ จร-401/61 - จร-402/61
8	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ แบบเลขที่ จร-109/61 - จร-110/61
9	แบบมาตรฐาน ระละเอียดป้ายบังคับ แบบเลขที่ จร-102/61 - จร-103/62 จร-104/61

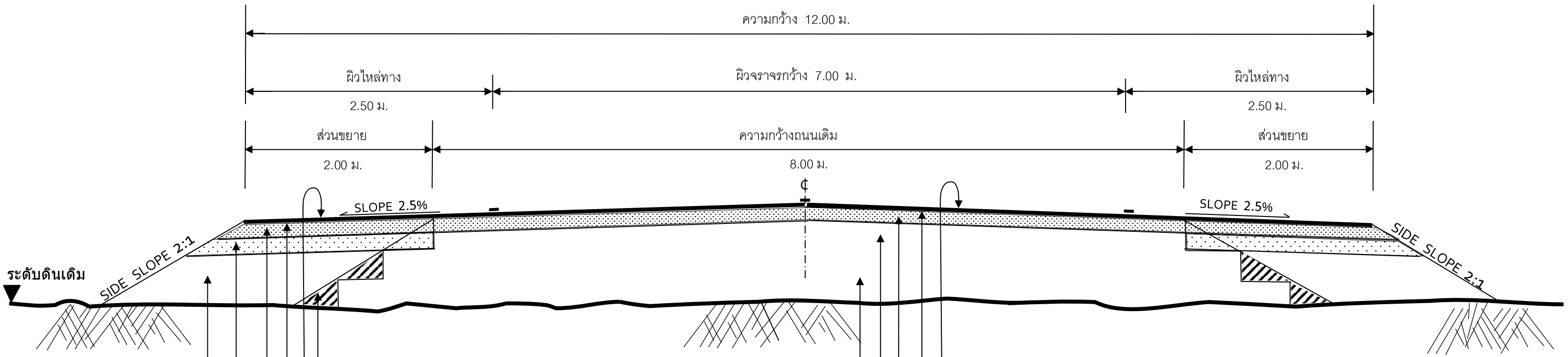
หมายเหตุ

ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ ตามรายระเอียดหรือมีข้อขัดแย้งอย่างใดอย่างหนึ่ง ในแบบสามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

กรมทางหลวงชนบท			กระทรวงคมนาคม	
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี				
โครงการ สาย จบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		สำรวจ	เห็นชอบ ผอ. ทช.จบ.
	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	
แบบแสดง แผนที่โดยสังเขป	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจ	อนุมัติ ผอ.ทช.จบ.
แบบเลขที่ จบ.-จว.-67-003	แผ่นที่ 2/4	จำนวน 4 แผ่น	5 ตุลาคม 2566	

กิจกรรม ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต

สาย จบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี



รูปตัดโครงสร้างทาง งานขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)
2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)

กรมทางหลวงชนบท			กระทรวงคมนาคม	
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี				
โครงการ	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		สำรวจ	เห็นชอบ
สาย จบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งขนาน	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		เขียนแบบ	
ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ทช.จบ.
แบบแสดง				อนุมัติ
รูปตัดโครงสร้างทาง งานขยายไหล่ทาง ฯ	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจ	
แบบเลขที่ จบ.-จว.-67-003	แผ่นที่ 3/4	จำนวน 4 แผ่น	5 ตุลาคม 2566	ผอ.ทช.จบ.

กิจกรรม ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต

สาย จบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ	ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	**งานรื้อย้าย**					- งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สีขาว	ตร.ม.	222.00	กว้าง 15 ซม.
	- งานกรุยทางถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	4,428.00			- งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สีเหลือง	ตร.ม.	83.00	กว้าง 15 ซม.
2	**งานดิน**					- หมุดสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง	ชุด	184.00	
	- งานงานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	3,690.00			- RUMBLE STRIP	ตร.ม.	26.55	3ชุด
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	1,476.00			- GUARD RAIL ชนิดทั่วไป	ม.	60.00	
	- งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม.	147.60			สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์			
	- งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	442.80			- ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายเตือน	ชุด	2.00	
	- งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	885.60			- ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายบังคับ	ชุด	1.00	
3	**งานพื้นทางและรองพื้นทาง**				7	**งานปรับปรุงไฟฟ้าแสงสว่าง**			
	- งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	1,948.00			- งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ เสาไฟสูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว	ชุด	24.00	
	- งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	1,830.00			- งานดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ โคมไฟถนนขนาดกำลัง 250 วัตต์ ชนิดหลอดโซเดี่ยมความดันไอสูง	ชุด	24.00	
	- หินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	516.60			- งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	24.00	
	- PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ลบ.ม.	8,856.00			- งานตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	1.00	
4	**งานผิวทาง**					- งานขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนทับ สายไฟชนิด CV 3C x 10 ตร.มม.	เมตร	1,440.00	
	- PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์ พื้นทาง	ตร.ม.	5,166.00			- งานท่อร้อยสายไฟฟ้า พร้อมดันลอดท่อร้อยสายไฟฟ้า RSC และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด Ø 1 1/2"	เมตร	15.00	
	- ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	5,166.00			- งานรื้อย้ายเสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้งกลับ	ชุด	24.00	
5	**งานผิวไหล่ทาง**								
	- PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์ พื้นไหล่ทททาง	ตร.ม.	3,690.00						
	- ผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	3,690.00						
6	**งานเครื่องหมายจราจร**								
	- ติดตั้งป้ายจราจรแบบ บ.1	ชุด	1.00						
	- ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 , ต.31-ต.60 , ต.75	ชุด	6.00						
	- ติดตั้งป้ายจราจร แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	13.00						
	- ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายหมายเลขทางหลวงชนบท (น-1) (ติดตั้งบนเขตทางหลวงชนบท)	ชุด	1.00						
	- ติดตั้งป้ายจราจร บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2)(1ชุด2ชิ้น)	ชุด	2.00						
	- ติดตั้งป้ายจราจร บอกระยะทาง (2-น-3)(1ชุด2ชิ้น)	ชุด	2.00						
	- ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (ทช. 3-121/49)	ชุด	1.00						
	- ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	2.00						
	- หลักนำโค้ง	ชุด	30.00						
	- หลักกิโลเมตรแบบติดแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00						

157

กรมทางหลวงชนบท **กระทรวงคมนาคม**

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		สำรวจ	เห็นชอบ
สาย จบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งขนาน	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		เขียนแบบ	
ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ทช.จบ.
แบบแสดง บัญชีปริมาณงาน	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจ	อนุมัติ
แบบเลขที่ จบ.-จว.-67-003	แผ่นที่ 4/4	จำนวน 4 แผ่น	5 ตุลาคม 2566	ผอ.ทช.จบ.

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดจันทบุรี กับ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดจันทบุรี ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ ขยายไหล่ทางจราจร สาย จน.๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ - บ้านทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมเพื่อเสริมสร้างศักยภาพการค้า-การขนส่งระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ .... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ
พยาน

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนิน
โครงการ
กิจกรรม ขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ - บ้านทุ่งขนาน
ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	**งานรื้อย้าย**				
	๑.๑ งานกรุยทางถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	๔,๔๒๘.๐๐	๒.๔๐	๑๐,๖๒๗.๒๐
๒	**งานดิน**				-
	๒.๑ งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	๓,๖๙๐.๐๐	๑๕.๔๒	๕๖,๘๙๙.๘๐
	๒.๒ งานตัดขึ้นรูปคันทาง				-
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	๑,๔๗๖.๐๐	๔๔.๕๔	๖๕,๗๔๑.๐๔
	- งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม.	๑๔๗.๖๐	๗๖.๘๖	๑๑,๓๔๔.๕๔
	๒.๓ งานถมคันทาง				-
	งานดินถม				-
	- งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	๔๔๒.๘๐	๖๕.๔๒	๒๘,๙๖๗.๙๘
	- งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	๘๘๕.๖๐	๒๑๘.๘๗	๑๙๓,๘๓๑.๒๗
๓	**งานพื้นทางและรองพื้นทาง**				-
	๓.๑ งานรองพื้นทาง				-
	- งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	๑,๙๔๘.๐๐	๑,๑๘๔.๙๔	๒,๓๐๘,๒๖๓.๑๒
	๓.๒ งานพื้นทาง				-
	- งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	๑,๘๓๐.๐๐	๑,๐๔๒.๔๖	๑,๙๐๗,๗๐๑.๘๐
	๓.๓ งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม				-
	- หินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	๕๑๖.๖๐	๕๘๗.๘๑	๓๐๓,๖๖๒.๖๕
	- PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	๘,๘๕๖.๐๐	๑๑๖.๙๒	๑,๐๓๕,๔๔๓.๕๒
๔	**งานผิวทางและไหล่ทาง**				-
	๔.๑ งานผิวทาง				-
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง				-
	- PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	๕,๑๖๖.๐๐	๓๘.๘๕	๒๐๐,๖๙๙.๑๐
	งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE				-
	- ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา ๕ ซม.	ตร.ม.	๕,๑๖๖.๐๐	๓๕๑.๖๓	๑,๘๑๖,๕๒๐.๕๘
	๔.๒ งานไหล่ทาง				-
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง				-
	- PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	๓,๖๙๐.๐๐	๓๘.๘๕	๑๔๓,๓๕๖.๕๐
	งานไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE				-
	- ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา ๕ ซม.	ตร.ม.	๓,๖๙๐.๐๐	๓๕๑.๖๓	๑,๒๙๗,๕๑๔.๗๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๕	**งานเบ็ดเตล็ด**				-
	๕.๑ งานเครื่องหมายจราจร				-
	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก.๖๐๖-๒๕๔๙				-
	- แบบ บ.๑	ชุด	๑.๐๐	๖,๒๙๔.๖๐	๖,๒๙๔.๖๐
	- แบบ ต.๑ - ต.๒๗ , ต.๓๑-ต.๖๐ , ต.๗๕	ชุด	๖.๐๐	๔,๐๐๘.๑๐	๒๔,๐๔๘.๖๐
	- แบบ ต.๖๓ , ต.๖๖ (๒ แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	๑๓.๐๐	๑๐,๑๙๕.๑๐	๑๓๒,๕๓๖.๓๐
	- ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-๑) (ติดตั้งบนเขตทางหลวงชนบท)	ชุด	๑.๐๐	๖,๑๔๖.๖๕	๖,๑๔๖.๖๕
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (๒-น-๒)(๑ชุด๒ชิ้น)	ชุด	๒.๐๐	๑๘,๕๗๔.๔๕	๓๗,๑๔๘.๙๐
	- ป้าย บอกระยะทาง (๒-น-๓)(๑ชุด๒ชิ้น)	ชุด	๒.๐๐	๑๖,๙๗๓.๙๐	๓๓,๙๔๗.๘๐
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (ทช. ๓-๑๒๑/๔๙)	ชุด	๑.๐๐	๑๕,๘๑๗.๒๐	๑๕,๘๑๗.๒๐
	งานป้ายจราจรอื่นๆ				
	- ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	๒.๐๐	๓๓,๖๒๕.๐๐	๖๗,๒๕๐.๐๐
	งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง				-
	- หลักนำโค้ง	หลัก	๓๐.๐๐	๗๙๓.๕๕	๒๓,๘๐๖.๕๐
	- หลักกิโลเมตรแบบติดแผ่นสะท้อนแสง	หลัก	๑.๐๐	๔,๘๙๕.๘๐	๔,๘๙๕.๘๐
	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง				-
	- สีเหลือง	ตร.ม.	๘๓.๐๐	๓๙๐.๐๕	๓๒,๓๗๔.๑๕
	- สีขาว	ตร.ม.	๒๒๒.๐๐	๓๙๐.๐๕	๘๖,๕๙๑.๑๐
	หมุดสะท้อนแสง				-
	- ชนิดสองทิศทาง	ชุด	๑๘๔.๐๐	๔๓๐.๔๐	๗๙,๑๙๓.๖๐
	๕.๓ RUMBLE STRIP	ตร.ม.	๒๖.๕๕	๖๑๘.๗๐	๑๖,๔๒๖.๔๙
	๕.๔ GUARD RAIL				-
	- ติดตั้งทั่วไป	ม.	๖๐.๐๐	๑,๙๖๓.๗๐	๑๑๗,๘๒๒.๐๐
	๕.๕ สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์				-
	ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม.				-
	- ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม. + ป้ายเตือน	ชุด	๒.๐๐	๒๐,๕๒๔.๗๐	๔๑,๐๔๙.๔๐
	- ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม. + ป้ายบังคับ	ชุด	๑.๐๐	๒๒,๘๙๑.๙๐	๒๒,๘๙๑.๙๐
๖	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**				-
	๖.๑ งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ				
	- เสาไฟสูง ๙ เมตร กิ่งเดี่ยว	ชุด	๒๔.๐๐	๑๘,๐๒๙.๗๒	๔๓๒,๗๑๓.๒๘
	๖.๒ งานดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ				
	- โคมไฟถนนขนาดกำลัง ๒๕๐ วัตต์ ชนิดหลอดโซเดี่ยมความดันไอสูง	ชุด	๒๔.๐๐	๘,๐๕๖.๕๕	๑๙๓,๓๕๗.๒๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	๖.๓ งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	๒๔.๐๐	๕,๑๙๙.๗๗	๑๒๔,๗๙๔.๔๘
	ตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	๑.๐๐	๒๕,๙๑๘.๑๕	๒๕,๙๑๘.๑๕
	๖.๔ ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนทับ				-
	- สายไฟชนิด CV ๓C x ๑๐ ตร.มม.	ม.	๑,๔๔๐.๐๐	๓๖๙.๘๗	๕๓๒,๖๑๒.๘๐
	๖.๕ ท่อร้อยสายไฟฟ้า พร้อมดันลอด				-
	- ท่อร้อยสายไฟฟ้า RSC และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด Ø ๑ ๑/๒"	ม.	๑๕.๐๐	๑,๗๐๑.๔๒	๒๕,๕๒๑.๓๐
	๖.๖ งานไฟฟ้าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง				-
	- ค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้งกลับ	ชุด	๒๔.๐๐	๖,๗๒๕.๐๐	๑๖๑,๔๐๐.๐๐
				รวมเงิน	๑๑,๖๒๕,๑๓๑.๙๙
				ปรับยอดลด	๑๓๑.๙๙
	งบประมาณรวม				๑๑,๖๒๕,๐๐๐.๐๐

ลงชื่อ.....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ.....
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ.....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ.....
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ
พยาน

รูปก่อนดำเนินโครงการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรมขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.๓๐๐๗ แยกทางหลวง ๓๑๗ - บ้านทุ่งขนาน ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ ๑๑,๖๒๕,๐๐๐ บาท







10

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ .....

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี
กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน
วงเงิน 4,950,000 **บาท**
ยุทธศาสตร์ชาติ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ประเด็นที่ 8 ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : ประเด็นที่ 3 ยกระดับพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนให้ได้มาตรฐาน มีมูลค่าทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยสูง
แผนงาน : พัฒนาเศรษฐกิจชายแดน
หน่วยดำเนินการ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี
ผู้รับผิดชอบ : นายจิรวุฒิ สุวรรณอาจ **ตำแหน่ง :** พาณิชย์จังหวัดจันทบุรี
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3931 1357
หน่วยร่วมดำเนินการ : สำนักงานจังหวัดจันทบุรี
ผู้รับผิดชอบ : นางกชพร ไกยสุทธิ **ตำแหน่ง** : หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานจังหวัดจันทบุรี **หมายเลขโทรศัพท์** : 0 3931 2277
หน่วยร่วมดำเนินการ : อำเภอโป่งน้ำร้อน
ผู้รับผิดชอบ : นายประพิศ ญาณปัญญา **ตำแหน่ง** : นายอำเภอโป่งน้ำร้อน
สถานที่ติดต่อ : ที่ทำการปกครองอำเภอโป่งน้ำร้อน **หมายเลขโทรศัพท์** : 0 3938 7035

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา :

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561-2580) กำหนดวิสัยทัศน์ให้ทุกภาคส่วนขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง” โดยยุทธศาสตร์ข้อที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ข้อ 4.5.3 สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด โดยสนับสนุนและสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าสู่ตลาดทั้งในและต่างประเทศตามระดับศักยภาพการประกอบการ

มติ ครม. การประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้า (Joint Trade Committee : JTC) ไทย-กัมพูชา ครั้งที่ 6 ซึ่งกัมพูชามีกำหนดเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมในวันที่ 21 - 22 กุมภาพันธ์ 2561 ณ กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา โดยท่าทีไทยสำหรับการประชุม JTC ไทย - กัมพูชา ครั้งที่ 6 มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการกำหนดทิศทางความสัมพันธ์ทางการค้าและการลงทุนระหว่างไทย - กัมพูชา และแนวทางจัดทำความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่ทั้งสองฝ่ายมีศักยภาพร่วมกันหรือเอื้อประโยชน์ต่อกัน เช่น การกำหนดเป้าหมายการค้า การส่งเสริมการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา ความร่วมมือด้านสินค้าเกษตร การอำนวยความสะดวกทางการค้า ความร่วมมือด้านการเชื่อมโยง ความร่วมมือด้านการค้าและการลงทุน ความร่วมมือเพื่อพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว ความร่วมมือด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์การพัฒนา CLMVT Forum 2018 รวมทั้งการพิจารณาหาแนวทางความร่วมมือใหม่ ๆ ระหว่างกัน

แผนพัฒนาจังหวัดจันทบุรี พ.ศ. 2566 - 2570 ได้กำหนดประเด็นพัฒนาที่ 3 : ยกระดับพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจชายแดนให้มีมาตรฐาน มีมูลค่าทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยสูง เพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนและผ่านแดนจังหวัดจันทบุรี ส่งเสริมด้านการค้า การลงทุน บริเวณจุดผ่านแดน เพื่อสร้างและขยายตลาดการค้า

กับประเทศเพื่อนบ้าน ควบคู่กับการสร้างความปลอดภัยตามแนวชายแดนในทุกมิติ เพื่อยกระดับสู่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนที่สำคัญของประเทศ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : สถานการณ์การค้าชายแดนไทย – กัมพูชา ด้านจังหวัดจันทบุรี โดยภาพรวมตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559 – 2565 มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นทุกปี ยกเว้นปี 2560 มูลค่าการค้าลดลงร้อยละ 20.10 เนื่องจากรัฐบาลกัมพูชามีนโยบายห้ามนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านช่องทางการค้าทางบกทำให้ไม่มียอดส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้การนำเข้ามันสำปะหลังเส้น และหัวมันสำปะหลังลดลง เนื่องจากมีการลงทุนสร้างโรงงานแป้งมันสำปะหลังในราชอาณาจักรกัมพูชา ทำให้เปลี่ยนรูปแบบจากการนำเข้ามันสำปะหลังเส้นและหัวมันสำปะหลังเป็นการนำผ่านสินค้าผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังแทน และในปี 2561 มูลค่าการค้าปรับตัวดีขึ้นลดลงเพียงร้อยละ 4.74

จังหวัดจันทบุรีมีพื้นที่ติดกับจังหวัดพระตะบอง และจังหวัดไพลิน ราชอาณาจักรกัมพูชาทางบกเป็นระยะทาง 85 กิโลเมตร โดยมี ชองทางการค้า 5 จุด อยู่ในพื้นที่อำเภอสอยดาว 2 จุด และอำเภอโป่งน้ำร้อน จำนวน 3 จุด ได้แก่

1. จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม อำเภอโป่งน้ำร้อน
2. จุดผ่านแดนถาวรบ้านผักกาด อำเภอโป่งน้ำร้อน
3. จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม อำเภอสอยดาว
4. จุดผ่อนปรนบ้านซับตารี อำเภอสอยดาว
5. จุดผ่อนปรนบ้านบึงชนังล่าง อำเภอโป่งน้ำร้อน

โดยที่ผ่านมาจังหวัดจันทบุรี กับจังหวัดพระตะบอง และจังหวัดไพลิน มีความสัมพันธ์ระดับเพื่อนบ้านที่ดีต่อกันมายาวนาน และยังได้ร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความสัมพันธ์ฉันท์มิตเมืองคู่มิตร (Partner/Partnership Town) (friendship cities) ร่วมมือซึ่งกันและกันเพื่อการพัฒนาร่วมกัน บนพื้นฐานของความเท่าเทียมกัน และประโยชน์ร่วมกัน และเนื่องจากรัฐบาลมีนโนบายส่งเสริมความร่วมมือเพื่อการพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างชายแดนไทย - กัมพูชา ด้านการค้าชายแดน ด้านเศรษฐกิจ ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข ด้านการท่องเที่ยว ด้านการคมนาคม ด้านแรงงาน ด้านทรัพยากร และด้านความมั่นคง เพื่อรักษาสันติภาพ มิตรภาพ ความร่วมมือในการพัฒนาที่ยั่งยืน เพื่อยกระดับความสัมพันธ์และความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันระหว่างชายแดนไทย - กัมพูชา และเพื่อส่งเสริมความร่วมมือความสัมพันธ์เมืองพี่เมืองน้อง (Sister Cities) เมืองคู่มิตร (Partner/Partnership Town) (friendship cities) โดยจัดให้มีกิจกรรมร่วมกันอย่างสม่ำเสมอ เพื่อกระชับความสัมพันธ์พัฒนาความสัมพันธ์อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน ร่วมทั้งส่งเสริมความร่วมมือการขับเคลื่อนพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) ร่วมกันระหว่างชายแดนไทย - กัมพูชา อีกด้วย

ความต้องการ : มติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด (กรอ.จังหวัดจันทบุรี) ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2565 ความว่า ควรจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์สินค้า/การจัดแสดงสินค้า /กิจกรรมการส่งเสริมการตลาด และส่งเสริมการขายให้มากขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่องโดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาการค้าชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี และให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และแผนของกระทรวง กรม รวมทั้งพิจารณาเห็นว่ามูลค่าการค้าชายแดนของจังหวัดมีอัตราการขยายตัวอย่างมีนัยสำคัญจึงขอให้ส่วนราชการ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของหน่วยงานเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ภายใต้เงื่อนไขความถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ นโยบายที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

แนวทางการแก้ไข : จังหวัดจันทบุรีจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการส่งเสริมและพัฒนาตลาดการค้าชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรีให้เติบโตขึ้น โดยการจัดกิจกรรมสานสัมพันธ์การค้าชายแดน พร้อมกับการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าเพื่อสร้างโอกาสในการจำหน่ายสินค้าให้แก่ผู้ประกอบการผู้ประกอบการ OTOP/SMEs จะทำให้มีมูลค่าการค้าชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรีและไทยได้ดุลการค้าเพิ่มมากขึ้น

ความเร่งด่วน : เพื่อให้การค้าระหว่างประเทศปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้น เศรษฐกิจการค้าของจังหวัดจันทบุรีและประเทศไทยเติบโตมากขึ้น และการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าเพื่อเป็นการสานสัมพันธ์การค้าชายแดนไทย – กัมพูชา ให้ดียิ่งๆ ขึ้นไป

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(2.1.1) เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางการค้า และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการรายใหม่สามารถเข้าสู่การค้าระหว่างประเทศ

(2.1.2) เพื่อเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนไทย – กัมพูชา ด้านจังหวัดจันทบุรี

(2.1.3) เพื่อลดปัญหาอุปสรรคทางการค้า

(2.1.4) เพื่อพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน

(2.1.5) เพื่อสร้างเครือข่ายธุรกิจการค้าระหว่างผู้ประกอบการชาวไทยและผู้ประกอบการชาวกัมพูชา

(2.1.6) เพื่อเชื่อมโยงการค้าเข้าสู่ตลาดชายแดนไทย

(2.1.7) เพื่อส่งเสริมความร่วมมือความสัมพันธ์เมืองพี่เมืองน้อง (Sister Cities) เมืองคู่มิตร (Partner/Partnership Town) (friendship cities)

(2.1.8) เพื่อส่งเสริมความร่วมมือการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) ร่วมกันระหว่างชายแดนไทย - กัมพูชา

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 **ปี เริ่มต้น ปี** 2567 **สิ้นสุด ปี** 2568

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดจันทบุรี กับจังหวัดพระตะบองหรือจังหวัดไพลิน ราชอาณาจักรกัมพูชา

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการ และหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในจังหวัดจันทบุรีที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศ ประชาชนชาวจังหวัดจันทบุรี

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ผู้ประกอบการ เกษตรกร ผู้ผลิต ผู้ให้บริการด้านการค้าและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ผู้เข้าร่วมชมงาน แรงงานชาวกัมพูชาที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : มูลค่าการค้าชายแดนของจังหวัดเพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ 5

(4.2) ผลผลิต :

(4.2.1) แรงงานภาคการผลิตและการตลาดมีงานทำ

(4.2.2) ผู้ประกอบการ จำนวน 400 ราย มีโอกาสได้เข้าร่วมงานแสดงและจำหน่ายสินค้าและมีรายได้ไม่น้อยกว่า 10 ล้านบาท

(4.2.3) ผู้ประกอบการมีการเจรจาเชื่อมโยงการค้าชายแดน ไม่น้อยกว่า 10 คู่

(4.2.4) ได้จัดกิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างชายแดนไทย - กัมพูชา จำนวน 4 ครั้ง

(4.2.5) จังหวัดจันทบุรี กับจังหวัดพระตะบอง และจังหวัดไพลิน ราชอาณาจักรกัมพูชามีความสัมพันธ์ระหว่างประเทศที่ดีต่อกัน

(4.2.6) เกิดเครือข่ายธุรกิจการค้าระหว่างผู้ประกอบการชาวไทยและชาวกัมพูชา

(4.2.7) เกิดความร่วมมือทางเศรษฐกิจการค้า การลงทุน ระหว่างชายแดนไทย - กัมพูชา

(4.2.8) เกิดการแลกเปลี่ยนความคิดในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาระหว่างชายแดนไทย – กัมพูชา

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : การค้าระหว่างประเทศปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้น เศรษฐกิจการค้าของจังหวัดจันทบุรีและประเทศไทยเติบโตอย่างมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน รวมถึงธุรกิจและบริการ เช่น การท่องเที่ยว โรงแรม ร้านอาหาร สินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูป ฯลฯ ของจังหวัดจันทบุรีมีผลประกอบการดีขึ้นตามไปด้วย

เชิงลบ : -

(5) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.–มี.ค. 68	เม.ย.-มิ.ย. 68	ก.ค.-ก.ย. 68
1. จ้างเหมาจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าในจังหวัดจันทบุรี 1 ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า 400 คูหา ระยะเวลา 5 วัน รายละเอียดตาม TOR ที่แนบ	✓	✓	✓	
2. จัดกิจกรรมส่งเสริมความร่วมมือเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน 2 ครั้งๆ ละ 1 วัน 2.1 จัดกิจกรรมฯ ณ จังหวัดจันทบุรี 2.2 จัดกิจกรรมฯ ณ ราชอาณาจักรกัมพูชา รายละเอียดตาม TOR ที่แนบ		✓ ✓		
3. ประสานงานและติดตามประเมินผลโดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี	✓	✓	✓	

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 4,950,000 บาท

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

งบประมาณปี 2565 โครงการส่งเสริมด้านการค้าและการลงทุน และการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างและขยายตลาดการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน กิจกรรม ส่งเสริมการค้าการลงทุน และประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างและขยายตลาดการค้ากับเพื่อนบ้าน วงเงินงบประมาณ 4,000,000 บาท วงเงินในสัญญา 2,799,999 บาท กำหนดจัดงานในวันที่ 24 - 28 มิถุนายน 2565 ณ บริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี จำนวนผู้ประกอบการเข้าร่วมงาน 100 ราย ยอดจำหน่ายรวม 2,772,587 บาท





(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

(11.1) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีติดตามประเมินผล รับฟังปัญหา เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการฯ รวมทั้ง หาแนวทางขยายตลาดในโอกาสต่อไป

(11.2) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีประชาสัมพันธ์ทุกช่องทางทั้งออนไลน์และออฟไลน์

(11.3) จังหวัดจันทบุรีส่งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับพระตะบอง และ จังหวัดไพลิน แห่งราชอาณาจักรกัมพูชา อย่างต่อเนื่อง

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด :

(12.1) ความเสี่ยงจากการจัดงาน : หากการประชาสัมพันธ์ช้า ไม่ทั่วถึง หรือไม่ตรงเป้าหมาย อาจทำให้การเดินทางมาเที่ยวชมและเลือกซื้อสินค้าของลูกค้าน้อย

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	คำชี้แจง		
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด					
ผลผลิต :					
โครงการ : เพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี					
กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน		4,950,000			
1. งบดำเนินงาน		4,950,000			
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		4,950,000			
1.1.1 ค่าตอบแทน					
1.1.2 ค่าใช้สอย		4,940,000			
(1) ค่าจ้างเหมาบริการ		4,940,000	**จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าในจังหวัดจันทบุรี 1 ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า 400 คูหา ระยะเวลา 5 วัน**	**4,335,000**	**บาท**
			1) ค่าจ้างจัดงานแถลงข่าว	100,000	บาท
			2) ค่าจัดทำเวที ขนาด 12.00 x 4.80 x 0.80 เมตร และตกแต่งฉากเวที พร้อม ระบบแสงสีเสียง บนเวที จอ LED	100,000	บาท
			3) ค่าเช่าสถานที่ ค่าจัดเตรียมพื้นที่ ค่าทำความสะอาด ค่ารักษาความปลอดภัย การจราจร และสถานที่จอดรถ	500,000	บาท
			4) ค่าจัดหา ออกแบบ ติดตั้ง และตกแต่งเต็นท์จำหน่ายสินค้า จำนวน 400 คูหา ขนาดไม่น้อยกว่า 2 x 2 เมตร พร้อมโต๊ะ 2 ตัว เก้าอี้ 2 ตัว (400 คูหา x 2,500 บาท)	1,000,000	บาท
			5) ค่าจัดหาโต๊ะ-เก้าอี้ สำหรับรับประทานอาหาร (1 ชุด = โต๊ะ 1 ตัว เก้าอี้ 4 ตัว) จำนวนไม่น้อยกว่า 50 ชุด	50,000	บาท
			6) ค่าตกแต่งสถานที่บริเวณงาน เช่น ซุ้มประตูทางเข้างาน, Directory Board จุดถ่ายภาพ ตกแต่งและประดับไฟรอบบริเวณตลาด ฯลฯ	500,000	บาท
			7) ค่าจัดทำจุดเจรจาธุรกิจการค้า จัดหานักธุรกิจมาร่วมเจรจาธุรกิจ จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ราย อุปกรณ์อำนวยความสะดวก พร้อมตกแต่ง	150,000	บาท
			8) ค่าจัดพิธีเปิด กิจกรรมการแสดงตลอดงาน และค่าใช้จ่ายส่งเสริมการขาย รวมทั้งพิธีกรตลอดงาน (5 วัน x 220,000	1,100,000	บาท
			9) ค่าประชาสัมพันธ์การจัดงาน	500,000	บาท
			10) ค่าที่พักสำหรับนักธุรกิจที่มาร่วมเจรจาธุรกิจ (20 ห้อง x 1,500 บาท)	30,000	บาท

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	คำชี้แจง		
			11) ค่าบุคลากรอำนวยความสะดวก ประสานงานให้ข้อมูล ประชาสัมพันธ์ภายในงาน (สามารถสื่อสารภาษาไทย-กัมพูชาได้) (4 คน x 5 วัน x 1,500 บาท)	30,000	บาท
			12) ค่าจ้างบันทึกภาพนิ่ง และภาพเคลื่อนไหว	25,000	บาท
			14) ค่าบริหารจัดการอื่นๆ เช่น ค่ากระแสไฟฟ้า-ประปา ค่าจัดเก็บข้อมูลติดตามประเมินผล ค่าจัดทำเอกสารคู่มือสำหรับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมงาน ค่าจัดทำบัตรสำหรับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมงาน ค่าจัดทำแบบสอบถามและสรุปผลการดำเนินงานและแบบเก็บยอดจำหน่ายพร้อมสรุปผลฯ	250,000	บาท
			กิจกรรมส่งเสริมความร่วมมือเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน 2 ครั้งๆ ละ 1 วัน	**605,000**	**บาท**
			กิจกรรมส่งเสริมความร่วมมือความสัมพันธ์เมืองคู่มิตร (Partner/Partnership Town) and (friendship cities) 4 ครั้ง 1. จัดกิจกรรมฯ ณ จังหวัดจันทบุรี 2. จัดกิจกรรมฯ ณ ราชอาณาจักรกัมพูชา		
			1) ค่าจ้างล่ามแปลภาษา จำนวน 4 คน (กิจกรรมย่อย 2 ครั้ง) 1,500 บาท x 4 คน x 2 ครั้ง	12,000	บาท
			2) ค่าของที่ระลึก 10 ชิ้น ชิ้นละ 500 (กิจกรรมย่อย 2 ครั้ง) 500 บาท x 2 ครั้ง x 10 ชิ้น	10,000	บาท
			3) ค่าอาหาร 1 มื้อ มื้อละ 800 บาท จำนวน 60 คน (กิจกรรมย่อย 2 ครั้ง) 800 บาท x 60 คน x 2 ครั้ง	96,000	บาท
			4) ค่าอาหารและอาหารว่างและเครื่องดื่ม 2 มื้อ มื้อละ 50 บาท จำนวน 60 คน (กิจกรรมย่อย 2 ครั้ง) 50 บาท x 60 คน x 2 ครั้ง x 2 มื้อ	12,000	บาท
			5) ค่าสถานที่จัดกิจกรรม พร้อมตกแต่ง (กิจกรรมย่อย 2 ครั้ง) 50,000 บาท x 2 ครั้ง	100,000	บาท
			6) ค่าเช่าพาหนะสำหรับเดินทาง จำนวน 8 คัน (กิจกรรมย่อย 2 ครั้ง) 5,000 บาท x 8 คัน x 2 ครั้ง	80,000	บาท
			7) ออกแบบ ผลิตป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายไวนิล) พร้อมติดตั้ง	100,000	บาท
			8) เอกสารและสื่อประกอบกิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างชายแดนไทย - กัมพูชา 3 ภาษา (ภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และ ภาษากัมพูชา) และ ป้ายชื่อตั้งโต๊ะ	100,000	บาท
			9) ค่าจัดทำ E-Catalog สินค้าของจังหวัดจันทบุรี (ภาษาอังกฤษ และ ภาษากัมพูชา)	95,000	บาท
1.1.3 ค่าวัสดุ		**10,000**		**10,000**	**บาท**
(1) วัสดุสำนักงาน		5,000	1) ค่าวัสดุสำนักงาน	5,000	บาท
(2) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		5,000	2) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	5,000	บาท

หมายเหตุ : ขอถัวจ่ายทั้งโครงการ และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

(ร่าง)

ขอบเขตการดำเนินงานจ้าง (TOR)

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน

ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

---

๑. ความเป็นมา

สถานการณ์การค้าชายแดนไทย – กัมพูชา ด้านจังหวัดจันทบุรี โดยภาพรวมตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559 – 2565 มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นทุกปี ยกเว้นปี 2560 มูลค่าการค้าลดลงร้อยละ 20.10 เนื่องจากรัฐบาลกัมพูชามีนโยบายห้ามนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านช่องทางการค้าทางบกทำให้ไม่มียอดส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้การนำเข้ามันสำปะหลังเส้น และหัวมันสำปะหลังลดลง เนื่องจากมีการลงทุนสร้างโรงงานแป้งมันสำปะหลังในราชอาณาจักรกัมพูชา ทำให้เปลี่ยนรูปแบบจากการนำเข้ามันสำปะหลังเส้นและหัวมันสำปะหลังเป็นการนำผ่านสินค้าผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังแทน และในปี 2561 มูลค่าการค้าปรับตัวดีขึ้น ลดลงเพียงร้อยละ 4.74

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด (กรอ.จังหวัดจันทบุรี) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ความว่า ควรจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์สินค้า/การจัดแสดงสินค้า /กิจกรรมการส่งเสริมการตลาด และส่งเสริมการขายให้มากขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่องโดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาการค้าชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี และให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และแผนของกระทรวง กรม รวมทั้งพิจารณาเห็นว่ามูลค่าการค้าชายแดนของจังหวัดมีอัตราการขยายตัวอย่างมีนัยสำคัญจึงขอให้ส่วนราชการ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของหน่วยงานเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ภายใต้เงื่อนไขความถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ นโยบายที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จังหวัดจันทบุรีจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการส่งเสริมและพัฒนาตลาดการค้าชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรีให้เติบโตขึ้น โดยการจัดกิจกรรมสานสัมพันธ์การค้าชายแดน พร้อมกับการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าเพื่อสร้างโอกาสในการจำหน่ายสินค้าให้แก่ผู้ประกอบการผู้ประกอบการ OTOP/SMEsจะทำให้มีมูลค่าการค้าชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรีและไทยได้ดุลการค้าเพิ่มมากขึ้นและเพื่อให้การค้าระหว่างประเทศปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้น เศรษฐกิจการค้าของจังหวัดจันทบุรีและประเทศไทยเติบโตมากขึ้น และการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าเพื่อเป็นการสานสัมพันธ์การค้าชายแดนไทย – กัมพูชา ให้ดียิ่งๆ ขึ้นไป

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑) เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางการค้า และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการรายใหม่สามารถเข้าสู่การค้าระหว่างประเทศ

๒) เพื่อเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนไทย – กัมพูชา ด้านจังหวัดจันทบุรี

๓) เพื่อลดปัญหาอุปสรรคทางการค้า

๔) เพื่อพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน

๕) เพื่อสร้างเครือข่ายธุรกิจการค้าระหว่างผู้ประกอบการชาวไทยและผู้ประกอบการชาวกัมพูชา

๖) เพื่อเชื่อมโยงการค้าเข้าสู่ตลาดชายแดนไทย

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาวยวียส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๗) เพื่อส่งเสริมความร่วมมือความสัมพันธ์เมืองพี่เมืองน้อง (Sister Cities) เมืองคู่มิตร (Partner/Partnership Town) (friendship cities)

๘) เพื่อส่งเสริมความร่วมมือการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) ร่วมกันระหว่างชายแดนไทย - กัมพูชา

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ผู้ประกอบการเข้าร่วมออกร้านงานแสดงและจำหน่ายสินค้าในจังหวัดจันทบุรีจำนวน ๔๐๐ ราย

๓.๒ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรมส่งเสริมความร่วมมือเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ๑ วัน จำนวน ๖๐ คนต่อครั้ง รวม ๑๒๐ คน

๔. วิธีดำเนินงาน

วิธีการจัดซื้อจัดจ้างโดยประกาศเชิญชวนทั่วไป e-bidding ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ การกำหนดเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เกณฑ์การพิจารณาผลของคณะกรรมการพิจารณาผลจะใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะ

๕. สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดจันทบุรีกับจังหวัดพระตะบอง และจังหวัดไพลิน ราชอาณาจักรกัมพูชา

๖. ระยะเวลาการดำเนินงาน

๖.๑ นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ถึง

๖.๒ กำหนดจัดกิจกรรมที่ ๑ ช่วงเวลาระหว่าง ระยะเวลา ๕ วัน

๖.๓ กำหนดจัดกิจกรรมที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ในระหว่างการจัดกิจกรรมที่ ๑ และครั้งที่ ๒ อยู่ในช่วงก่อนหรือหลังการจัดกิจกรรมครั้งที่ ๑ ไม่เกิน ๓๐ วัน

๗. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๗.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๗.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๗.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๗.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๗.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๗.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดจันทบุรี ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจ้างครั้งนี้

นางสาวภัทธิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววิยส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๗.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๗.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๗.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของจังหวัด

๗.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการรับจ้างด้านการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า และการจัดประชุมหรือการจัดกิจกรรมเจรจาธุรกิจที่มีลักษณะเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง มูลค่าไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ อย่างน้อย ๒ ผลงาน ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานจากผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ จังหวัดจันทบุรี ขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริง

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณวงเงิน ๔,๙๔๐,๐๐๐บาท (สี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๙. คุณลักษณะงานจ้าง

กิจกรรมที่ ๑ งานแสดงและจำหน่ายสินค้าในจังหวัดจันทบุรี ๑ ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คูหา ระยะเวลา ๕ วันระหว่างวันที่...

กิจกรรมที่ ๒ กิจกรรมส่งเสริมความร่วมมือเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ๑ วัน

๑) จัดกิจกรรมฯ ณ จังหวัดจันทบุรี ในวันที่...

๒) จัดกิจกรรมฯ ณ ราชอาณาจักรกัมพูชา ในวันที่...

๑๐. ขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างต้องเสนอแนวคิด (Concept) และรูปแบบ (Theme) ของการจัดงาน แผนการปฏิบัติงานในทุกกิจกรรมของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน แผนการตลาด/การประชาสัมพันธ์ในการจัดกิจกรรมให้สามารถดึงดูดผู้ร่วมงาน และตัดสินใจสั่งซื้อสินค้ารวมทั้งแผนบริหารความเสี่ยง **โดยต้องจัดทำเล่มเพื่อเสนอแนวคิด (Concept) และรูปแบบ (Theme)ของการจัดงานเพื่อนำเสนอภาพลักษณ์ที่ดีของกิจกรรม โดยเสนอแบบผังพื้นรูปด้าน และภาพมุมมองให้ชัดเจน (Perspective) พร้อมกำหนดแผนการดำเนินงาน (Action Plan) ซึ่งจะต้องใช้สำหรับดำเนินงานจริง หากมีการแก้ไขต้องดำเนินการตามผู้ว่าจ้างเห็นควรให้แก้ไข**

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำรายละเอียดการดำเนินงานแต่ละรายการโดยละเอียดทั้งหมด ดังนี้

กิจกรรมที่ ๑ งานแสดงและจำหน่ายสินค้าในจังหวัดจันทบุรี มี ๒ กิจกรรมย่อย ดังนี้

๑.๑ กิจกรรมจัดงานแถลงข่าวกำหนดให้จัดก่อนการจัดงานโดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) ผู้รับจ้างรับผิดชอบค่าเช่าสถานที่ในจังหวัดจันทบุรี ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจัดงานแถลงข่าว ๑ ครั้ง ก่อนการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า โดยต้องเสนอผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ

๒) ออกแบบและจัดทำเวที ขนาดเวทีไม่น้อยกว่า ๖ x ๒ x ๐.๕ เมตร (ยาว x ลึก x สูง) พร้อมฉากหลังจอแอลอีดี LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ x ๔ เมตร (กว้างx ยาว)

๓) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องเสียงภายในงานฯ พร้อมเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมระบบ ไม่น้อยกว่า ๑ คน

นางสาวภัททิยา แก้วเสน
ประธานคณะกรรมการฯ

นางสาวศศิธร ชาญน้ำ
กรรมการ

นางสาววิยส กุลพานิช
กรรมการและเลขานุการ

๔) จัดหาพิธีกรดำเนินรายการ ไม่น้อยกว่า ๑ คน

๕) จัดให้ชุดโต๊ะ-เก้าอี้ใช้ในการแถลงข่าว พร้อมตกแต่งให้สวยงาม

๖) จัดให้มีชุดรับแขก สำหรับรับรองประธานและแขกผู้มีเกียรติในพิธีแถลงข่าว ไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง

๗) จัดให้มีเก้าอี้พร้อมผ้าคลุม สำหรับผู้เข้าร่วมงานแถลงข่าว ไม่น้อยกว่า ๖๐ ที่นั่ง

๘) จัดให้มีจุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมงานฯ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำจุดลงทะเบียน ไม่น้อยกว่า ๒ คน ในการรับลงทะเบียน และเชิญผู้เข้าร่วมงานเข้านั่งบริเวณงาน

๙) จัดเตรียมอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับแขกผู้มีเกียรติ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด และสำหรับผู้เข้าร่วมงานฯและสื่อมวลชน ไม่น้อยกว่า ๘๐ ชุด

๑๐) จัดให้มีการแสดงให้เข้ากับธีมงานไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๑๑) จัดให้มีการแสดงสินค้าตัวอย่างของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมงานแสดงและจำหน่ายสินค้า (Display) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ราย ให้มีความสวยงามและเหมาะสม โดยต้องเสนอผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ

๑๒) จัดให้มีเจ้าหน้าที่บันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว ไม่น้อยกว่า ๑ คน

๑๓) ประสานเชิญสื่อมวลชนท้องถิ่นจังหวัดจันทบุรี และสื่อมวลชนจากจังหวัดอื่นที่มีพื้นที่ติดกับจังหวัดจันทบุรีพร้อมทำข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ สื่อ พร้อมจัดทำเอกสารสำหรับสื่อมวลชน (Press Kit) ประกอบด้วย ข่าวแจก รายละเอียดข้อมูลการจัดงาน ข้อมูลสินค้าและบริการ

๑.๒ กิจกรรมยกระดับตลาดการค้าชายแดนของจันทบุรี ช่วงเวลาระหว่าง ระยะเวลา ๕ วัน ณ จังหวัดจันทบุรี(ระยะเวลารวม ๕ วัน) จำนวน ๑ ครั้ง ๔๐๐ คูหา

๑) รับผิดชอบค่าเช่าพื้นที่จัดงานค่าจัดเตรียมพื้นที่พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร และค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดงานทั้งหมด

๒) ออกแบบ ติดตั้ง และตกแต่งเต็นท์จำหน่ายสินค้าขนาดไม่น้อยกว่า ๒ x ๒ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ หลังโดยจะต้องมีที่บังแดดบริเวณทางเดินระหว่างเต็นท์ การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับวัตถุประสงค์และรูปแบบของงาน (ทั้งนี้ รูปแบบต้องผ่านความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ)โดยแต่ละคูหา ประกอบด้วย

(๑) โต๊ะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖ x ๑.๕ เมตร จำนวน ๒ ตัว พร้อมเก้าอี้จำนวน ๒ ตัว

(๒) ป้ายชื่อร้าน ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๐.๕ เมตร และยาวไม่น้อยกว่า ๑ เมตร

(๓) ไฟส่องสว่าง จำนวน ๑ ชุด

(๔) ปลั๊กไฟขนาด ๕ แอมป์ จำนวน ๑ จุด

(๕) ถังขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ลิตร จำนวน ๑ ใบ พร้อมถุงขยะ

๓) จัดให้มีการตกแต่งไฟประดับทางเดินตลอดเส้นทางที่มีการจัดเต็นท์ร้านค้า

๔) จัดหาโต๊ะ-เก้าอี้สำหรับรับประทานอาหารจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ ชุด (โต๊ะ ๑ ตัว เก้าอี้ ๔ ตัว/ชุด)

๕) จุดทิ้งขยะจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖จุด (ถังขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมถุงขยะ)

๖) ออกแบบ ติดตั้ง และตกแต่งบริเวณพื้นที่จัดงาน

(๑) จัดให้มีซุ้มประตูทางเข้างาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ซุ้ม ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๘ เมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เมตร และตกแต่งให้สวยงามเข้ากับแนวคิดการจัดงาน พร้อมทั้งมีโลโก้งานและชื่อของงานทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ(ทั้งนี้ รูปแบบต้องผ่านความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ)

(๒) จัดให้มีจุดถ่ายภาพ ๓ มิติ ภาพเสมือนจริง ให้สอดคล้องกับธีมงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ จุด

(๓) จัดให้มีDirectory Boardจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ จุด

(๔) จัดให้มีการตกแต่งและติดตั้งไฟ แสง สี ประดับบริเวณถนนทางเข้างานและบริเวณโดยรอบงาน ให้มีความโดดเด่น และให้สามารถดึงดูดผู้คนมาเยี่ยมชมงานได้

(๕) จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างครอบคลุมพื้นที่จัดงาน

๗) จัดหาเต็นท์โดมขาวขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๖เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔หลังเพื่อติดตั้งคลุมเวทีและที่นั่งด้านหน้าเวที

๘) จัดให้มีเวทีสำหรับจัดการแสดงและกิจกรรมต่าง ๆ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ x ๔.๘ เมตร สูงไม่น้อยกว่า ๐.๘ เมตร โดยใช้โครงสร้างที่มีความแข็งแรง พร้อมทั้งรองพื้นเวทีพร้อมปูพรมด้วยวัสดุที่มีความคงทนแข็งแรง มีบันไดขึ้นเวทีไม่น้อยกว่า ๒ ด้าน พร้อมตกแต่งให้สวยงาม เหมาะสม และสอดคล้องกับรูปแบบการจัดงาน (Theme) พร้อมอุปกรณ์ตกแต่ง แสง สี เสียงตลอดทั้งงาน รวมทั้งจอแสดงผล LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๖x๓ เมตร พร้อมตกแต่งให้เหมาะสมกับรูปแบบของงาน (Theme) และขนาดของเวที และจัดให้มีฉากหลังเวที โดยต้องมีข้อความอย่างน้อยดังนี้

(๑) ชื่องาน

(๒) โลโก้การจัดงาน

(๓) วัน เวลา และสถานที่จัดงาน

(๔) ตราจังหวัดจันทบุรี และตราอื่น ๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบ

๙) จัดให้มีกิจกรรมภายในงาน อาทิ กิจกรรมการแสดง และกิจกรรมส่งเสริมการขายตลอด๕ วัน(โดยต้องขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง) ประกอบด้วยกิจกรรม ดังนี้

(๑) กิจกรรมการแสดงบนเวทีในส่วนการแสดงดนตรีสด(การแสดงหลัก)จะต้องจัดหานักแสดง นักร้อง หรือศิลปินที่มีชื่อเสียงไม่น้อยกว่า ๑ คน/วง ต่อวัน ตลอดการจัดงาน ๕ วันเพื่อมาจัดการแสดง ระยะเวลารวมไม่น้อยกว่า ๖๐ นาที ต่อวัน โดยผู้เสนอราคาต้องนำเสนอตัวเลือกนักแสดงหรือศิลปินจำนวนไม่น้อยกว่า๑๐ คน/วง ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้พิจารณาคัดเลือก

(๒) กิจกรรมการแสดงบนเวทีในส่วนการแสดงศิลปวัฒนธรรมหรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่สร้างความน่าสนใจให้แก่ผู้เข้าร่วมชมงาน ไม่น้อยกว่า ๓ กิจกรรมต่อวัน ตลอด๕ วันของการจัดงานโดยแต่ละวันจะต้องมีการแสดงบนเวที ระยะเวลารวมไม่น้อยกว่า ๑๘๐ นาที ต่อวัน

(๓) กิจกรรมส่งเสริมการขายจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ กิจกรรมต่อวัน ตลอด ๕ วันของการจัดงาน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจัดกิจกรรมทั้งหมดรายละเอียดกิจกรรมในแต่ละวัน ดังนี้

- กิจกรรมนาทีทอง นาทีถูก นำสินค้าของผู้ประกอบการภายในงานมาจำหน่ายในราคาพิเศษ

- กิจกรรมเล่นเกมส์แจกบัตรกำนัลแทนเงินสด (Gift Voucher) ให้แก่ผู้เข้าร่วมงาน

- กิจกรรมสุ่มแจกรางวัลให้แก่ผู้เข้าร่วมงานที่ซื้อสินค้าภายในงาน

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถเสนอข้อเสนอพิเศษเพิ่มเติมได้

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววิยส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

(๔) จัดให้มีพิธีกร ในการดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการขาย/แนะนำสินค้า/ประชาสัมพันธ์/กระตุ้นการขาย ประจำอยู่ในบริเวณพื้นที่จัดงาน และตลอดระยะเวลาการจัดงานทุกวัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คนต่อวัน

๑๐) พื้นที่สำหรับรองรับการเจรจาจับคู่ธุรกิจ (Business Matching) โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังนี้

(๑) จัดหานักธุรกิจมาร่วมเจรจาธุรกิจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ราย

(๒) โต๊ะ – เก้าอี้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด (๑ ชุดประกอบด้วย โต๊ะ พร้อมผ้าคลุม จำนวน ๑ ตัว เก้าอี้ พร้อมผ้าคลุม จำนวน ๓ ตัว)

(๓) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเจรจาธุรกิจ จำนวน ๔ คน ต่อวัน โดยต้องสามารถสื่อสารได้ ๓ ภาษา (ภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และภาษากัมพูชา)ตลอดระยะเวลา ๕ วัน

(๔) จัดให้มีอาหารว่างและเครื่องดื่มไว้สำหรับผู้เจรจาจับคู่ จำนวนไม่น้อยกว่าวันละ ๓๐ ชุด ตลอดระยะเวลา ๕ วัน

(๕) จัดเตรียมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเจรจาธุรกิจออนไลน์ OBM (Online Business Matching)

๑๑) ระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องเสียง และระบบ Effect พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม

(๑) จัดให้มีระบบแสง สี เสียง ระบบ Effectและอุปกรณ์ที่จำเป็น สำหรับการจัดกิจกรรมตลอดระยะเวลาการจัดงาน ให้มีแสงสว่างเหมาะสม ระบบเสียงสามารถได้ยินชัดเจนทั่วบริเวณงาน โดยติดตั้งให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่จัดงาน และเป็นไปตามข้อกำหนดของสถานที่จัดงาน

(๒) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบแสงสีเสียง/ระบบไฟฟ้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน อยู่ประจำในพื้นที่จัดงานทุกวันตลอดระยะเวลาการจัดงาน และดำเนินการแก้ไข/ซ่อมแซม/เปลี่ยนอุปกรณ์อย่างทันท่วงทีหากมีเหตุขัดข้องเกิดขึ้น

๑๒) การประชาสัมพันธ์ (ป้ายทุกป้ายที่ไม่ใช่ไฟล์ดิจิตอล จะต้องรันลำดับป้ายทุกอันเพื่อประกอบการตรวจรับงานพัสดุ)

(๑) ออกแบบ/ผลิต/ติดตั้ง/รื้อถอนป้ายประชาสัมพันธ์ ติดตั้งบริเวณที่มีผู้สัญจรไปมาในเส้นทางที่จะเข้าสู่บริเวณพื้นที่จัดงานหรือจุดอื่นที่เหมาะสม ติดตั้งก่อนการจัดงานไม่น้อยกว่า ๑๐ วัน และคงอยู่ตลอดเวลาการจัดงานดังนี้

- ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๒ x ๒.๔ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ป้าย
- ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔ x ๔.๘ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ป้าย
- ขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๘ x ๙.๖ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ป้าย

(๒) สื่อวิทยุผลิตสปอตโฆษณา ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง เพื่อใช้ประชาสัมพันธ์การจัดงานและเชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม โดยประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุโดยใช้สปอตวิทยุออกอากาศผ่านคลื่นวิทยุเอฟเอ็มที่ได้รับความนิยมกระจายสัญญาณครอบคลุมพื้นที่จังหวัดที่จัดงานไม่น้อยกว่า ๕ สถานี และสถานีวิทยุของประเทศกัมพูชา จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ สถานีโดยทำการประชาสัมพันธ์ก่อนการจัดงานไม่น้อยกว่า ๓ วัน และระหว่างการจัดงานทุกวัน (จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๘ วัน โดยโฆษณาเป็นช่วง ๆ วันละไม่น้อยกว่า๕ ครั้ง ต่อสถานี)

(๓) สื่อออนไลน์ออกแบบ/ผลิตเนื้อหา (Content) ในรูปแบบวิดีทัศน์ ความยาว ๕ - ๑๐วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง พร้อมทั้งเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ Content ที่ได้ทำการออกแบบ/ผลิต

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววิยส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

เพื่อเชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมงานทางอินเตอร์เน็ต ผ่านเพจ Facebook ของประเทศไทย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ สื่อ และประเทศกัมพูชา จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ สื่อ โดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา และประชาสัมพันธ์ก่อนการจัดงานไม่น้อยกว่า ๕ วัน และให้เนื้อหาคงอยู่ตลอดช่วงเวลาการจัดงาน

(๔) จัดให้มีการถ่ายทอดสด (LIVE) บรรยากาศการจัดงานเชิญชวนประชาชนทั่วไปเข้าร่วมชมงาน เช่น การจำหน่ายสินค้าภายในงาน การจัดกิจกรรมส่งเสริมการขาย กิจกรรมการแสดง เป็นต้น ทุกวันตลอดการจัดงาน เป็นระยะเวลารวมไม่น้อยกว่า ๓๐ นาทีต่อวัน โดยถ่ายทอดสดผ่านสื่อ หรือ Influencer ที่มีชื่อเสียง บนแพลตฟอร์มในสังคมออนไลน์ (Social Media) เช่น Facebook หรือ Website หรือ Instagram หรือ YouTube โดยต้องมีผู้ติดตามไม่น้อยกว่า ๑ แสนคนจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ สื่อ และแชร์ไปยังเพจตามข้อ ๑๒) การประชาสัมพันธ์ (๓) ทุกเพจ

(๖) จัดให้มีรถแห่ประชาสัมพันธ์จำนวนไม่น้อยกว่า๔ คัน พร้อมป้ายติดข้างรถเพื่อวิ่งแห่ประชาสัมพันธ์ (ก่อนจัดงาน ๓ วัน และระหว่างการจัดงาน ๕ วัน)

ทั้งนี้ การประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบในการจัดงานต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ประสานขออนุญาตติดตั้งป้ายหรือทำกิจกรรมประชาสัมพันธ์กับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการดังกล่าว และผู้รับจ้างต้องตรวจสอบการติดตั้งป้ายให้คงอยู่ตลอดระยะเวลาจัดงานทุกจุด หรือดูแลกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ที่ดำเนินการให้เรียบร้อยตลอดการจัดงาน หากพบเห็นความเสียหายหรือสูญหาย จะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมหรือจัดให้มีป้ายเพิ่มเติมให้ครบถ้วนหรือดำเนินการอื่นใดเพื่อให้เป็นไปตามกิจกรรมประชาสัมพันธ์ที่กำหนด โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการดังกล่าว

๑๓) พิธีเปิด

(๑) จัดหาพิธีกรดำเนินรายการ ที่มีความสามารถพูดได้ ๓ ภาษา (ไทย – อังกฤษ – กัมพูชา) ไม่น้อยกว่า ๒ คน

(๒) จัดให้มีชุดรับแขก สำหรับรับรองประธานและแขกผู้มีเกียรติในพิธีเปิด ไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง

(๓) จัดให้มีเก้าอี้พร้อมผ้าคลุม สำหรับผู้เข้าร่วมงาน ไม่น้อยกว่า ๘๐ ที่นั่ง

(๔) จัดให้มีจุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมงานฯ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำจุดลงทะเบียน ไม่น้อยกว่า ๓ คน ในการรับลงทะเบียน และเชิญผู้เข้าร่วมงานเข้านั่งบริเวณงาน

(๕) จัดเตรียมอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับแขกผู้มีเกียรติ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด และสำหรับผู้เข้าร่วมงานฯและสื่อมวลชน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชุด

(๖) จัดให้มีการแสดง (อัปสราจากประเทศกัมพูชา) จำนวน ๑ ชุด

(๘) จัดให้มีเจ้าหน้าที่บันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว ไม่น้อยกว่า ๒ คน

(๙) ประสานเชิญสื่อมวลชนท้องถิ่นจังหวัดจันทบุรี สื่อมวลชนจากจังหวัดอื่นที่มีพื้นที่ติดกับจังหวัดจันทบุรี และสื่อมวลชนจากราชอาณาจักรกัมพูชา พร้อมทำข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรมรวมไม่น้อยกว่า ๒๐ สื่อ พร้อมจัดทำเอกสารสำหรับสื่อมวลชน (Press Kit) ๓ ภาษา (ไทย – อังกฤษ – กัมพูชา) ประกอบด้วย ข่าวแจก รายละเอียดข้อมูลการจัดงาน ข้อมูลสินค้าและบริการ

๑๔) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อวัน

๑๕) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาการจราจร จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ คนต่อวัน

๑๖) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดจำนวนไม่น้อยกว่า ๖ คนต่อวัน

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววิยส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๑๗) จัดให้มีช่างบันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คนต่อวัน

๑๘) ออกแบบ/จัดพิมพ์/จัดเก็บข้อมูลสถิติ/ประเมินผลแบบสำรวจ ดังนี้

(๑) แบบจัดเก็บยอดจำหน่ายสินค้า (ยอดขาย/ยอดคำสั่งซื้อ Order) จากผู้ประกอบการที่เข้าร่วมงานทุกรายเป็นรายวันทุกวันตลอดการจัดงาน และสรุปยอดส่งผู้ว่าจ้างภายใน ๑๔.๐๐ น. ของวันถัดไป

(๒) แบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมงานทุกราย

(๓) แบบสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้าชมงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชุด

๑๙) การบริหารจัดการอื่น ๆ

(๑) รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการจัดงานทั้งหมด อาทิ ไฟฟ้า น้ำประปา พร้อมทั้งดูแลความเรียบร้อยตลอดการจัดงาน

(๒) จัดหาเจ้าหน้าที่ให้ข้อมูลและประสานงานกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องก่อน ระหว่าง และหลังการจัดงาน จำนวนไม่น้อยกว่า๑ คน

(๓) จัดทำเอกสารคู่มือสำหรับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมงาน เช่น เวลาเปิด-ปิดงาน การก่อสร้าง ข้อปฏิบัติ และข้อห้าม จุดขนถ่ายสินค้า การเข้าจัดแสดงสินค้า เป็นต้น จำนวนไม่น้อยกว่า๔๐๐ ชุด

(๔) จัดหาถังดับเพลิง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ถัง โดยกำหนดจุดติดตั้งในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยและครอบคลุมพื้นที่การจัดงาน

(๕) จัดหาสถานที่ซักล้าง ไม่น้อยกว่า จำนวน ๒ จุด พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและปลั๊กไฟ

(๖) รับผิดชอบค่าที่พักสำหรับนักธุรกิจที่มาร่วมเจรจาธุรกิจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ห้อง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประสานอำนวยความสะดวกและอื่นๆ ตามความเหมาะสม

กิจกรรมที่ ๒ กิจกรรมส่งเสริมความร่วมมือเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ๑ วัน แต่ละครั้งมีรายละเอียด ดังนี้

๑)จัดให้มีจ้างล่ามแปลภาษา (ไทย – กัมพูชา) จำนวน ๔ คน

๒) จัดให้มีของที่ระลึก ๑๐ ชิ้น สำหรับแขกผู้ใหญ่ระดับสูง

๓) จัดให้มีงานเลี้ยงอาหาร ๑ มื้อ จำนวน ๖๐ คน (จะต้องเสนอเมนูและรูปแบบ เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ)

๔) จัดให้มีอาหารและอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ จำนวน ๖๐ คน

๕) จัดหาสถานที่สำหรับการจัดกิจกรรมในโรงแรมที่มีชื่อเสียง และมีความพร้อมในการจัดกิจกรรมที่สามารถรองรับได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ คน

๖) จัดหาเช่าพาหนะสำหรับเดินทาง จำนวน ๘ คัน ที่สามารถรองรับได้ ๖๐ คน

๗) ออกแบบผลิตติดตั้ง และรื้อถอนป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายไวนิล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ x ๑๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ป้าย

๘) จัดทำเอกสารประกอบกิจกรรมฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ชุด

๙) ออกแบบ และจัดทำสื่อประกอบกิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างชายแดนไทย - กัมพูชา ๓ ภาษา

๙) จัดทำป้ายชื่อตั้งโต๊ะทุกรายที่มาร่วมกิจกรรม

นางสาวภัททิยา แก้วเสน
ประธานคณะกรรมการฯ

นางสาวศศิธร ชาญน้ำ
กรรมการ

นางสาวยวียส กุลพานิช
กรรมการและเลขานุการ

๑๐) ออกแบบ จัดทำ E - Catalog สินค้าของจังหวัดจันทบุรี (ภาษาอังกฤษ และ ภาษากัมพูชา) จำนวน ๕๐ ราย และจัดเก็บข้อมูลของผู้ประกอบการ โดย E – Catalog มีขนาด A4 จำนวนหน้ารวมไม่น้อยกว่า ๑๐๖ หน้า

๑๑) จัดให้มีอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ฉายภาพ และระบบเครื่องเสียง พร้อมผู้ควบคุม ไม่น้อยกว่า ๑ คน ตลอดระยะเวลาการจัดกิจกรรม

๑๒) ออกแบบและจัดทำแบบสอบถามความพึงพอใจ พร้อมทั้งสรุปผล

๑๓) ประสานเชิญสื่อมวลชนท้องถิ่นจังหวัดจันทบุรี สื่อมวลชนจากจังหวัดอื่นที่มีพื้นที่ติดกับจังหวัดจันทบุรี รวมทั้งสื่อมวลชนจากราชอาณาจักรกัมพูชา รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ สื่อ พร้อมทำข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรมสำหรับสื่อมวลชน (Press Kit) (ไทย – อังกฤษ – กัมพูชา) ประกอบด้วย ข่าวแจก รายละเอียดข้อมูลการจัดงาน และข้อมูลที่สำคัญอื่นๆ

<u>หมายเหตุ</u>:

๑) ผู้เสนอราคาสามารถยื่นข้อเสนอพิเศษอื่นๆ ให้ผู้ว่าจ้างได้พิจารณาเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ของงาน และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อราชการมากยิ่งขึ้น

๒) ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการปรับเปลี่ยนรูปแบบ เพื่อให้ได้ภาพรวมของการจัดกิจกรรมออกมาดีที่สุด

๓) ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง

๔) การดำเนินการต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และกฎระเบียบการเข้าร่วมงานฯ อย่างเคร่งครัด

๕) ค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามข้อ ๑๐ ผู้เสนอราคา/ผู้รับจ้าง เป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๑๑. แนวทางการเสนองาน

ผู้เสนองานจะต้องนำเสนอแนวความคิดและรูปแบบของการปฏิบัติงานในประเด็น ดังนี้

๑๑.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแนวคิด (Concept) และรูปแบบ (Theme) ของการจัดงาน แผนการปฏิบัติงานในทุกกิจกรรมของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน แผนการตลาด/การประชาสัมพันธ์ในการจัดกิจกรรมให้สามารถดึงดูดผู้ร่วมงาน และตัดสินใจสั่งซื้อสินค้ารวมทั้งแผนบริหารความเสี่ยง โดยต้องจัดทำเล่มเพื่อเสนอแนวคิด (Concept) และรูปแบบ (Theme) ของการจัดงานเพื่อนำเสนอภาพลักษณ์ที่ดีของกิจกรรมโดยเสนอแบบผังพื้นรูปด้าน และภาพมุมมองให้ชัดเจน (Perspective) พร้อมกำหนดแผนการดำเนินงาน (Action Plan) ซึ่งจะต้องใช้สำหรับดำเนินงานจริง หากมีการแก้ไขต้องดำเนินการตามผู้ว่าจ้างเห็นควรให้แก้ไข

๑๑.๒ การเสนอรายละเอียดกิจกรรม และราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงานจ้าง ข้อ ๑๐

๑๑.๓ ประวัติและผลงานของผู้เสนอราคา (Company Profile)

๑๑.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเสนอเอกสารประกอบการยื่นเสนอราคา ตามข้อ ๑๑.๑- ๑๑.๓ และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง <u>โดยดำเนินการอัพโหลดไฟล์ทั้งหมดผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP) เท่านั้น</u> และจังหวัดจันทบุรีขอสงวนสิทธิ์ไม่รับเอกสารที่ไม่ผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP) ไม่ว่าในกรณีใดๆ

ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลง จังหวัดจันทบุรีจะแจ้งให้ทราบทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์หรือช่องทางสื่อสารอื่นๆ

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววรียส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

๑๒. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะพิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติและหลักฐานเอกสารถูกต้องเท่านั้น โดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ทั้งนี้ จะพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑๒.๑ ราคายื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๑) ผู้เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนน ๑๐๐ คะแนน

๒) คะแนนจะตรวจสอบได้ในระบบ e-Government Procurement : e-GP

๑๒.๒ ข้อเสนอทางด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น ๆ ได้แก่ การพิจารณาคุณภาพ คุณสมบัติ และประโยชน์ที่ทางราชการจะได้รับ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐ (คะแนนรวมเท่ากับ ๑๐๐ คะแนน)

ผู้เสนอราคาจะต้องมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ในการว่าจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดกิจกรรมตามข้อ ๑๐ และจะต้องนำเสนอด้านเทคนิค วิธีการ แยกรายละเอียดทุกกิจกรรมเพื่อที่จะทำให้คณะกรรมการ เชื่อว่าจะสามารถจัดกิจกรรมให้ประสบความสำเร็จ โดยนำเสนอในรูปแบบของเอกสาร รูปภาพ หรือแผนภาพ ซึ่งมีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม
๑. การวางแผนการปฏิบัติงานในทุกกิจกรรมของโครงการฯ รวมทั้งแผนบริหารความเสี่ยง (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน)	
๑) แผนการปฏิบัติงานในทุกกิจกรรมของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน (คะแนนเต็ม ๕ คะแนน) - แผนการปฏิบัติงานครบทุกกิจกรรม และมีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน ๕ คะแนน - แผนการปฏิบัติงานไม่ครบทุกกิจกรรม หรือไม่มีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน ๓ คะแนน - แผนการปฏิบัติงานไม่ครบทุกกิจกรรม และไม่มีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน ๐ คะแนน	๕
๒) แผนบริหารความเสี่ยง (คะแนนเต็ม ๕ คะแนน) - แผนบริหารความเสี่ยงครอบคลุมทุกกิจกรรม ๕ คะแนน - แผนบริหารความเสี่ยงไม่ครอบคลุมทุกกิจกรรม ๓ คะแนน - ไม่มีแผนบริหารความเสี่ยง ๐ คะแนน	๕
๒. แนวคิด (Concept) และรูปแบบ (Theme) ของการจัดงาน และการออกแบบวางผังก่อสร้างและตกแต่ง (คะแนนเต็ม ๓๕ คะแนน)	
๒.๑ แนวคิด (Concept) และรูปแบบ (Theme) ของการจัดงานสามารถสื่อถึงการค้าชายแดน ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ได้ชัดเจน สวยงาม และโดดเด่น (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน) - สื่อได้ชัดเจน สวยงามและโดดเด่น ๑๐ คะแนน - สื่อไม่ชัดเจน หรือไม่สวยงาม หรือไม่โดดเด่น ๕ คะแนน - สื่อไม่ชัดเจน ไม่สวยงาม และไม่โดดเด่น ๐ คะแนน	๑๐
๒.๒ การออกแบบ วางผัง ก่อสร้าง และตกแต่ง (คะแนนเต็ม ๒๕ คะแนน) ๑) เสนอแบบผังพื้น รูปด้าน และภาพมุมมองให้ชัดเจน (Perspective (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน) - มีผังพื้น รูปด้าน และภาพมุมมอง ครบถ้วน ๑๐ คะแนน - มีผังพื้น หรือรูปด้าน หรือภาพมุมมอง ไม่ครบถ้วน ๕ คะแนน - ไม่มีผังพื้น รูปด้าน และภาพมุมมอง ๐ คะแนน	๑๐

นางสาวภัทธิยา แก้วเสน
ประธานคณะกรรมการฯ

นางสาวศศิธร ชาญน้ำ
กรรมการ

นางสาววิยส กุลพานิช
กรรมการและเลขานุการ

รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม
๒) แสดงรายละเอียดการก่อสร้างและการติดตั้งระบบไฟฟ้าได้ชัดเจน ครบถ้วน โดยอย่างน้อยประกอบด้วยวัสดุโครงสร้าง วัสดุตกแต่ง อุปกรณ์ไฟฟ้า วิธีการก่อสร้าง/ติดตั้ง (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน) - แสดงรายละเอียดได้ครบถ้วน ๑๐ คะแนน - แสดงรายละเอียดไม่ครบถ้วน ๕ คะแนน - ไม่แสดงรายละเอียด ๐ คะแนน	๑๐
๓) แสดงรายละเอียดการก่อสร้าง/ติดตั้งโครงสร้างได้เหมาะสม แข็งแรง และปลอดภัย (คะแนนเต็ม ๕ คะแนน) - โครงสร้างมีความเหมาะสม แข็งแรง และปลอดภัย ๕ คะแนน - โครงสร้างไม่มีความเหมาะสม หรือไม่แข็งแรง หรือไม่ปลอดภัย ๓ คะแนน - โครงสร้างไม่มีความเหมาะสม ไม่แข็งแรง และไม่ปลอดภัย ๐ คะแนน	๕
๓. กิจกรรมการแสดงบนเวทีในส่วนการแสดงดนตรีสด (การแสดงหลัก) จะต้องจัดหานักแสดง นักร้อง หรือศิลปินที่มีชื่อเสียงไม่น้อยกว่า ๑ คน/วง ต่อวัน ตลอดการจัดงาน ๕ วัน (คะแนนเต็ม ๑๕ คะแนน)	
- นำเสนอนักแสดงนักร้อง หรือศิลปินที่มีชื่อเสียง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ คน ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้พิจารณาคัดเลือก โดยทั้งหมดมีผู้ติดตาม (Follower) บนสื่อสังคมออนไลน์ เช่น Instagram หรือ Facebookหรือ YouTube ช่องทางใดช่องทางหนึ่ง ไม่น้อยกว่า๕๐๐,๐๐๐ คน ๑๕ คะแนน - นำเสนอนักแสดงนักร้อง หรือศิลปินที่มีชื่อเสียง จำนวน๘ - ๙ คน ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้พิจารณาคัดเลือก มีผู้ติดตาม (Follower) บนสื่อสังคมออนไลน์ เช่น Instagram หรือ Facebook หรือ YouTube ช่องทางใดช่องทางหนึ่ง ไม่น้อยกว่า๕๐๐,๐๐๐ คน ๑๒ คะแนน - นำเสนอนักแสดงนักร้อง หรือศิลปินที่มีชื่อเสียง จำนวน๖ - ๗ คน ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกมีผู้ติดตาม (Follower) บนสื่อสังคมออนไลน์ เช่น Instagram หรือ Facebook หรือ YouTube ช่องทางใดช่องทางหนึ่ง ไม่น้อยกว่า๕๐๐,๐๐๐ คน ๙ คะแนน - นำเสนอนักแสดงนักร้อง หรือศิลปินที่มีชื่อเสียง จำนวน๔ - ๕ คน ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกมีผู้ติดตาม (Follower) บนสื่อสังคมออนไลน์ เช่น Instagram หรือ Facebook หรือ YouTube ช่องทางใดช่องทางหนึ่ง ไม่น้อยกว่า๕๐๐,๐๐๐ คน ๖ คะแนน - นำเสนอนักแสดงนักร้อง หรือศิลปินที่มีชื่อเสียง จำนวน๑ - ๓ คน ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกมีผู้ติดตาม (Follower) บนสื่อสังคมออนไลน์ เช่น Instagram หรือ Facebook หรือ YouTube ช่องทางใดช่องทางหนึ่ง ไม่น้อยกว่า๕๐๐,๐๐๐ คน ๓ คะแนน - นำเสนอนักแสดงนักร้อง หรือศิลปินทุกรายที่นำมาให้ผู้รับจ้างเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกมีผู้ติดตาม (Follower) บนสื่อสังคมออนไลน์ เช่น Instagram หรือ Facebook หรือ YouTube ช่องทางใดช่องทางหนึ่ง น้อยกว่า๕๐๐,๐๐๐ คน ๐ คะแนน	
๔. กิจกรรมส่งเสริมการขาย (คะแนนเต็ม ๑๕ คะแนน)	
๔.๑ กิจกรรมนาทีทอง นาทีถูก นำสินค้าของผู้ประกอบการภายในงานมาจำหน่ายในราคาพิเศษ (คะแนนเต็ม ๕ คะแนน) - มูลค่าไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ บาทต่อวันทุกวัน ๕ คะแนน	๕

นางสาวภัททิยา แก้วเสน
ประธานคณะกรรมการฯ

นางสาวศศิธร ชาญน้ำ
กรรมการ

นางสาววรียส กุลพานิช
กรรมการและเลขานุการ

รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม
- มูลค่าระหว่าง ๓,๐๐๐ – ๕,๐๐๐ บาทต่อวันทุกวัน ๒ คะแนน - มูลค่าน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๓,๐๐๐ บาทต่อวันทุกวัน ๐ คะแนน	
๔.๒ กิจกรรมเล่นเกมส์แจกบัตรกำนัลแทนเงินสด (Gift Voucher) ให้แก่ผู้เข้าร่วมงาน (คะแนนเต็ม ๕ คะแนน) - มูลค่าไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ บาทต่อวันทุกวัน ๕ คะแนน - มูลค่าระหว่าง ๓,๐๐๐ – ๕,๐๐๐ บาทต่อวันทุกวัน ๒ คะแนน - มูลค่าน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๓,๐๐๐ บาทต่อวันทุกวัน ๐ คะแนน	๕
๔.๓ กิจกรรมสุ่มแจกรางวัลให้แก่ผู้เข้าร่วมงานที่ซื้อสินค้าภายในงาน (คะแนนเต็ม ๕ คะแนน) - มูลค่าไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ บาทต่อวันทุกวัน ๕ คะแนน - มูลค่าระหว่าง ๓,๐๐๐ – ๕,๐๐๐ บาทต่อวันทุกวัน ๒ คะแนน - มูลค่าน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๓,๐๐๐ บาทต่อวันทุกวัน ๐ คะแนน	๕
๕. กิจกรรมที่ ๒ กิจกรรมส่งเสริมความร่วมมือเชื่อมโยงการค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ๑ วัน (คะแนนเต็ม ๒๕ คะแนน)	
๕.๑ สถานที่จัดกิจกรรมในแต่ละครั้ง (คะแนนเต็ม ๑๕ คะแนน) - สถานที่ที่เสนอมาเพื่อจัดกิจกรรมทั้ง ๔ แห่ง เป็นโรงแรมที่มีชื่อเสียง และมีความพร้อมในการจัดกิจกรรม ๑๕ คะแนน - สถานที่ที่เสนอมาเพื่อจัดกิจกรรม ๓ แห่ง เป็นโรงแรมที่มีชื่อเสียง และมีความพร้อมในการจัดกิจกรรม ๙ คะแนน - สถานที่ที่เสนอมาเพื่อจัดกิจกรรม ๒ แห่ง เป็นโรงแรมที่มีชื่อเสียง และมีความพร้อมในการจัดกิจกรรม ๖ คะแนน - สถานที่ที่เสนอมาเพื่อจัดกิจกรรม ๑ แห่ง เป็นโรงแรมที่มีชื่อเสียง และมีความพร้อมในการจัดกิจกรรม ๓ คะแนน - สถานที่ที่เสนอมาเพื่อจัดกิจกรรมทั้ง ๔ แห่ง ไม่เป็นโรงแรมที่มีชื่อเสียง และไม่มีความพร้อมในการจัดกิจกรรม ๐ คะแนน	๑๕
๕.๒ เมนูและรูปแบบการจัดงานเลี้ยงอาหาร ๑ มื้อ ๒ ครั้ง (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน) - เมนูทุกเมนู จำนวนเมนู และรูปแบบการจัดงาน เหมาะสมกับการจัดงานเลี้ยงอาหาร ๑๐ คะแนน - เมนูบางเมนู หรือจำนวนเมนู หรือรูปแบบการจัดงาน ไม่เหมาะสมกับการจัดงานเลี้ยงอาหาร๕ คะแนน - เมนูทุกเมนู จำนวนเมนู และรูปแบบการจัดงาน ไม่เหมาะสมกับการจัดงานเลี้ยงอาหาร ๑ คะแนน - ไม่นำเสนอเมนูและรูปแบบการจัดงาน ๐ คะแนน	๑๐

๑๓. ความรับผิดของผู้รับจ้าง

๑๓.๑ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหายใด ๆ เนื่องจากการกระทำของบุคลากรของผู้รับจ้าง รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นกับการจัดงานทั้งหมด

นางสาวภัททิยา แก้วเสน
ประธานคณะกรรมการฯ

นางสาวศศิธร ชาญน้ำ
กรรมการ

นางสาวยวียส กุลพานิช
กรรมการและเลขานุการ

๑๓.๒ ในกรณีที่บุคคลภายนอกกล่าวอ้าง หรือใช้สิทธิเรียกร้องใด ๆ ว่ามีการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาผู้รับจ้างต้องดำเนินการทั้งปวง เพื่อให้การกล่าวอ้าง หรือการเรียกร้องดังกล่าวระงับสิ้นไปโดยเร็ว และจำต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายต่อบุคคลภายนอก เนื่องจากผลแห่งการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

๑๔. การกำกับการดำเนินงานของผู้รับจ้าง

ดำเนินการควบคุม/กำกับดูแลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในภาพรวมโดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีและคณะกรรมการตรวจรับที่จังหวัดจันทบุรีแต่งตั้ง ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไข/เพิ่มเติมรายละเอียดบางประการในแต่ละรายการเพื่อให้ได้ผลงานที่ดีที่สุด

๑๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนด และมีเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ครบถ้วน จึงจะได้รับการพิจารณา

๑๕.๒ การพิจารณาการประกวดราคาโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะโดยพิจารณาคะแนนรวมสูงสุด

๑๕.๓ จังหวัดจันทบุรี ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาคัดเลือกเฉพาะผู้เสนอราคาที่ยื่นเสนอราคาภายในวันที่ที่กำหนดเท่านั้น

๑๖. เอกสารการส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเอกสารหลักฐานต่างๆ ตามขอบเขตของงาน หลังจากดำเนินการจัดงานแล้วเสร็จในกิจกรรมที่ ๑ และ ๒ ภายใน ๑๐ วันทำการ (ส่งมอบงาน ๒ ครั้ง) โดยจัดทำเป็นรูปเล่มสวยงาม ๔ สี จำนวน ๓ ชุดพร้อมทั้งบันทึกลง USB flash driveจำนวน ๓ ชุด มีดังนี้

๑๖.๑ กิจกรรมที่ ๑

๑) ข้อมูลการสำรวจความพึงพอใจผู้ประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรมฯ ทุกราย โดยบันทึกข้อมูลในรูปแบบไฟล์ Excel

๒) ข้อมูลการสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าเยี่ยมชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ รายโดยบันทึกข้อมูลในรูปแบบไฟล์ Excel

๓) จัดทำสรุปภาพรวมการดำเนินงาน สรุปแบบสอบถามผู้เข้าร่วมงาน สรุปแบบสอบถามผู้ประกอบการ สรุปการจัดเก็บยอดจำหน่าย ยอดการเจรจาฯ และจำนวนผู้เข้าเยี่ยมชมงานโดยจัดทำเป็นรูปเล่มสวยงาม ๔ สี จำนวน ๓ ชุด

๔) ไฟล์อาร์ตเวิร์กสื่อประชาสัมพันธ์ ที่จัดทำเพื่อใช้ในการจัดงานในรูปแบบไฟล์ Photoshop (.psd)/ .ai / .JPG ฯลฯ ภาพถ่ายและภาพเคลื่อนไหว รวมทั้งสปอตโฆษณา การจัดกิจกรรมต่างๆ และบรรยากาศภายในงาน ตลอดระยะเวลาการจัดงาน**โดยจัดทำเป็นวีดีทัศน์**สรุปภาพรวมพร้อมสรุปวัตถุประสงค์ กลุ่มเป้าหมายและสรุปผลการดำเนินงานโครงการ

๑๖.๒ กิจกรรมที่ ๒

๑) ข้อมูลการสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯทุกราย โดยบันทึกข้อมูลในรูปแบบไฟล์ Excel

๒) ไฟล์อาร์ตเวิร์กสื่อประชาสัมพันธ์ ที่จัดทำเพื่อใช้ในการจัดงานในรูปแบบไฟล์ Photoshop (.psd)/ .ai / .JPG ฯลฯ ภาพถ่ายและภาพเคลื่อนไหวของการจัดกิจกรรมทุกครั้ง และบรรยากาศภายในงาน

นางสาวภัททิยา แก้วเสน	นางสาวศศิธร ชาญน้ำ	นางสาววียส กุลพานิช
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

ตลอดระยะเวลาการจัดงาน**โดยจัดทำเป็นวีดีทัศน์**สรุปภาพรวมพร้อมสรุปวัตถุประสงค์ กลุ่มเป้าหมาย และสรุปผลการดำเนินงานโครงการให้จัดทำแยกไฟล์แต่ละครั้ง รวม ๒ ไฟล์

๑๗. การชำระเงิน

มีกำหนดการจ่ายเงิน ๑๐๐% ของค่าจ้างทั้งหมด จังหวัดจันทบุรีจะชำระเงินค่าจ้างให้เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานตามขอบเขตงานแล้วเสร็จและส่งมอบงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว โดยจ่ายผ่านบัญชีเงินฝากของผู้รับจ้าง

๑๘. อัตราค่าปรับ

๑๘.๑ กรณีผู้รับจ้างนำงานไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นไปทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๘.๒ กรณีผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้นจะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๙. เงื่อนไขอื่นๆ

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ตกลงจ้างที่เกิดขึ้นตลอดห้วงเวลาการจัดกิจกรรมหรือจนกว่าจะดำเนินการเรียบร้อยตามสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดีดังเดิมภายในวันที่ได้รับแจ้ง

๒๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ได้ที่ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี เลขที่ ๑๑๖๒/๒ ถนนท่าแฉลบ ตำบลตลาด อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ๒๒๐๐๐ โทรศัพท์ ๐-๓๙๓๑-๑๓๕๗ โทรสาร ๐-๓๙๓๒-๕๙๖๓

(นางสาวภัททิยา แก้วเสน)
ประธานคณะกรรมการ

(นางสาวศศิธร ชาญน้ำ)
กรรมการ

(นางสาวยวียส กุลพานิช)
กรรมการและเลขานุการ

บันทึกความเข้าใจ
ว่าด้วยความสัมพันธ์ฉันท์มิตร
ระหว่าง
จังหวัดจันทบุรี ราชอาณาจักรไทย
กับ
จังหวัดพระตะบอง ราชอาณาจักรกัมพูชา

เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางตามความปรารถนาร่วมกัน ที่จะเสริมสร้างความเข้าใจและไมตรีจิตระหว่างจังหวัดทั้งสอง และเพื่อเป็นการดำเนินการต่อเนื่องจากการติดต่อที่มีอยู่ระหว่างกันเป็นเวลาช้านานระหว่างจังหวัดจันทบุรี และจังหวัดพระตะบอง (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "คู่ภาคี")

คู่ภาคีได้ตกลงกันดังต่อไปนี้

1. คู่ภาคีจะร่วมมือซึ่งกันและกันเพื่อส่งเสริมความมั่งคั่ง และการพัฒนาร่วมกัน บนพื้นฐานของความเท่าเทียมกัน และประโยชน์ร่วมกัน ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของตน และเท่าที่ทำได้ตามกฎหมายและข้อบังคับที่มีผลใช้บังคับในแต่ละประเทศของคู่ภาคี

2. คู่ภาคีจะร่วมมือซึ่งกันและกันในด้านต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและพันธกรณีระหว่างประเทศของคู่ภาคี

3. คู่ภาคีจะสนับสนุนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของตนติดต่อกันโดยตรงเพื่อร่วมมือกันตามบันทึกความเข้าใจนี้ คู่ภาคีจะสนับสนุนให้มีการแลกเปลี่ยนการเยือนของเจ้าหน้าที่ของคู่ภาคีด้วย

4. คู่ภาคีจะหารือกัน เมื่อมีความจำเป็นเกี่ยวกับรูปแบบและแผนงานความร่วมมือในการปฏิบัติตามบันทึกความเข้าใจนี้

5. บันทึกความเข้าใจนี้จะมีผลบังคับใช้ในวันลงนาม และคงมีผลบังคับใช้ตลอดไป ภาคีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจบอกเลิกบันทึกความเข้าใจนี้เมื่อใดก็ได้ โดยมีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร 6 เดือนล่วงหน้าแก่ภาคีอีกฝ่ายหนึ่ง

ทำ ณ จังหวัดจันทบุรี ราชอาณาจักรไทย เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2553 เป็นคู่ฉบับ เป็นภาษาไทย ภาษากัมพูชา และภาษาอังกฤษ ตัวบททุกฉบับใช้เป็นหลักฐานได้เท่าเทียมกัน ในกรณีที่มีการตีความต่างกันให้ใช้ตัวบทภาษาอังกฤษเป็นสำคัญ

.....
(นายพูลศักดิ์ ประณุทนรพาล)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ราชอาณาจักรไทย

.....
(นายปราช จันท)
ผู้ว่าราชการจังหวัดพระตะบอง
ราชอาณาจักรกัมพูชา

บันทึกความเข้าใจ

ว่าด้วยความสัมพันธ์ฉันท์มิตร

ระหว่าง

จังหวัดจันทบุรี ราชอาณาจักรไทย

กับ

จังหวัดไพลิน ราชอาณาจักรกัมพูชา

เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางตามความปรารถนาร่วมกัน ที่จะเสริมสร้างความเข้าใจและไมตรีจิตระหว่างจังหวัดทั้งสอง และเพื่อเป็นการดำเนินการต่อเนื่องจากการติดต่อที่มีอยู่ระหว่างกันเป็นเวลาช้านานระหว่างจังหวัดจันทบุรี และจังหวัดไพลิน (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "คู่ภาคี")

คู่ภาคีได้ตกลงกันดังต่อไปนี้

1. คู่ภาคีจะร่วมมือซึ่งกันและกันเพื่อส่งเสริมความมั่งคั่ง และการพัฒนาร่วมกัน บนพื้นฐานของความเท่าเทียมกัน และประโยชน์ร่วมกัน ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของตน และเท่าที่ทำได้ตามกฎหมายและข้อบังคับที่มีผลใช้บังคับในแต่ละประเทศของคู่ภาคี

2. คู่ภาคีจะร่วมมือซึ่งกันและกันในด้านต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและพันธกรณีระหว่างประเทศของคู่ภาคี

3. คู่ภาคีจะสนับสนุนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของตนติดต่อกันโดยตรงเพื่อร่วมมือกันตามบันทึกความเข้าใจนี้ คู่ภาคีจะสนับสนุนให้มีการแลกเปลี่ยนการเยือนของเจ้าหน้าที่ของคู่ภาคีด้วย

4. คู่ภาคีจะหารือกัน เมื่อมีความจำเป็นเกี่ยวกับรูปแบบและแผนงานความร่วมมือในการปฏิบัติตามบันทึกความเข้าใจนี้

5. บันทึกความเข้าใจนี้จะมีผลบังคับใช้ในวันลงนาม และคงมีผลบังคับใช้ตลอดไป ภาคีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจบอกเลิกบันทึกความเข้าใจนี้เมื่อใดก็ได้ โดยมีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร 6 เดือนล่วงหน้าแก่ภาคีอีกฝ่ายหนึ่ง

ทำ ณ จังหวัดจันทบุรี ราชอาณาจักรไทย เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2553 เป็นคู่ฉบับ เป็นภาษาไทย ภาษากัมพูชา และภาษาอังกฤษ ตัวบททุกฉบับใช้เป็นหลักฐานได้เท่าเทียมกัน ในกรณีที่มีการตีความต่างกันให้ใช้ตัวบทภาษาอังกฤษเป็นสำคัญ

.....

(นายพูลศักดิ์ ประณุทนรพาล)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ราชอาณาจักรไทย

พลเอก .....

(อี เชียน)
ผู้ว่าราชการจังหวัดไพลิน
ราชอาณาจักรกัมพูชา

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ .....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมที่ 1 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.292+650 – กม.295+000 ด้านซ้ายทาง วงเงิน 24,000,000 บาท

กิจกรรมที่ 2 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.4+755 - กม.5+525 และ กม.11+371 - กม.14+128 วงเงิน 5,091,000 บาท

กิจกรรมที่ 3 ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี วงเงิน 21,000,000 บาท

กิจกรรมที่ 4 ขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.1036 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - หาดคุ้งวิมาน ตำบลวังโตนด อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี วงเงิน 23,961,000 บาท

กิจกรรมที่ 5 ขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.1008 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านสนามไชย ตำบลสนามไชย อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี วงเงิน 32,960,000 บาท

ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถทางการแข่งขัน

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ ประเด็นการท่องเที่ยว

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : 4. เสริมสร้างศักยภาพรองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยวสร้างสรรค์และเมืองท่องเที่ยวพักผ่อน ผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นที่เน้นคุณค่า อัตลักษณ์และความยั่งยืน

แผนงาน : แผนงานพัฒนาการท่องเที่ยว

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงจันทบุรี

ผู้รับผิดชอบ : นายคมกฤต ดีจังวิภาต **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงจันทบุรี ถนนเลียบเนิน ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี 22000

หมายเลขโทรศัพท์ : 081-9340191 **E-mail :** Komgrit_Deejangvipart@hotmail.com

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

ผู้รับผิดชอบ : นายชาญยุทธ กองเกิด **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี 251 หมู่ 1 ตำบลมะขาม อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี

หมายเลขโทรศัพท์ : 039-389066

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา :

ยุทธศาสตร์ชาติ มีเป้าหมายเพื่อยกระดับความสามารถทางการแข่งขัน ด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยให้ดียิ่งขึ้น ทันต่อกระแสของโลกที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องตลอดจนการให้ ความสำคัญกับการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน กระจายรายได้จากการท่องเที่ยวไปสู่เมืองรอง เพื่อมุ่งสู่ เป้าหมายสูงสุดของการท่องเที่ยวในการเป็นเครื่องมือในการลดความเหลื่อมล้ำของสังคมไทย โดยตลอดระยะเวลา ที่ผ่านมาภาคการท่องเที่ยวของไทยมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ทั้งในมิติของจำนวนนักท่องเที่ยว รายได้จากการ ท่องเที่ยว การจัดอันดับความนิยม และมูลค่าทางเศรษฐกิจจากธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องกับการท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม ในอนาคตอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจะมีการแข่งขันที่รุนแรงมากยิ่งขึ้น เนื่องจากหลายประเทศ จะใช้การท่องเที่ยวเป็นกลยุทธ์สำคัญในการสร้างรายได้ให้กับประเทศ โดยเฉพาะในกลุ่ม

ประเทศอาเซียน อีกทั้ง สถานการณ์ที่ผ่านมา สะท้อนให้เห็นถึงความอ่อนไหวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง อย่างรวดเร็ว ดังนั้น ประเทศไทยจึงต้องพัฒนายกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน มุ่งเน้นการพัฒนาที่ยั่งยืน และสร้างความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว ได้แก่ การท่องเที่ยว เชิงวัฒนธรรม การท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การท่องเที่ยวทางน้ำ และการท่องเที่ยวเชื่อมโยง ภูมิภาค ทั้งนี้ หากประเทศไทยมีทิศทางการพัฒนาการท่องเที่ยวที่ชัดเจน สอดคล้องกับสถานการณ์และบริบท ที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยวแล้ว การท่องเที่ยวไทยจะเป็นเครื่องมือในการสร้างและกระจายรายได้ และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศได้อย่างยั่งยืน

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ ประเด็นการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำให้เป็นอีกทางเลือกหนึ่งของ การท่องเที่ยวไทย เป็นแหล่งสร้างรายได้ใหม่ให้กับประเทศ โดยคำนึงถึงความยั่งยืนของแหล่งท่องเที่ยวและการมีส่วนร่วมของชุมชน ครอบคลุมการท่องเที่ยวทางทะเลและชายฝั่ง และการท่องเที่ยวในลุ่มน้ำสำคัญ โดยการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยวทางน้ำให้ได้มาตรฐาน สร้างสรรค์กิจกรรมการท่องเที่ยวที่หลากหลาย ตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว รวมถึง บริบทของพื้นที่และชุมชนในพื้นที่ ประเด็นการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว พัฒนาปัจจัยแวดล้อมให้เอื้อต่อการยกระดับขีดความสามารถ ในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวในทุกมิติ ประกอบด้วย ด้านความปลอดภัย ด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการ คมนาคมและการท่องเที่ยว และด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและการจัดการท่องเที่ยว อย่างยั่งยืนให้กับการท่องเที่ยวไทย

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน เชื่อมโยงกับ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ที่มุ่งเน้นการสร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว รักษาการเป็นจุดหมายปลายทางที่สำคัญของการท่องเที่ยวระดับโลกที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวทุกระดับ และเพิ่มสัดส่วน ของนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพสูง

เป้าหมายและแนวทางการพัฒนาภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ประเด็นการพัฒนาที่ 3 ยกระดับการท่องเที่ยวของภาคตะวันออกสู่การเป็นจุดหมายการท่องเที่ยวของโลก ที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน รวมทั้งการพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่องที่เน้นคุณค่า อัตลักษณ์ ความยั่งยืนและ เหมาะสมกับคนทุกช่วงวัย เพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวภาคตะวันออกสู่ระดับโลก และเกิดการกระจายรายได้ สู่ท้องถิ่นอย่างทั่วถึง โดยมีแนวทางการพัฒนาสำคัญ พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวหลักของภาคตะวันออกให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ โดยกำหนดพื้นที่เป้าหมายสำหรับนักท่องเที่ยวคุณภาพ การพัฒนามาตรฐานและความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยว การพัฒนาธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว ด้วยการสนับสนุนผู้ประกอบการในการใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยี ในการให้บริการ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและเพียงพอต่อ ความต้องการ และการรักษาและสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรการท่องเที่ยว ทั้งนี้การท่องเที่ยว ที่มีศักยภาพของภาคตะวันออกที่สามารถพัฒนากิจกรรมเพื่อสร้างมูลค่าและคุณค่าเพิ่มจากศักยภาพเดิมที่มีอยู่ ส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยชุมชนของภาคตะวันออก ให้เป็นการท่องเที่ยวทางเลือก ที่มีคุณภาพ มีความคิดสร้างสรรค์ มีอัตลักษณ์ และมีความยั่งยืน บนพื้นฐานการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และการรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและรายได้จากการท่องเที่ยว สู่ชุมชนและผู้ประกอบการให้มากขึ้น ด้วยการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงเกษตร เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงวัฒนธรรม โดยการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ให้สอดคล้องกับอัตลักษณ์ของพื้นที่และชุมชน ร่วมกับการพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการบริการด้าน การท่องเที่ยวให้กับชุมชนในพื้นที่ และยกระดับการขนส่งสาธารณะที่สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้อย่างสะดวก

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดจันทบุรี 20 ปี พ.ศ. 2566 – 2585 กำหนดเป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี พ.ศ. 2566 – 2570 “มหานครผลไม้เขตร้อน เมืองน่าอยู่สู่การท่องเที่ยวพักผ่อน สร้างภูมินิเวศสมบูรณ์ ยกระดับการค้า สู่เศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูง บนฐานการพัฒนาคน พัฒนาเมืองทุกมิติ” กำหนดแผนการดำเนินงานที่สำคัญที่จะดำเนินการในช่วงปี พ.ศ. 2566 – 2570 ประเด็นการขับเคลื่อนจังหวัดจันทบุรี สู่การเป็นเมืองท่องเที่ยวสร้างสรรค์ และเมืองท่องเที่ยวพักผ่อน บนฐานภูมินิเวศวิถีจันท์ยั่งยืน มีเป้าหมายในการเสริมสร้างศักยภาพรองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยวพักผ่อน เมืองท่องเที่ยวสร้างสรรค์ด้านวิทยาการอาหาร ส่งเสริมผลิตภัณฑ์ท่องเที่ยวสร้างคุณค่า บนฐานภูมินิเวศวิถีจันท์ยั่งยืน

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : จังหวัดจันทบุรีมีทรัพยากรการท่องเที่ยวที่อุดมสมบูรณ์และหลากหลาย ทั้งที่ราบ ภูเขา แม่น้ำ พื้นที่ชายฝั่งทะเล แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และเรื่องราวน่าสนใจ ทรงคุณค่า โบราณสถาน ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิตชุมชน ตลาดพลอยที่มีชื่อเสียงระดับโลก เป็นแหล่งผลิตผลไม้ที่สำคัญของประเทศ มีจุดแข็งด้านความมั่นคงด้านอาหาร มีความพร้อมด้านอุปทานอาหาร (Food Supply) ถือเป็นเมืองครบเครื่องอีกแห่งหนึ่ง อยู่ไม่ไกลจากกรุงเทพ ซึ่งสามารถรองรับกลุ่มคนต่างชาติและคนไทยที่ทำงานในย่าน EEC รวมถึงนักท่องเที่ยวจากกัมพูชา ซึ่งแหล่งท่องเที่ยวแต่ละแห่งมีอัตลักษณ์เฉพาะถิ่นที่เป็นแม่เหล็กสำคัญในการดึงดูดนักท่องเที่ยว สามารถพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักที่มีคุณภาพ ปัจจุบันแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญหลายแห่งยังมีปัญหาด้านคุณภาพและมาตรฐาน ทั้งด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการในสถานที่ท่องเที่ยว ระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว รวมทั้งปัญหาความไม่สะดวกในการเดินทางและการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในขณะที่รูปแบบการท่องเที่ยวหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จะมีการเปลี่ยนแปลงโดยให้ความสำคัญกับความสะอาด ปลอดภัย และสะดวกมากขึ้น ดังนั้นจึงต้องมีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีคุณภาพมาตรฐาน สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว อันนำมาซึ่งรายได้ และเป็นความภาคภูมิใจของชาวจังหวัดจันทบุรีเพิ่มมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสร้างเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนและประชาชนในจังหวัดจันทบุรี ให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายอย่างยั่งยืนต่อไป

ความเร่งด่วน : เร่งด่วนมาก เนื่องจากเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลให้ความสามารถด้านการแข่งขัน ด้านท่องเที่ยว เป็นกลไกหลักในการช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ และองค์การสหประชาชาติได้กำหนดทศวรรษ แห่งความปลอดภัยทางถนน ให้เป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) ภายในปี พ.ศ. 2573 โดยตั้งเป้าหมายที่จะลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ลงครึ่งหนึ่งภายในปี พ.ศ. 2573 ดังนั้น การรณรงค์เรื่องความปลอดภัยทางถนนจึงเป็นวาระมีความสำคัญระดับโลก

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(1) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกและระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของด้านการท่องเที่ยวตามอัตลักษณ์ของพื้นที่ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเหมาะสมสำหรับคนทุกช่วงอายุ

(2) เพื่อพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับอัตลักษณ์ของพื้นที่ และความต้องการของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ และสามารถเชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวกระแสหลักและการท่องเที่ยวของจังหวัดอื่นในภาคตะวันออก

(3) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดจันทบุรีให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเมืองหลักที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 **ปี เริ่มต้น** ตุลาคม 2567 **สิ้นสุด** กันยายน 2568

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : ตำบลนายายอาม ตำบลวังโตนด ตำบลสนามไชย อำเภอนายายอาม ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางหลวง นักท่องเที่ยว และเกษตรกร

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : สถานที่ราชการ /ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางหลวง/ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง ซึ่งอาจได้รับผลกระทบด้านเสียง หรือฝุ่นละออง รวมทั้งความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง หรือภายหลังโครงการแล้วเสร็จ

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : โครงสร้างพื้นฐานได้รับการพัฒนา จำนวน 5 เส้นทาง

(4.2) ผลผลิต : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาจำนวน 5 เส้นทาง

(4.3) ผลลัพธ์ : (1) พัฒนาและยกระดับเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดได้อย่างมีประสิทธิภาพ การเดินทางสะดวก

(2) เป็นแหล่งท่องเที่ยว เพื่อใช้เป็นพื้นที่พักผ่อน ประกอบกับรองรับการเจริญเติบโตของเมือง ส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดจันทบุรี

(3) รายได้จากการท่องเที่ยวของจังหวัดจันทบุรีเพิ่มขึ้น

(4) จังหวัดจันทบุรีมีภาพลักษณ์ที่ดี ได้รับการยอมรับจากนักท่องเที่ยวเป็นจังหวัดต้น ๆ ที่จะเลือกมาเยี่ยมเยือน

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนถนนลดลง มีความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้สัญจร สามารถเชื่อมโยงเส้นทางกับแหล่งท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เชิงลบ : -

(5) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.–มี.ค. 68	เม.ย.-มิ.ย. 68	ก.ค.-ก.ย. 68
1. บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.		✓	✓	✓

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.–มี.ค. 68	เม.ย.-มิ.ย. 68	ก.ค.-ก.ย. 68
292+650 - กม.295+000 ด้านซ้ายทาง - บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ระยะทาง 2.350 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 27,055 ตารางเมตร				
2. ติดตั้งซงไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.4+755 - กม.5+525 และ กม.11+371 - กม.14+128 - ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร จำนวน 105 ต้น		✓	✓	✓
3. โครงการขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี - ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวทางกว้าง 6.00 - 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.50 เมตร ช่วง กม.ที่ 1+200 - กม.ที่ 3+050 ระยะทางรวม 1.850 กิโลเมตร		✓	✓	✓
4. ขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.1036 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - หาดคุ้งวิมาน ตำบลวังโตนด อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี - ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต ระหว่าง กม.ที่ 0+300 - กม.ที่ 5+000 ผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ระยะทางรวม 2.000 กิโลเมตร		✓	✓	✓
5. ขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.1008 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านสนามไชย ตำบลสนามไชย อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี - ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วง กม.ที่ 3+000 - กม.ที่ 6+000 ผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร		✓	✓	✓

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 107,012,000 บาท

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

- ไม่มี

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ แขวงทางหลวงจันทบุรี และแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ

- เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เป็นผู้รับผิดชอบในการบำรุงรักษาสายทาง โดยใช้งบประมาณของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทอย่างต่อเนื่อง

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	
จังหวัด.....จันทบุรี.....			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :.....** **โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว** **กิจกรรมหลัก : บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.292+650 – กม.295+000 ด้านซ้ายทาง** **2. งบลงทุน** **2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **(2) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป** (1.16) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		24,000,000 24,000,000	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : แขวงทางหลวงจันทบุรี บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.292+650 – กม.295+000 ด้านซ้ายทาง ระหว่าง กม.292+650 - กม.295+000 ระยะทาง 2.350 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 27,055 ตารางเมตร

1. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

2. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

3. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

วงเงินงบประมาณ 24,000,000 บาท

(ลงนาม) ....

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

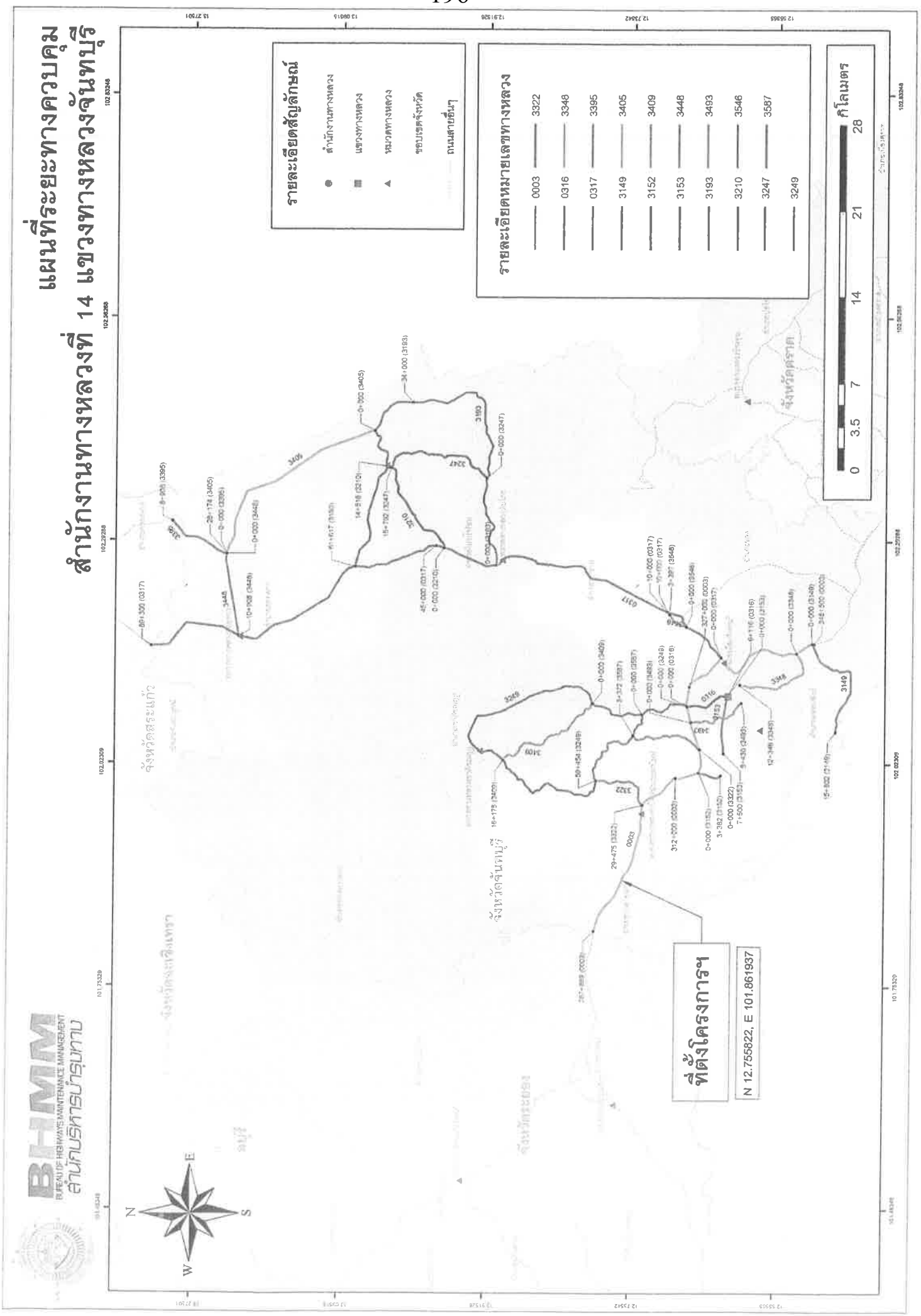
แขวงทางหลวงจันทบุรี **สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)**

- ✓ งานจ้างเหมา
- ○ งานดำเนินการเอง
- ○ งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม. ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	–	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.292+650 – กม.295+000 ด้านซ้ายทาง	ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.292+650 – กม.295+000 ด้านซ้ายทาง	ต. นายายอาม อ. นายายอาม จ. จันทบุรี	27,055	24,000,000	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดจันทบุรี – ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน 0.500 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		24,000,000	

(ลงนาม).....รอ.ขท.จันทบุรี (ว)
(นางพนมพร ศรีชุมพล)

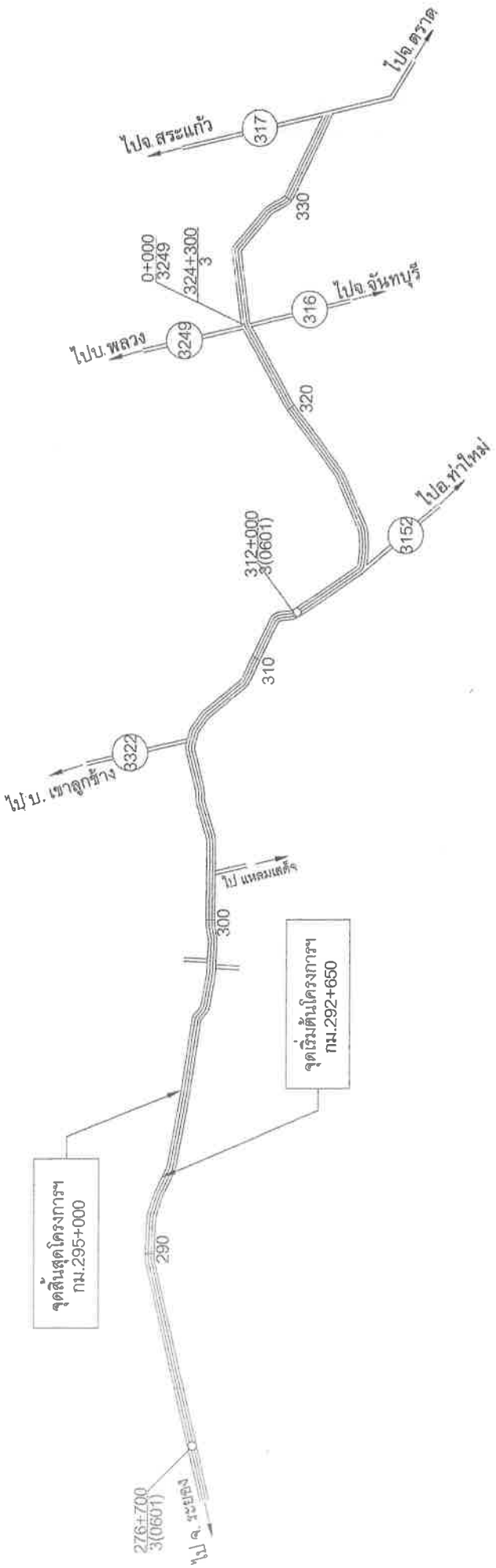
(ลงนาม)..... ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี


แผนที่ระยะทางควบคุม
สำนักงานทางหลวงที่ 14 แขวงทางหลวงจันทบุรี
BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารการบำรุงทาง
รายละเอียดสัญลักษณ์
สำนักงานทางหลวง
แขวงทางหลวง
หมวดทางหลวง
ขอบเขตจังหวัด
ถนนสายต่างๆ
รายละเอียดหมายเลขทางหลวง
0003
3322
0316
3348
0317
3395
3149
3405
3152
3409
3153
3448
3193
3493
3210
3546
3247
3587
3249
กิโลเมตร
0
3.5
7
14
21
28
ที่ตั้งโครงการฯ
N 12.755822, E 101.861937
N
S
E
W

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0601 ตอน นายายอาม – บ้านสิงโ

ระหว่าง กม. 292+650 – กม. 295+000



ปี	รหัสงาน	โครงการ/กิจกรรม	ประวัติโครงการก่อสร้าง / บูรณะ ย้อนหลัง 5 ปี				หมายเหตุ
			LT.		RT.		
			กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	
							-
2558	28002	กิจกรรมบูรณะทางหลวงสายหลัก	305+400	308+100	-	-	-
	28002	กิจกรรมบูรณะทางหลวงสายหลัก	-	-	306+200	310+964	-
2559	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	-	-	293+950	295+810	-
	22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	277+400	281+550	277+400	281+550	-
2560	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	301+475	304+000	-	-	-
	28003	โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค	281+525	283+000	-	-	-
	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	294+400	296+400	-	-	-
2561	22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	291+100	294+400	291+100	294+400	-
	22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	311+000	312+000	311+000	312+000	-
	22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	304+250	310+791	-	-	-
2562	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	-	-	295+995	298+274	-
	33100	โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	298+465	298+466	298+465	298+466	-
2563	22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	-	-	299+024	302+900	-
2564	22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	295+000	296+425	-	-	-
	11400	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร	301+690	302+610	-	-	-
	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	-	-	302+850	304+250	-
2565	22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	288+250	288+305	-	-	-
			288+305	289+540	288+305	289+540	-
	22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	306+475	307+200	306+475	307+200	-
			-	-	288+305	289+540	-
	33100	โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	292+405	292+406	292+405	292+406	-

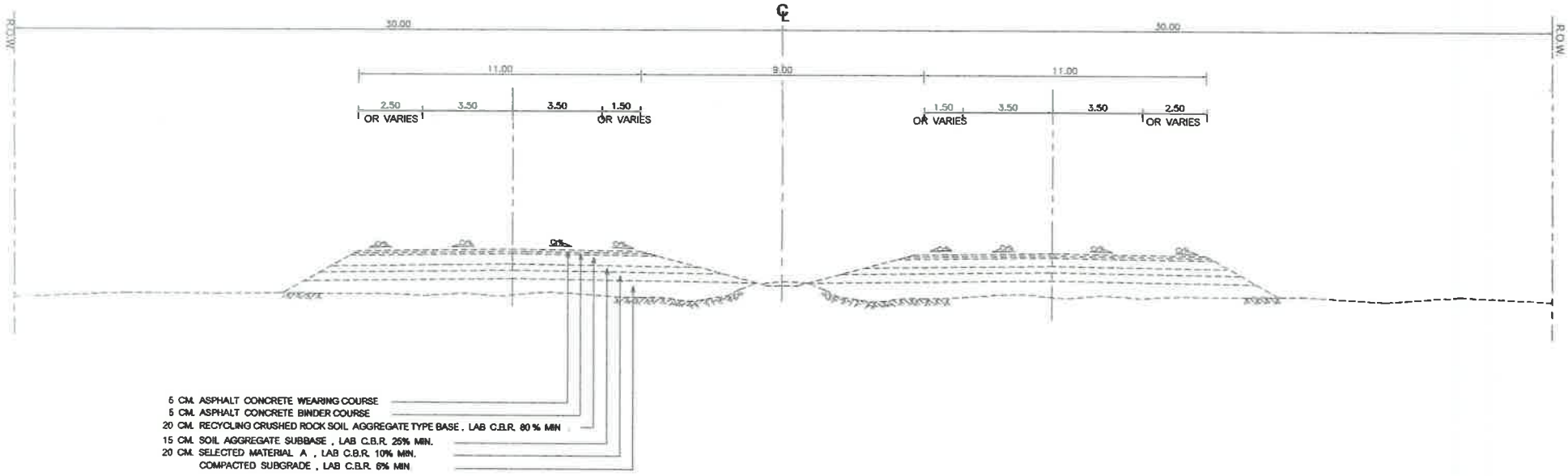
ลงนาม ..... เขียน
(นายเรษฎา ฟั่งศรี)
พนักงานโยธา

ลงนาม ..... ทาน
(นายสราวุฒิ วงศ์ประทุม)
ชผ.ชท.จันทบุรี

ลงนาม ..... ตรวจ
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
รอ.ชท.จันทบุรี(ว)

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	30601	-

EXISTING CROSS SECTION
กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม
อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี



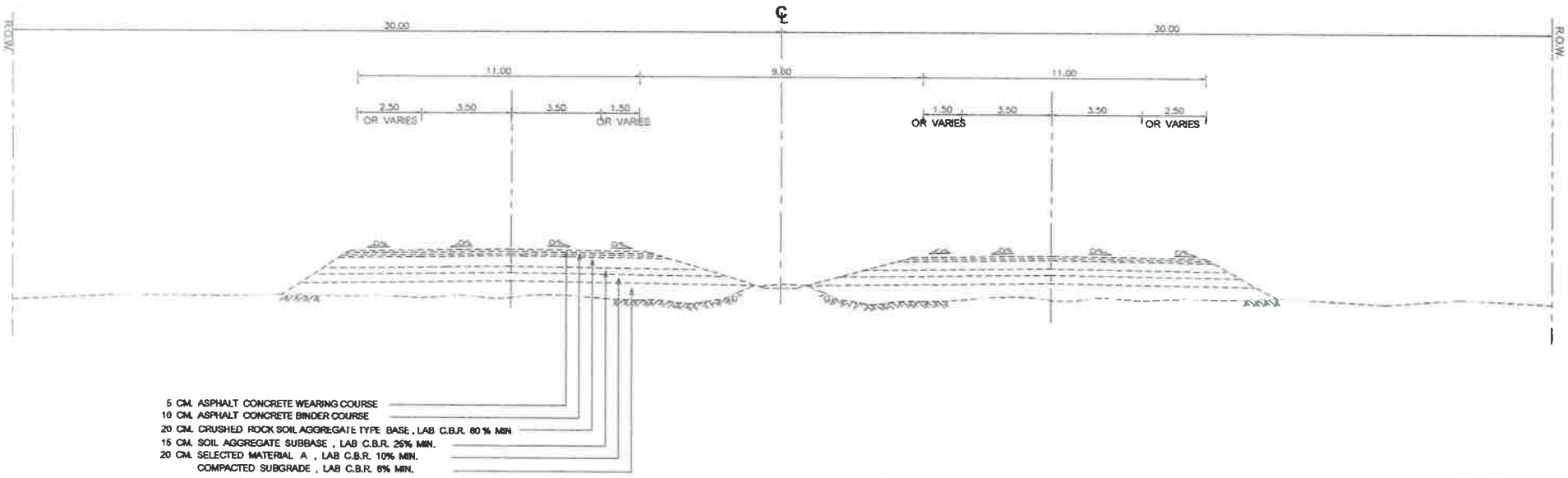
EXISTING CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE

กม. 294+400 – กม. 295+000

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา พึ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ตีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	30601	-

EXISTING CROSS SECTION
กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม
อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

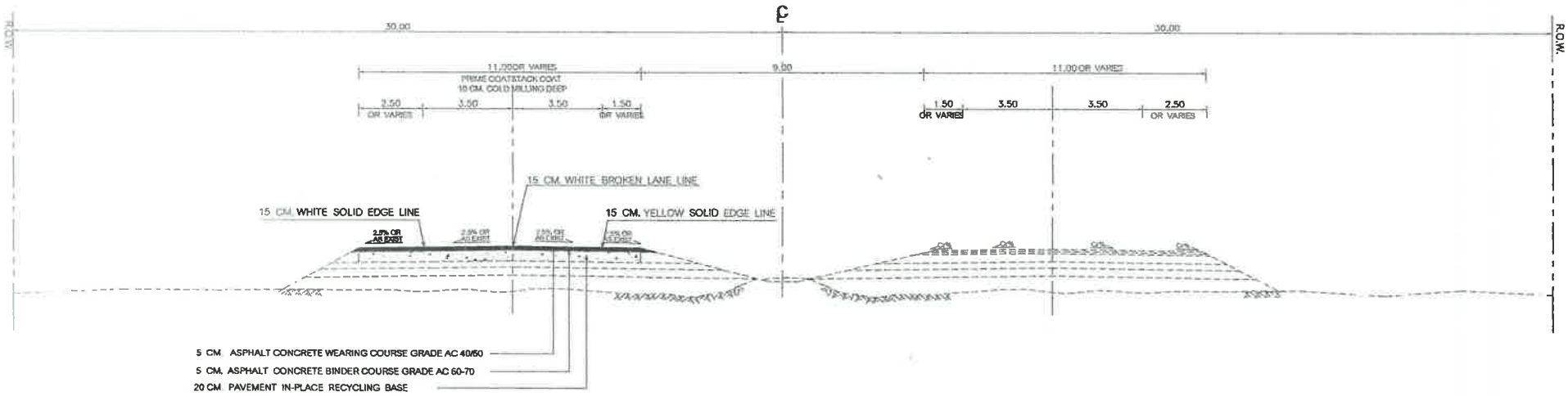


EXISTING CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE
กม. 292+650 – กม. 294+400

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา พึ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ดีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	30601	-

TYPICAL CROSS SECTION
กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม
อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE
กม. 292+650 – กม. 295+000

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา พึ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ตีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ผิวทาง A.C. ความกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางด้านใน ความกว้าง 1.50 ม. ไหล่ทางด้านนอก ความกว้าง 2.50 ม. เขตทางความกว้างข้างละ 30.00 ม.

ปริมาณการจราจร 27,439 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 7.47 % (เมื่อปี พ.ศ. 2565)

รายละเอียดของงานที่จะทำ

ทำการขูดไสผิวทางเดิมออก 10 ซม.และทำการ PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP ปูชั้นรองผิวทางหนา 5 ซม. ปูผิวทางแอสฟัลต์ AC 40/50 หนา 5 ซม. และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ระยะดำเนินการ กม.292+650 – กม.295+000 ด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน 27,055 ตร.ม.

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ 1) STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION : 2015
2) แบบก่อสร้างโดยสำรวจและออกแบบ สทล.14

เวลาดำเนินการ 120 วัน

เหตุผลและความจำเป็น

ปัจจุบันชั้นโครงสร้างทางแตกยุบเสียหายเป็นช่วงๆ ประกอบกับผิวทางแตกเสียหายเป็นทางยาว เนื่องจากอายุการใช้งานเป็นเวลานาน

งบประมาณ หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

ก.งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้

1. CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE							
ปริมาณงาน	1,350.00	CU.M.	451.90	บาท	เป็นเงิน	610,065.00	บาท
2. COLD MILLING 10 CM. DEEP							
ปริมาณงาน	27,055.00	SQ.M.	23.00	บาท	เป็นเงิน	622,265.00	บาท
3. PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP							
ปริมาณงาน	27,055.00	SQ.M.	99.50	บาท	เป็นเงิน	2,691,972.50	บาท
4. PRIME COAT							
ปริมาณงาน	27,055.00	SQ.M.	37.90	บาท	เป็นเงิน	1,025,384.50	บาท
5. TACK COAT							
ปริมาณงาน	27,855.00	SQ.M.	18.90	บาท	เป็นเงิน	526,459.50	บาท
6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE							
ปริมาณงาน	96.00	TON	2,618.70	บาท	เป็นเงิน	251,395.20	บาท
7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70							
ปริมาณงาน	27,055.00	SQ.M.	318.80	บาท	เป็นเงิน	8,625,134.00	บาท
8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50							
ปริมาณงาน	27,055.00	SQ.M.	342.80	บาท	เป็นเงิน	9,274,454.00	บาท
9. THERMOPLASTIC PAINT							
ปริมาณงาน	985.00	SQ.M.	376.80	บาท	เป็นเงิน	371,148.00	บาท
10. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
ปริมาณงาน	1.00	L.S.	3,578.90	บาท	เป็นเงิน	3,578.90	บาท
					รวมเป็นเงิน	24,001,856.60	บาท
					ปรับยอด –	1,856.60	บาท
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,000,000.00	บาท

เฉลี่ยค่างาน 887.08 บาท/ตร.ม.

(ลงนาม)..... รอ.ขท.จันทบุรี (ว)
(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม)..... ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

ข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						ระยะทางรวม (กม.)	หมายเหตุ		
				ลาดยาง			ลูกรัง						
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC.60/70	บ./ตัน	24,566.67	134	-	-	-	-	-	134	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ 40/50	บ./ตัน	27,950.00	134	-	-	-	-	-	134	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	บ./ตัน	27,233.33	134	-	-	-	-	-	134	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2	บ./ตัน	24,166.67	134	-	-	-	-	-	134	ก.ย.66	พาณิชย์ กทม.	โรงกลั่นน้ำมัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 (แบบบรรจุถุง)	บ./ตัน	2,336.40	88	-	-	-	-	-	88	ก.ย.66	พาณิชย์ ระยอง	ศาลากลางจังหวัดระยอง
6	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	160.00	70	-	-	-	-	-	70	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R19)บจก.หินคม เขาแหลม
7	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	468.00	9	-	-	-	-	-	9	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R12)โรงโม่หินสุขไพรวันศิลา จำกัด
8	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	500.00	9	-	-	-	-	-	9	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R12)โรงโม่หินสุขไพรวันศิลา จำกัด
9	หิน 1"	บ./ลบ.ม.	500.00	9	-	-	-	-	-	9	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R12)โรงโม่หินสุขไพรวันศิลา จำกัด
10	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	321.00	14	-	-	-	-	-	14	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(R21)โรงโม่หิน ป.ศิริภัณฑ์ศิลา จำกัด
11	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	140.00	13	-	-	-	-	-	13	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S19)บ่อลูกรังบุญเลิศ
12	วัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	120.00	13	-	-	-	-	-	13	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S19)บ่อลูกรังบุญเลิศ
13	วัสดุคัดเลือก ข	บ./ลบ.ม.	100.00	13	-	-	-	-	-	13	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S19)บ่อลูกรังบุญเลิศ
14	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	40.00	99	-	-	-	-	-	99	ก.ย.66	สทล.14.4/ว.4/	(S30)บ่อดินสมโชค
15	สีเทอร์โมพลาสติก	บ./ตัน	39,719.63	209	-	-	-	-	-	209	ก.ย.66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
16	ลูกแก้ว	บ./ตัน	52,336.45	209	-	-	-	-	-	209	ก.ย.66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
17	THERMOPLASTIC PRIMER (15กก.ปี๊ป)	บ./ปี๊ป	1,401.87	209	-	-	-	-	-	209	ก.ค. 66	ขท.จันทบุรี	บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค
18	อื่น ๆ		-	-	-	-	-	-	-	-			

(ลงนาม)..... รอ.ขท.จันทบุรี (ว)
(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม)..... ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม -บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม. 292+650 – กม. 295+000 ด้านซ้ายทาง

( )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	(บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CU.M.	1,350.00	353.52	477,252.00	1.2785	451.97	451.90	610,065.00
2	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	27,055.00	18.06	488,613.30	1.2785	23.08	23.00	622,265.00
3	PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	27,055.00	77.85	2,106,231.75	1.2785	99.53	99.50	2,691,972.50
4	PRIME COAT	SQ.M.	27,055.00	29.68	802,992.40	1.2785	37.94	37.90	1,025,384.50
5	TACK COAT	SQ.M.	27,855.00	14.83	413,089.65	1.2785	18.96	18.90	526,459.50
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	96.00	2,048.30	196,636.80	1.2785	2,618.70	2,618.70	251,395.20
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	27,055.00	249.42	6,748,058.10	1.2785	318.88	318.80	8,625,134.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50	SQ.M.	27,055.00	268.13	7,254,257.15	1.2785	342.80	342.80	9,274,454.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	985.00	294.79	290,368.15	1.2785	376.88	376.80	371,148.00
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	2,799.37	2,799.37	1.2785	3,578.99	3,578.90	3,578.90
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	18,780,298.67			รวมค่างานทั้งหมด	24,001,856.60
								ปรับยอดลด	-1,856.60
(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,000,000.00

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	18.78	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3317	1.2712	1.2785	-	1.2785	-	1.2785

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม -บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม. 292+650 - กม. 295+000 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท

1 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	321.00	บาท/ลบ.ม หลวม
ค่าขนส่ง	14 กม.		=	32.52	บาท/ลบ.ม
		ค่างานต้นทุนรวม	=	353.52	บาท/ลบ.ม.

2 COLD MILLING 10CM. DEEP

อัตราการทำงาน			=	5,544.00	ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ			=	12.87	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา			=	2.88	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนกองเก็บ ระยะ	5 ที่ดินสงวน ทล.3 กม. 300 RT.		=	14.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ			=	2.31	บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุนรวม	=	18.06	บาท/ตารางเมตร

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20 ม.)		=	38.20	บาท/ตร.ม
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)			=	2.235	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	0.00 % = (0.00 % / 100) x γ_d (ถ้ามี)		=	0	ตัน/ตร.ม
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			=	0.00	บาท/ตัน
			=	0.00	บาท/ตร.ม
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.60 % = (3.60 % / 100) x γ_d		=	0.016	ตัน/ตร.ม
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,478.39	บาท/ตัน
			=	39.65	บาท/ตร.ม
		รวมค่างานต้นทุน	=	77.85	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

4 PRIME COAT

ค่ายางEAP	1.0 ลิตร @	27.23 บาท	=	27.23	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	134 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.24	บาท/ลิตร	
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	27.47		
อัตราส่วน (*1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement*	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม	=		21.98	บาท/ตร.ม	
หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.70	บาท/ตร.ม	
		ค่างานต้นทุนรวม	=		29.68	บาท/ตร.ม

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	24.17 บาท	=	24.17	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	134 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.24	บาท/ลิตร	
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.41		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม	=		7.32	บาท/ตร.ม	
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา		=		7.51	บาท/ตร.ม	
		ค่างานต้นทุนรวม	=		14.83	บาท/ตร.ม

(นายคมกฤต คีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	24,817.57				=	1,216.06	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	424.80				=	314.35	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	(บนผิวแทคโค้ต)			
=	12.53	x	1.00	x	8.33		=	104.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,048.30	บาท/ตัน
						ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	4,915.92	บาท/ลบ.ม.

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	24,817.57				=	1,216.06	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	424.80				=	314.35	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)	
=	16.06	x	1.00	x	8.33		=	133.78	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,077.71	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,077.71	/	8.33			=	249.42	บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ								=	10,000.00	ตัน	
ค่ายาง AC40/50	0.050	ตัน @	28,200.90					=	1,410.05	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	412.99					=	305.61	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	441.32	x	1.00	=	408.97	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.59	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	4.55	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)			
=	12.53	x	1.00	x	8.33	x	1.00	=	104.37	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม								=	2,233.55	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,233.55	/	8.33				=	268.13	บาท/ตร.ม.	

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม -บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม. 292+650 - กม. 295+000 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท

9 THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตรม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	40.26	6.00	241.55	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	52.87	0.40	21.15	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	94.00	0.20	18.80	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.30	1.00	13.30	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)
				รวมค่างานต้นทุน	294.80	
				กำหนดค่างานต้นทุน	294.79	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ

งานสีThemoplastic ระดับ 1

1) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก			39,719.62	บาท/ตัน =	39.72	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	209	กม.	538.10	บาท/ตัน =	0.54	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	40.26	บาท/กก.

2) ลูกแก้ว (Glass Bead)

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว			52,336.44	บาท/ตัน =	52.34	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	209	กม.	538.10	บาท/ตัน =	0.54	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	52.87	บาท/กก.

3) วัสดุรองพื้น (Tact Coat หรือ Primer)

ก) ค่าวัสดุรองพื้น			93.46	บาท/กก. =	93.46	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	209	กม.	538.10	บาท/ตัน =	0.54	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	94.00	บาท/กก.

4) ค่าดำเนินการ

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563

		ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ระยอง	จันทบุรี	ตราด
4.1 : กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม	(รวมค่างานกระเทาะสี)	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2 : กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม	(รวมค่างานกระเทาะสี)	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3 : กรณีผิวทางใหม่	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

(นายคมกฤต คีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTIONSET

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตรม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	34,059.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	2,799.37 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมหลัก บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม -บ้านสิ้ว ระหว่าง กม. 292+650 - กม. 295+000 ด้านซ้ายทาง

องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	พื้นที่ฝน :
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	ฝนชุก ๑

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

๑. ค่างานต้นทุน

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม = 18,780,298.67 บาท

ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ (เอกสารแนบ) = - บาท

๒. Factor F

		ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2785	10,000,000	1.3317
		20,000,000	1.2712
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-		
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-		

๓. Factor Fn

Factor Fn งานก่อสร้างทาง = -

Factor Fn งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

๔. สัดส่วนงบประมาณ งบประมาณ 100% เงิน(กู้) นอกงบประมาณ 0%

๕. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

		ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor $F_{เงินกู้}$ (งานก่อสร้างทาง)	-	10,000,000	-
		20,000,000	-
Factor $F_{เงินกู้}$ (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	10,000,000	-
		20,000,000	-

๖. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor $Fn_{เงินกู้}$ งานก่อสร้างทาง = -

Factor $Fn_{เงินกู้}$ งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดจันทบุรี กับ แขวงทางหลวงจันทบุรี

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดจันทบุรี ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๙๒+๖๕๐ – กม.๒๙๕+๐๐๐ ด้านซ้ายทาง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงจันทบุรี มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)	(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้โอนสินทรัพย์	หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)	(นางพนมพร ศรีชุมพล)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี	ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
พยาน	พยาน

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนิน
โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว
ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี
ระหว่าง กม.๒๙๒+๖๕๐ – กม.๒๙๕+๐๐๐ ด้านซ้ายทาง
ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	๑,๓๕๐ CU.M.	๔๕๑.๙๐	๖๑๐,๐๖๕.๐๐
๒	COLD MILLING ๑๐ CM. DEEP	๒๗,๐๕๕ SQ.M.	๒๓.๐๐	๖๒๒,๒๖๕.๐๐
๓	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM. DEEP	๒๗,๐๕๕ SQ.M.	๙๙.๕	๒,๖๙๑,๙๗๒.๕๐
๔	PRIME COAT	๒๗,๐๕๕ SQ.M.	๓๗.๙๐	๑,๐๒๕,๓๘๔.๕๐
๕	TACK COAT	๒๗,๘๕๕ SQ.M.	๑๘.๙๐	๕๒๖,๔๕๙.๕๐
๖	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	๙๖ TON	๒,๖๑๘.๗๐	๒๕๑,๓๙๕.๒๐
๗	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK GRADE AC ๖๐-๗๐	๒๗,๐๕๕ SQ.M.	๓๑๘.๘๐	๘,๖๒๕,๑๓๔.๐๐
๘	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK GRADE AC ๔๐-๕๐	๒๗,๐๕๕ SQ.M.	๓๔๒.๘๐	๙,๒๗๔,๔๕๔.๐๐
๙	THERMOPLASTIC PAINT	๙๘๕ SQ.M.	๓๗๖.๘๐	๓๗๑,๑๔๘.๐๐

๑๐	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	๑ L.S.	๓,๕๗๘.๙๐	๓,๕๗๘.๙๐
			รวมเงิน	๒๔,๐๐๑,๘๕๖.๖๐
			ปรับยอดลด	๑,๘๕๖.๖๐
งบประมาณรวม				**๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
พยาน

รูปก่อนดำเนินโครงการ
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ตำบลนายายอาม
อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๙๒+๖๕๐ – กม.๒๙๕+๐๐๐ ด้านซ้ายทาง
งบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท







แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	
จังหวัด.....จันทบุรี.....			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :.....** **โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว** **กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี** **2. งบลงทุน** **2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **(1) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท**		5,091,000	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : แขวงทางหลวงจันทบุรี
(1.16) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		5,091,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.4+755 - กม.5+525 และ กม.11+371 - กม.14+128

1. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

2. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

3. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว – แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์

อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี

วงเงินงบประมาณ 5,091,000 บาท

(ลงนาม) .....

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

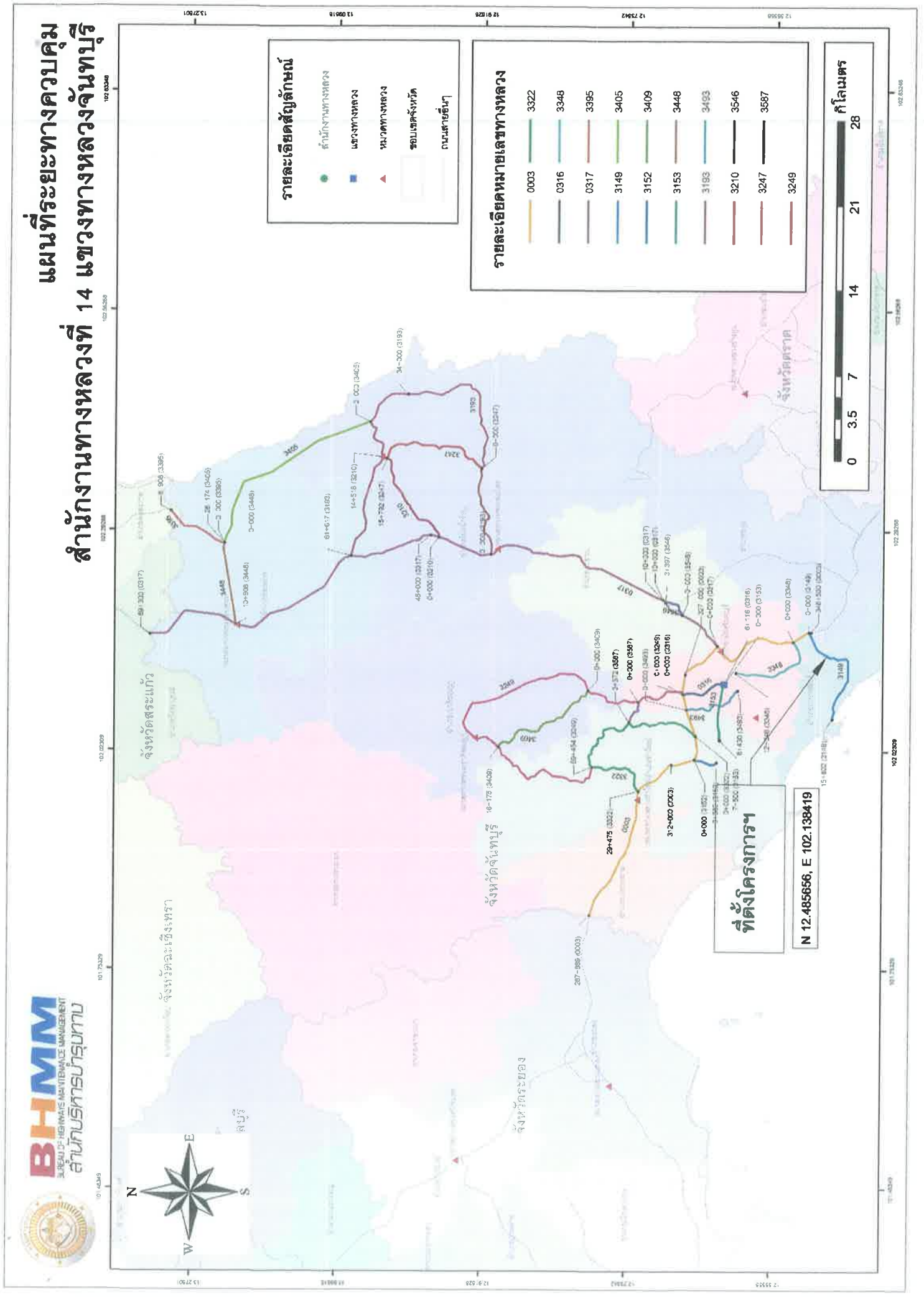
แขวงทางหลวงจันทบุรี **สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)**

☑ งานจ้างเหมา
○ งานดำเนินการเอง
○ งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม. – กม. บริเวณ	อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	-	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว – แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.4+755 – กม.5+525 และ กม.11+371 – กม.14+128	ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว – แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.4+755 – กม.5+525, กม.11+371 – กม.14+128	ต. พลิ้ว, เกาะเปริด, ปากน้ำแหลมสิงห์ อ. แหลมสิงห์ จ. จันทบุรี	1 (จำนวน 105 ต้น)	5,091,000	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดจันทบุรี – ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน 0.500 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		5,091,000	

(ลงนาม)..... **รอ.ขท.จันทบุรี (ว)**
(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม)..... **ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)**
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) **รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี**


แผนที่ระยะทางคดเคี้ยวต่ำ
ค่าดัชนีระยะทางคดเคี้ยวต่ำ
สำนักบริหารบำรุงทาง
BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง
รายละเอียดสัญลักษณ์
สำนักงานทางหลวง
แขวงทางหลวง
หน่วยทางหลวง
ขอบเขตจังหวัด
ถนนสายอื่นๆ
รายละเอียดหมายเลขทางหลวง
0003
0316
0317
3149
3152
3153
3193
3210
3247
3249
3322
3348
3395
3405
3409
3448
3493
3546
3587
กิโลเมตร
0
3.5
7
14
21
28
ที่ตั้งโครงการฯ
N 12.485656, E 102.138419
N
S
E
W

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลิ้ว – แหลมสิงห์

ระหว่าง กม.4+755 – กม.5+525 , กม.11+371 – กม.14+128



ลงนาม ..... เขียน
(นายเจษฎา ฟังศรี)
พนักงานโยธา

ลงนาม ..... ตรวจ
(นายสราวุฒิ วงศ์ประทุม)
ชผ.ขท.จันทบุรี

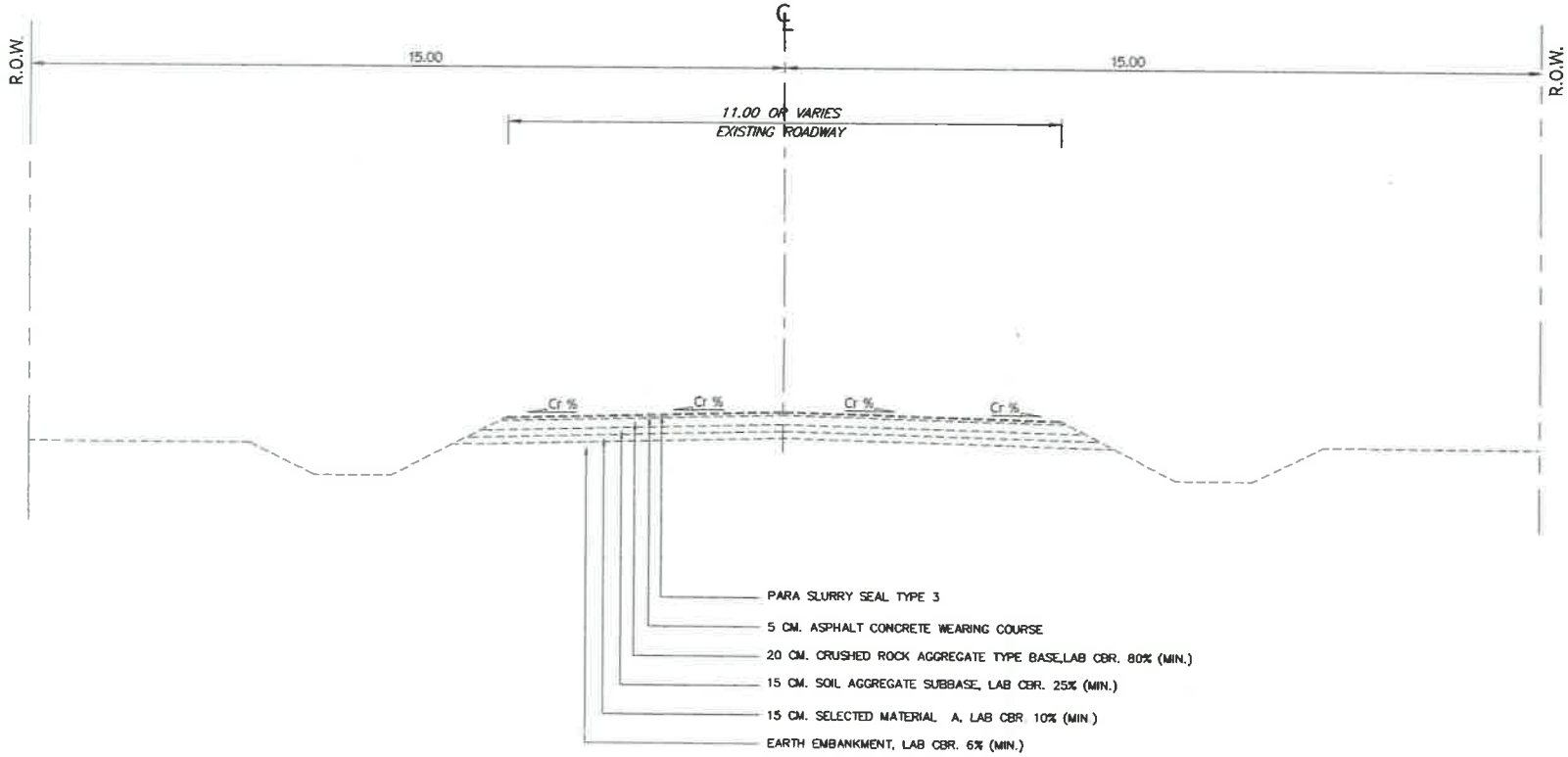
ลงนาม ..... ตรวจ
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
รอ.ขท.จันทบุรี(ว)

ปี	รหัสงาน	โครงการ/กิจกรรม	ประวัติโครงการก่อสร้าง / บูรณะ ย้อนหลัง 5 ปี				หมายเหตุ
			LT.		RT.		
			กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	
2551	7100	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	0+000	15+802	0+000	15+802	-
2552	7100	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	7+700	15+802	7+700	15+802	-
2559	31800	งานปรับปรุงทางหลวง	0+200	8+000	0+200	8+000	-
	22100	งานฉาบผิวแอสฟัลต์	8+000	15+180	8+000	15+180	-
	31800	งานปรับปรุงทางหลวง	14+013	14+013	14+013	14+013	-
2560	33300	โครงการทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย	7+000	10+200	7+000	10+200	-
2565	12100	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	5+680	7+400	5+680	7+400	-

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	31490100	-

EXISTING CROSS SECTION

กิจกรรมหลัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว – แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี



EXISTING CROSS SECTION

กม.4+755 – กม.14+128

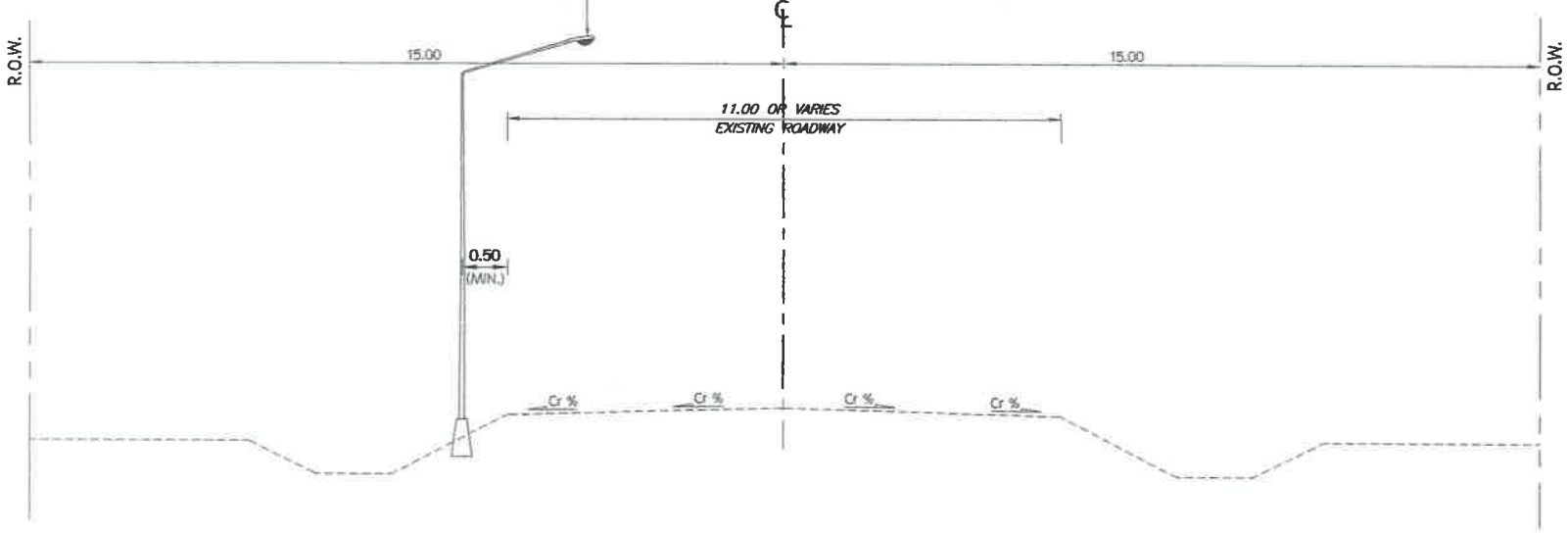
ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา พึ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ดีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จันทบุรี	3149010D	-

TYPICAL CROSS SECTION

กิจกรรมหลัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน หนอง – แหลมสิงห์ ตำบลหนอง ตำบลแหลมสิงห์ ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี

ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET
WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT – OFF



TYPICAL CROSS SECTION

กม.4+755 – กม.5+525
กม.11+371 – กม.14+128

ลงนาม ..... เขียน (นายเจษฎา พึ่งศรี) พนักงานโยธา	ลงนาม ..... ตรวจ (นางพนมพร ศรีชุมพล) รอ.ขท.จันทบุรี(ว)	ลงนาม ..... เห็นชอบ (นายคมกฤต ดีจังวิภาต) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว – แหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม มาตรฐานทางชั้น 2 ชนิดผิวทาง AC.ความกว้าง 7.00 ม. ชนิดไหล่ทาง AC. ความกว้างข้างละ 2.00 ม. เขตทางกว้างข้างละ 15.00 ม. อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดจันทบุรี

ปริมาณการจราจร 10,657 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 1.06 % (เมื่อปี พ.ศ. 2565)

รายละเอียดของงานที่จะทำ

จะทำการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 ม. ชนิดหลอดโซเดียมกำลังไฟฟ้า 250 วัตต์

ระยะทำงานจริง กม.4+755 – กม.5+525, กม.11+371–กม.14+128

ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 105 ต้น)

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ แบบอนุมัติโดย ผอ.ขท.จันทบุรี และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

เวลาดำเนินการ 90 วัน

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 3149 เป็นทางตัดผ่านหมู่บ้านขนาดใหญ่ มีสถานที่ราชการ มีชุมชนสองข้างทาง และเป็นทางผ่านสู่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญ จึงสมควรทำติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

งบประมาณ หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้

1. ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT – OFF

   ปริมาณงาน 105.00 EACH 42,198.70 บาท เป็นเงิน 4,430,863.50 บาท

2. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

   ปริมาณงาน 1.00 L.S. 4,360.74 บาท เป็นเงิน 4,360.74 บาท

3. ค่าธรรมเนียมขยายเขตการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

   ปริมาณงาน 3.00 SET 218,757.75 บาท เป็นเงิน 656,273.25 บาท

รวมเป็นเงิน	5,091,497.49	**บาท**
ปรับยอดลด	497.45	**บาท**
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	5,091,000.04	**บาท**

เฉลี่ยค่างาน 5,091,000.04 **บาท/แห่ง**

(ลงนาม) ..... **รอ.ขท.จันทบุรี (ว)**

(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม) ..... **ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)**

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

ข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ		
				ลาดยาง			ลูกรัง						
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 (แบบบรรจุถุง)	บ./ตัน	2,336.40	140	-	-	-	-	-	140	ก.ย. 66	พาณิชย์ ระยอง	ศาลากลางจังหวัดระยอง
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	448.00	149	-	-	-	-	-	149	ก.ย. 66	สทล.14.4/ว.4/-	(R20) โรงโม่หินทวีทรัพย์อนันต์มหานคร
3	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	400.00	32	-	-	-	-	-	32	ก.ย. 66	สทล.14.4/ว.4/-	(S27) ท่าทรายนายสาทิศ
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ 6 มม. (SR.24)	บ./ตัน	22,600.00	266	-	-	-	-	-	266	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	บ.โรงงานเหล็กกรุงเทพ จก.
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ 9 มม. (SR.24)	บ./ตัน	21,750.00	266	-	-	-	-	-	266	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	บ.โรงงานเหล็กกรุงเทพ จก.
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ 12 มม.(SR.24)	บ./ตัน	21,500.00	266	-	-	-	-	-	266	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	บ.โรงงานเหล็กกรุงเทพ จก.
7	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	28.42	266	-	-	-	-	-	266	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	บ.โรงงานเหล็กกรุงเทพ จก.
8	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 sq.mm.	บ/ม้วน	15,467.29	25	-	-	-	-	-	25	ก.ย. 66	พาณิชย์ จันทบุรี	ศาลากลางจังหวัดจันทบุรี
9	สายไฟฟ้า NYY 4 X 10 sq.mm.	บ/ม้วน	19,262.17	25	-	-	-	-	-	25	ก.ย. 66	พาณิชย์ จันทบุรี	ศาลากลางจังหวัดจันทบุรี
10	สายไฟฟ้า THW 1 X 10 sq.mm.	บ/ม้วน	3,697.50	261	-	-	-	-	-	261	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	ศาลาว่าการกรุงเทพฯ
11	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 sq.mm.	บ/ม้วน	855.00	261						261.00	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	ศาลาว่าการกรุงเทพฯ
12	สายส่งกำลังไฟฟ้า IEC 10 ชนิดกลมฝังใต้ดิน 2x2.5 sq.mm.	บ/ม้วน	4,320.00	261						261.00	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	ศาลาว่าการกรุงเทพฯ
13	ท่อร้อยสายไฟฟ้าและสายโทรศัพท์พีวีซี ประเภท 1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว ความยาว 4 เมตร (PVC Conduit Dia. 2")	บ/ม้วน	216.54	261						261.00	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	ศาลาว่าการกรุงเทพฯ
14	ท่อเหล็กร้อยสายไฟ ชนิดหนา RSC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/4 นิ้ว ยาว 3 เมตร	บ/ท่อน	579.60	261						261	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	ศาลาว่าการกรุงเทพฯ
15	ท่อเหล็กร้อยสายไฟ ชนิดหนา RSC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว ยาว 3 เมตร	บ/ท่อน	916.29	261						261	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	ศาลาว่าการกรุงเทพฯ
16	ไม้กะบาก ไม่ไส ขนาด 1" x 4" ขนาด 4 - 4.50 เมตร	บ/ลบ.ฟ.	560.75	25	-	-	-	-	-	25	ก.ย. 66	พาณิชย์ จันทบุรี	ศาลากลางจังหวัดจันทบุรี
17	ไม้กะบาก ไม่ไส ขนาด 1 1/2" x 3" ขนาด 4 เมตร	บ/ลบ.ฟ.	794.39	25	-	-	-	-	-	25	ก.ย. 66	พาณิชย์ จันทบุรี	ศาลากลางจังหวัดจันทบุรี
18	ไม้เต็งไม่ไส ขนาด 1" x 4" ขนาด 3-3.50 เมตร	บ/ลบ.ฟ.	794.39	25	-	-	-	-	-	25	ก.ย. 66	พาณิชย์ จันทบุรี	ศาลากลางจังหวัดจันทบุรี
19	เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส มีเปลือก เส้นผ่าศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว 4 เมตร	บ/ต้น	61.00	261	-	-	-	-	-	261	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	ศาลาว่าการกรุงเทพฯ
20	เสาเข็มไม้สน มีเปลือก เส้นผ่าศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว 4 เมตร	บ/ต้น	76.00	261	-	-	-	-	-	261	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	ศาลาว่าการกรุงเทพฯ
21	เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส มีเปลือก เส้นผ่าศูนย์กลาง 6 นิ้ว ยาว 6 เมตร	บ/ต้น	221.00	261	-	-	-	-	-	261	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	ศาลาว่าการกรุงเทพฯ
22	ตะปูตอกไม้ ขนาด 3 นิ้ว น้ำหนักสุทธิ 17.6 กก/ลัง	บ/กก.	26.83	261	-	-	-	-	-	261	ก.ย. 66	พาณิชย์ กทม.	ศาลาว่าการกรุงเทพฯ
23	แผ่นไม้อัด ชนิดใช้ภายนอก ชั้น 2/4 ขนาด 4' x 8' หนา 4 มม. ตราช้าง 3 เรือก	บ/แผ่น	785.05	25	-	-	-	-	-	25	ก.ย. 66	พาณิชย์ จันทบุรี	ศาลากลางจังหวัดจันทบุรี
24	ตู้เหล็ก กันน้ำ ไม่มีหลังคา เบอร์3 ขนาด 400x570x200	บ./ใบ	939.25	-	-	-	-	-	-	-	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	บริษัทสมบูรณ์การไฟฟ้าคลองหลวง จำกัด
25	แมกเนติก S-T35 220V มิตซูบิชิ MITSUBISHI	บ./ชิ้น	1,331.78	-	-	-	-	-	-	-	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	บริษัทสมบูรณ์การไฟฟ้าคลองหลวง จำกัด

ข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ		
				ลาดยาง			ลูกรัง						
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
26	เบรกเกอร์ NF63 CV 2P 63A 7.5KA มิตซูบิชิ MITSUBISHI	บ./ชิ้น	1,102.80	-	-	-	-	-	-	-	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	โกลบอลเฮ้าส์ จันทบุรี
27	SCHNEIDER เซอร์กิตเบรคเกอร์ 1P 63A	บ./ชิ้น	359.81	-	-	-	-	-	-	-	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	โกลบอลเฮ้าส์ จันทบุรี
28	SCHNEIDER เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A	บ./ชิ้น	142.06	-	-	-	-	-	-	-	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	ร้านศิริชัย อิเล็คทริค
29	Photo Controls หัวกระบอก 10A 2000W (เฉพาะหัว)	บ./ตัว	219.63	-	-	-	-	-	-	-	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	ร้าน เอฟี อิเล็คทริค
30	ซ็อกเก็ต (ขาเสียบโฟโต้)	บ./ตัว	186.92	-	-	-	-	-	-	-	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	บริษัท ไทยอิเล็คทริคเวิร์ค
31	สวิตช์ซีเลคเตอร์ XA2ED33 สีดำ 3 จังหวะ 2NO	บ./ตัว	103.74	-	-	-	-	-	-	-	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	บริษัท ซันไฟฟ้าออนไลน์
32	เทอร์มินอลบล็อก 4P 60A	บ./ชิ้น	56.07	-	-	-	-	-	-	-	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	ร้าน เอสพีซี บ้านหม้อ
33	รีเลย์ 8-Pin (TIME RELAY)	บ./ชิ้น	1,307.48	-	-	-	-	-	-	-	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	ร้าน AutomationCAD
34	สวิตช์ตั้งเวลา 24 ชั่วโมง PANASONIC (TIMER SWITCH)	บ./ตัว	716.82	-	-	-	-	-	-	-	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	ไทยวัสดุ
35	กราวด์โหลดหุ้มทองแดง ขนาด 5/8" ยาว 8 ฟุต	บ./ชิ้น	677.57	-	-	-	-	-	-	-	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	บริษัท ดูโฮม จำกัด
36	เจโบลท์ J Bolt 1 นิ้ว 23 มม. 500 มม. x 100 มม.	บ./ชิ้น	217.76	-	-	-	-	-	-	-	ก.ย. 66	ขท.จันทบุรี	ไทวัสดุ
37	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(ลงนาม) .....รอ.ขท.จันทบุรี (ว)
(นางพนมพร ศรีชุมพล)

(ลงนาม) ..... ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
(นายคมกฤต ลีจังวิภาต) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี

" เอกสาร ก "

รายละเอียดแผนรายประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
กิจกรรมหลัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์
ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี
ระหว่าง กม. 4+755 - กม.5+525,กม.11+371 - กม.14+128 (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF	EACH	105.00	30,530.14	3,205,664.70	1.3822	42,198.75	42,198.70	4,430,863.50
2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,154.93	3,154.93	1.3822	4,360.74	4,360.70	4,360.70
3	ค่าธรรมเนียมขยายเขตการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	3.00	218,757.75	-	-	-	218,757.75	656,273.25
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	3,208,819.63			รวมค่างานทั้งหมด	5,091,497.45
								ปรับยอดลด	-497.45
(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	5,091,000.00

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	3.21	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง			1.3822	-	1.3822	-	1.3822

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมหลัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์

กิจกรรมหลัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม. 4+755 - กม.5+525,กม.11+371 - กม.14+128

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท

1 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF

จำนวน 105 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	4,027.04	4,027.04
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2 ม.)	ม.	39	149.00	5,811.00
(สำหรับ ไฟฟ้าแครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm2)				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm^2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm^2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34	37.00	1,258.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	613.06	613.06
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				29,258.66
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	4	10,330.62	41,322.48
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	8	386.40	3,091.20
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	4	613.06	2,452.24
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่ำดันท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				46,865.92
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้า/ต้น				446.34
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	300.15	300.15
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				30,630.14
รวมเป็นเงิน/ต้น				42,198.75
ค่างานต้นทุน/แห่ง	ต้น	105	42,198.75	4,430,868.75

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมหลัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION # 4

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	15.00	ตรม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	38,385.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	3,154.93 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

3 ค่าธรรมเนียมขยายเขตการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด

3.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	3.00	218,757.75	656,273.25
3.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
3.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
3.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	0	0.00	0.00
3.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	0	0.00	0.00
3.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0	0.00	0.00
3.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		0	0.00
3.2.6 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	0.00	0.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				656,273.25
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น = 5,087,142.00 บาท ปรับยอด =				5,087,142.00

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 42,198.76 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ		=	261	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร)		=	420.26	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง	((420.26+80)x18)/30	=	300.15	บาท/ต้น

หมายเหตุ

1.) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิลล์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน

2.) เลือกใช้สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 กรณีก่อสร้างในเขตส่วนภูมิภาค และ NYY 4x10 mm2 กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง

3.) ค่าใช้จ่ายพิเศษทางไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factro F)

4.) งานสายไฟฟ้าฯ กรณีก่อสร้างในเขตไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)

5.) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก

6.) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมหลัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์

1.1.4 ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		ปริมาณ	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	Excavation,Earth	1.40	ลบ.ม.	42.29	59.21
2	Backfill	0.77	ลบ.ม.	107.66	82.90
3	Sand Bed	0.09	ลบ.ม.	400.00	36.00
4	Lean Concrete	0.06	ลบ.ม.	2,113.95	126.84
5	Concrete "E"	0.48	ลบ.ม.	2,211.56	1,061.55
6	Formwork "2"	2.88	ตร.ม.	290.03	835.29
7	เหล็ก RB 9 mm.	1.647	กก.	26.36	43.41
8	เหล็ก RB 9 mm. Stirrup	4.611	กก.	26.36	121.54
9	เหล็ก RB 12 mm.	12.991	กก.	25.31	328.78
10	Wire	0.43	กก.	28.42	12.22
11	PVC Conduit Dia. 2	2.00	ม.	54.13	108.26
12	Anchor Bolts(Bolts&Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด	217.76	871.04
13	ค่าวาง	1.00	งาน	340.00	340.00
				รวมทั้งสิ้น	4,027.04

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		ปริมาณ	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา + ตีนเสา				
	[((2x(22/7)x0.09)x0.85)+(0.40x0.40)]x2	1.282	ตร.ม.	70.00	89.74
2	ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15x0.15	0.0230	ตร.ม.	970.00	22.31
				รวม	112.05

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว = 35.00 ม.)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
		ปริมาณ	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ค่าแรงงานขุดดิน(0.20x0.60x35.00)	4.20	ลบ.ม.	60.00	252.00	งานขุดดินทั่วไป (ค่าแรงกรมบัญชีกลาง)
2	งานทรายรองพื้น(0.20x0.05x35.00)x1.25	0.43	ลบ.ม.	400.00	172.00	
3	งาน Concrete Class C ปิดทับสายระหว่างหัวเสา	0.028	ลบ.ม.	2,542.44	71.19	
	ท้ายและตรงกลาง(0.20x0.30x0.15x3)x1.05					
4	งานาลบดินปิด (4.20 - 0.43 - 0.028)	3.742	ลบ.ม.	25.00	93.55	งานถมดินอัดแน่นธรรมดา(เครื่องจักร (ค่าแรงกรมบัญชีกลาง)
5	ค่าวาง	35.00	ม.	24.00	840.00	
				รวม	1,428.74	
		ค่าเฉลี่ยงานต้นทุน		1,428.74 / 35	40.82	

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		ปริมาณ	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก	1.00	ใบ	939.25	939.25
	เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. หรือใหญ่กว่า				
2	แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์	2.00	ชิ้น	1,331.78	2,663.56
	คอยล์ 220 โวลท์ (ติดตั้งแบบ Short Link)				
3	เมน.เบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10 KA.	1.00	ชิ้น	1,102.80	1,102.80
4	เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10 KA.	2.00	ชิ้น	359.81	719.62
5	เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10 KA.	3.00	ชิ้น	142.06	426.18
	(เบรกเกอร์คอนโทล)				
6	โฟโต้เซล (สวิทช์ทำงานด้วยแสง)	1.00	ตัว	219.63	219.63
7	ซ็อกเก้ต (ขาเสียบโฟโต้)	1.00	ตัว	186.92	186.92
8	ซีเลคเตอร์ 3 ทาง (จังหวะ)	1.00	ตัว	103.74	103.74
9	เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	2.00	ชิ้น	56.07	112.14
10	รีเลย์	2.00	ชิ้น	1,307.48	2,614.96
11	อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	1.00	ชุด	525.00	525.00
12	timer switch	1.00	ตัว	716.82	716.82
				รวมทั้งสิ้น	10,330.62

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

กิจกรรมหลัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะแก้ว ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม. 4+755 - กม.5+525,กม.11+371 - กม.14+128

ระหว่าง กม. 4+755 - กม.5+525,กม.11+371 - กม.14+128 ระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 32.07 บาท/ลิตร วันที่ 11-ก.ย.-66

ADT คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน) 6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.	ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,336.40			21,750.00	21,500.00						400.00	448.00	28.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	140			266	266						32	149	-
ค่าขนส่ง (บาท)	225.53			428.31	428.31						72.84	336.11	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50			80	80						-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-			4,100.00	3,300.00						-	-	-
รวม	2,611.93			26,358.31	25,308.31						472.84	784.11	28.42

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662กำลังอัด(Cube)(>50 Mpa)	B 450:391:662กำลังอัด(Cube)(46-50Mpa)	C 400:416:662กำลังอัด(Cube)(41-45Mpa)	D 350:441:662กำลังอัด(Cube)(30-40Mpa)	E 300:466:662กำลังอัด(Cube)(<30 Mpa)	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,611.93 = 2742.53	1,371.27	1,234.14	1,097.01	959.89	822.76	603.36
2. ทราย 1.20 x 472.84 = 567.41	207.67	221.86	238.04	250.23	264.41	222.99
3. หิน 1.15 x 784.11 = 901.73	596.95	596.95	596.95	596.95	596.95	760.16
4. ค่าเทคอนกรีต	391.00	391.00	391.00	391.00	306.00	306.00
5. ค่าผสมคอนกรีต	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44
รวม	2,788.33	2,865.39	2,542.44	2,419.51	2,211.56	2,113.95

Mortar 1:3 500:749
1,371.27
424.99
114.00
0.00
1,910.26

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2566 กิจกรรมหลัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม. 4+755 - กม.5+525,กม.11+371 - กม.14+128

องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	พื้นที่ฝน :
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	ฝนชุก ๑

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

๑. ค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม = 3,208,819.63 บาท

ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ (เอกสารแนบ) = - บาท

๒. Factor F

			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.3822	5,000,000	1.3822
				1.3822
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-		
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-		

๓. Factor Fn

Factor Fn งานก่อสร้างทาง = -

Factor Fn งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

๔. สัดส่วนงบประมาณ งบประมาณ 100% เงิน(กู้) นอกงบประมาณ 0%

๕. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

		ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor $F_{เงินกู้}$ (งานก่อสร้างทาง)	-	5,000,000	-
		-	-
Factor $F_{เงินกู้}$ (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	5,000,000	-
		-	-

๖. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor Fn $_{เงินกู้}$ งานก่อสร้างทาง = -

Factor Fn $_{เงินกู้}$ งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

(นายคมกฤต คีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดจันทบุรี กับ แขวงทางหลวงจันทบุรี

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดจันทบุรี ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๙ ตอน พลิ้ว – แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๔+๗๕๕ – กม.๕+๕๒๕ และ กม.๑๑+๓๗๑ – กม.๑๔+๑๒๘ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ เพื่อสร้างเสริมความมั่นคงและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงจันทบุรี มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นวพนมพร ศรีชุมพล)
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
พยาน

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนิน
โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๙ ตอน พลิ้ว – แหลมสิงห์
ตำบลพลิ้ว ตำบลเกาะเปริด อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี
ระหว่าง กม.๔+๗๕๕ – กม.๕+๕๒๕ และ กม.๑๑+๓๗๑ – กม.๑๔+๑๒๘
ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE	๑๐๕ EACH	๔๒,๑๙๘.๗๐	๔,๔๓๐,๘๖๓.๕๐
๒	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	๑ L.S.	๔,๓๖๐.๗๔	๔,๓๖๐.๗๔
๓	ค่าธรรมเนียมขยายเขตการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง	๓ SET	๒๑๘,๗๕๗.๗๕	๖๕๖,๒๗๓.๒๕
			รวมเป็นเงิน	๕,๐๙๑,๔๙๗.๔๙
			ปรับยอดลด	๔๙๗.๔๕
งบประมาณรวม				**๕,๐๙๑,๐๐๐.๐๐**

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายคมกฤต ดีจังวิกาต)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
พยาน

รูปก่อนดำเนินโครงการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๙ ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ตำบลพลิ้ว

ตำบลเกาะเปริด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม.๔+๗๕๕ - กม.๕+๕๒๕ และ กม.๑๑+๓๗๑ - กม.๑๔+๑๒๘

งบประมาณ ๕,๐๙๑,๐๐๐ บาท







แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	
จังหวัด.....จันทบุรี.....			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :.....** **โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว** **กิจกรรมหลัก : ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี** **2. งบลงทุน** **2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **(2) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป** (1.16) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		21,000,000 21,000,000	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี ผิวทางกว้าง 6.00 - 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.50 เมตร ช่วง กม.ที่ 1+200 - กม.ที่ 3+050 ระยะทางรวม 1.850 กิโลเมตร

1. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

2. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

3. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี สำนักสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ประเภทงาน โครงการ พัฒนาปรับปรุงศักยภาพเมืองและแหล่งท่องเที่ยว เพื่อรองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยวเพื่อการพักผ่อนแห่งภาคตะวันออก **กิจกรรม** ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกสิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี

สรุปประมาณราคาตามแบบฟอร์ม ปร. 4,ปร.5 รวม จำนวน 4 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	21,000,669.84	FACTOR F ฝนตกชุก 1
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม คสล.		- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
			- เงินประกันผลงานหัก 0 %
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	21,000,669.84	
สรุป	**คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ**	**21,000,000.00**	
	ตัวอักษร **(ยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)**		

จำนวน 1.850 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 11,351,351.35 บาท

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา
(นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ เห็นชอบ
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี)

ใบประมาณราคาค่าก่อสร้างงานโครงการ พัฒนาปรับปรุงทัศนียภาพเมืองและแหล่งท่องเที่ยว เพื่อรองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยวเพื่อการพักผ่อนแห่งภาคตะวันออก

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

งบประมาณปี 2568

สายทาง สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกสิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี

ลักษณะโครงการ ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE กว้าง 6.00 - 7.00 เมตร

ไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE กว้างข้างละ 1.00 - 2.50 เมตร

ระยะทางก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 1.850 กม.

ช่วงที่ 1 จาก กม.ที่ 1+200.000 ถึง กม.ที่ 3+050.000 ระยะทาง 1.850 กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานกรุยทางถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	14,800.00	1.82	26,936.00	1.2948	2.35	34,780.00
	1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม ขนทิ้ง	ตร.ม.		-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	11,100.00	11.67	129,537.00	1.2948	15.11	167,721.00
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	5,550.00	33.69	186,979.50	1.2948	43.62	242,091.00
	2.2.2 งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม.	1,480.00	58.20	86,136.00	1.2948	75.35	111,518.00
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1 (1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	1,645.00	49.54	81,493.30	1.2948	64.14	105,510.30
	2.3.1 (2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	7,410.00	165.15	1,223,761.50	1.2948	213.83	1,584,480.30
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	2,480.00	525.16	1,302,396.80	1.2948	679.97	1,686,325.60
	3.1.2 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	2,160.00	554.14	1,196,942.40	1.2948	717.50	1,549,800.00
	3.3 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.3.1 หินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	1,295.00	288.52	373,633.40	1.2948	373.57	483,773.15
	3.3.2 SKIN PATCH	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.3 SKIN PATCH (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.4 DEEP PATCH	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.5 DEEP PATCH (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.6 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.7 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	22,200.00	92.18	2,046,396.00	1.2948	119.35	2,649,570.00
	3.3.8 Milling ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1 (1) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.1 (2) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	12,950.00	29.04	376,068.00	1.2948	37.60	486,920.00
	4.1.1 (3) TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 งานผิวทาง CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.3 งานผิวทาง PARA CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.3 (1) PARA SLURRY SEAL TYPE 3	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.4 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE							
	4.1.4 (1) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	12,950.00	260.40	3,372,180.00	1.2948	337.16	4,366,222.00
	4.1.4 (2) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4 (3) ASPHALT CONCRETE Hot Mix In - Plant Recycling ปูบน PRIME COAT หนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.5 งานผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE							
	4.1.5 (1) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.5 (2) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1.6 (1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (2) EXPANSION JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (3) CONTRACTION JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (4) LONGITUDINAL JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.2 งานไหล่ทาง							
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1 (1) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุก	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.1 (2) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	9,250.00	29.04	268,620.00	1.2948	37.60	347,800.00
	4.2.1 (3) TACK COAT	ตร.ม.	500.00	14.62	7,310.00	1.2948	18.92	9,460.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2.2 งานไหล่ทาง CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.3 งานไหล่ทาง PARA CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.3 (1) PARA SLURRY SEAL TYPE 3	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.4 งานไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE							
	4.2.4 (1) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	9,250.00	260.40	2,408,700.00	1.2948	337.16	3,118,730.00
	4.2.4 (2) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	500.00	256.87	128,435.00	1.2948	332.59	166,295.00
	4.2.4 (3) ASPHALT CONCRETE Hot Mix In - Plant Recycling ปูบน PRIME COAT หนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.5 งานไหล่ทาง PARA ASPHALT CONCRETE							
	4.2.5 (1) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.5 (2) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1 (1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	10.00	2,786.00	27,860.00	1.2948	3,607.31	36,073.10
	5.1.1 (4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	20.00	4,601.00	92,020.00	1.2948	5,957.37	119,147.40
	5.1.1 (5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.2 งานก่อแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2 (1) สำหรับท่อกลม ขนาด 1-Ø 0.80 ม.	จุด	2.00	9,140.00	18,280.00	1.2948	11,834.47	23,668.94
	5.1.2 (2) สำหรับท่อกลม ขนาด 1-Ø 1.00 ม.	จุด	2.00	10,520.00	21,040.00	1.2948	13,621.29	27,242.58
	5.1.3 รางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3 (1) รางระบายน้ำ คสล. ย่านชุมชน รน - 301/56 กว้าง 0.5 ม. ลึก 0.7 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (2) บ่อพักน้ำ คสล. กว้าง 1.1 ม. ยาว 1.3 ม. ลึก 2 ม. รวมฝาบ่อพัก ตะแกรงเหล็ก	บ่อ		-	-	-	-	-
	5.1.3 (3) รางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน รน - 302/56 กว้าง 0.8 ม. ลึก 0.25 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (4) บ่อพักน้ำ คสล. กว้าง 0.8 ม. ยาว 1 ม. ลึก 1.2 ม. รวมฝาบ่อพักน้ำ คสล.	บ่อ		-	-	-	-	-
	5.1.3 (5) รางระบายน้ำ รน - 303/56	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (6) CONCRETE DITCH CHECK	จุด		-	-	-	-	-
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก.606-2549							
	5.2.1 (1) แบบ บ.1	ชุด	3.00	6,150.00	18,450.00	1.2948	7,963.02	23,889.06
	5.2.1 (2) แบบ บ.2	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (3) แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (4) แบบ ต.1 - ต.27 , ต.31-ต.60 , ต.75	ชุด	15.00	3,490.00	52,350.00	1.2948	4,518.85	67,782.75
	5.2.1 (5) แบบ ต.28-ต.30 , ต.62	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (6) แบบ ต.61	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (8) แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	22.00	8,020.00	176,440.00	1.2948	10,384.29	228,454.38
	5.2.1 (9) แบบ ต.64 , ต.67	ชุด	4.00	4,120.00	16,480.00	1.2948	5,334.57	21,338.28
	5.2.1 (10) แบบ ต.65 , ต.68,ต.70	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (11) แบบ ต.69	ชุด	1.00	5,270.00	5,270.00	1.2948	6,823.59	6,823.59
	5.2.1 (12) แบบ ต.71 - ต.73	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (13) แบบ ต.74	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (14) แบบ ต.76	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (15) แบบ ต.77	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.2.1 (16) แบบ ต.78	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (17) แบบ (บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 , ต.31- ต.60)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (18) แบบ บ + ต (บ.3 - บ.55 + ต.28 - ต.30)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (19) แบบ บ + ต (บ.3 - บ.55 + ต.72 - ต.73)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (20) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (21) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.74)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (22) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.75)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (23) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.76)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (24) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.77)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (25) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.78)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (26) แบบ ต + ต (ต.62 + ต.71)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (27) ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1) (ติดตั้งบนเขตทางหลวงชนบท)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (28) ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1/1) (ติดตั้งบนเขตทางกรมทางหลวง)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (29) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (1-น-2)(1ชุด1ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (30) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2)(1ชุด2ชิ้น)	ชุด	4.00	13,810.00	55,240.00	1.2948	17,881.18	71,524.72
	5.2.1 (31) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2)(1ชุด3ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (32) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (4-น-2)(1ชุด4ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (33) ป้าย บอกระยะทาง (1-น-3)(1ชุด1ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (34) ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3)(1ชุด2ชิ้น)	ชุด	2.00	10,400.00	20,800.00	1.2948	13,465.92	26,931.84
	5.2.1 (35) ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3)(1ชุด3ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (36) ป้าย บอกรายละเอียดทางแยก (น-4)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (37) ป้าย บอกชื่อหมู่บ้าน (น-5)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (38) ป้าย สิ้นสุดสายทาง (น-7)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (39) ป้าย ชื่อแม่น้ำ ลำคลอง (น-8)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (40) ป้าย น.1 + นส.1 - นส.14	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (41) ป้าย น.1 + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (42) ป้าย น.1 (3 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2.1 (43) ป้าย น.1/1 + นส.1 - นส.14	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (44) ป้าย น.1 + น.1/1 + นส.1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (45) ป้าย น.1 (2 ชิ้น)+ น.1/1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (46) ป้าย น.1/1 (2 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (47) ป้าย น.1 + น.1/1 (2 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (48) ป้าย แจ้งข่าว (ข.1 , ข.2)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (49) ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (ทช. 3-121/49)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 งานป้ายจราจรอื่นๆ							
	5.2.2 (1) ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (2) ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (3) ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (4) ป้ายโครงการพร้อมชื่อโรงเรียน	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (5) MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด	2.00	75,000.00	150,000.00	1.2948	97,110.00	194,220.00
	5.2.2 (6) ป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ (Your Speed Sign)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.3 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.2.3 (1) หลักนำโค้ง	หลัก	30.00	600.00	18,000.00	1.2948	776.88	23,306.40
	5.2.3 (2) หลักกิโลเมตรแบบติดแผ่นสะท้อนแสง	หลัก	2.00	3,580.00	7,160.00	1.2948	4,635.38	9,270.76
	5.2.3 (3) หลักเขตทาง	หลัก		-	-	-	-	-
	5.2.4 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.2.4 (1) สีเหลือง	ตร.ม.	277.50	290.00	80,475.00	1.2948	375.49	104,198.48
	5.2.4 (2) สีขาว	ตร.ม.	555.00	290.00	160,950.00	1.2948	375.49	208,396.95
	5.2.4 (3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.2.5 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอื่นๆ							
	5.2.5 (1) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	31.50	1,000.00	31,500.00	1.2948	1,294.80	40,786.20
	5.2.5 (2) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.2.6 หมุดสะท้อนแสง							
	5.2.6 (1) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	465.00	250.00	116,250.00	1.2948	323.70	150,520.50
	5.2.6 (2) หมุดไฟถนนจราจรหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		-	-	-	-	-
	5.3 RUMBLE STRIP	ตร.ม.	70.80	460.00	32,568.00	1.2948	595.60	42,168.48
	5.4 TIMBER BARRICADE	ม.		-	-	-	-	-
	5.5 GUARD RAIL							
	5.5.1 ติดตั้งคอสะพาน	ม.		-	-	-	-	-
	5.5.2 ติดตั้งทั่วไป	ม.	200.00	1,800.00	360,000.00	1.2948	2,330.64	466,128.00
	5.6 งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.7 งาน APPROCH SLAB	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.8 สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์					-		
	5.8.1 ขนาดดวงโคม 300 มม.							
	5.8.1 (1) ขนาดดวงโคม 300 มม.	ชุด		-	-	-	-	-
	5.8.1 (2) ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายเตือน	ชุด	4.00	15,710.00	62,840.00	1.2948	20,341.30	81,365.20
	5.8.1 (3) ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายบังคับ	ชุด	3.00	18,460.00	55,380.00	1.2948	23,902.00	71,706.00
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟสูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว	ชุด	30.00	13,040.00	391,200.00	1.2948	16,884.19	506,525.70
	6.2 งานดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.2.1 โคมไฟถนนขนาดกำลัง 250 วัตต์ ชนิดหลอดโซเดี่ยมความดันไอสูง	ชุด	30.00	5,990.00	179,700.00	1.2948	7,755.85	232,675.50
	6.3 งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	30.00	3,539.00	106,170.00	1.2948	4,582.29	137,468.70
	6.4 ตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	2.00	19,270.00	38,540.00	1.2948	24,950.79	49,901.58
	6.5 กล่องดึงสาย บ่อพักสาย และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด		-	-	-	-	-
	6.6 ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทปูนทับ	ม.	900.00	99.60	89,644.39	1.2948	128.96	116,064.00
	6.7 สายไฟชนิด CV 3C x 10 ตร.มม. เดินระหว่างต้น	ม.	900.00	165.00	148,500.00	1.2948	213.64	192,276.00
	6.8 ท่อร้อยสายไฟฟ้า พร้อมดันลอด							
	6.8.1 ท่อร้อยสายไฟฟ้า RSC และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด Ø 1 1/2"	ม.	15.00	1,265.00	18,975.00	1.2948	1,637.92	24,568.80
	6.9 งานไฟฟ้าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง							
	6.9.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า							
	- ขนาด 30 KVA ระบบ 22,000-460/230V. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	2.00	226,000.00	452,000.00	1.2948	292,624.80	585,249.60
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				15,767,607.29			
	FACTOR F สำหรับประเภทงานทาง ฝนตกชุก 1					1.2948		
	เป็นเงินค่างานประเมิน							21,000,669.84

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา
(นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
(นายนพรัตน์ แย้มสุข) นายช่างโยธาอาวุโส

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการ พัฒนาปรับปรุงทัศนียภาพเมืองและแหล่งท่องเที่ยวเพื่อรองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยวเพื่อการพักผ่อนแห่งภาคตะวันออก

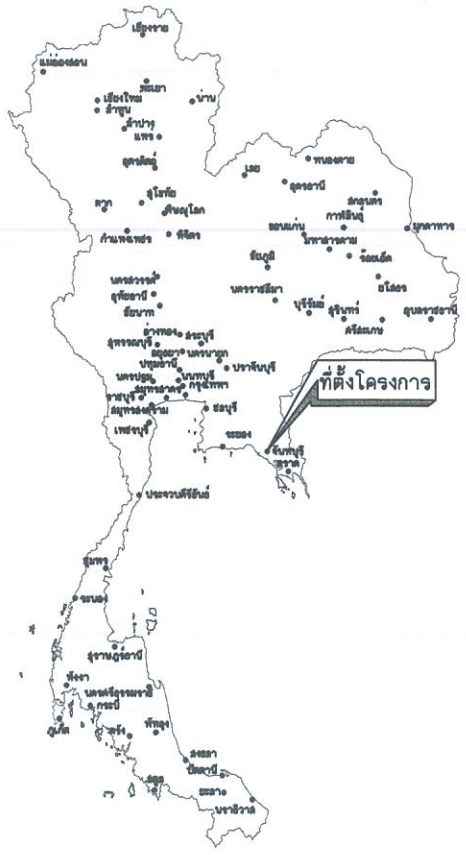
กิจกรรม ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต

สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น

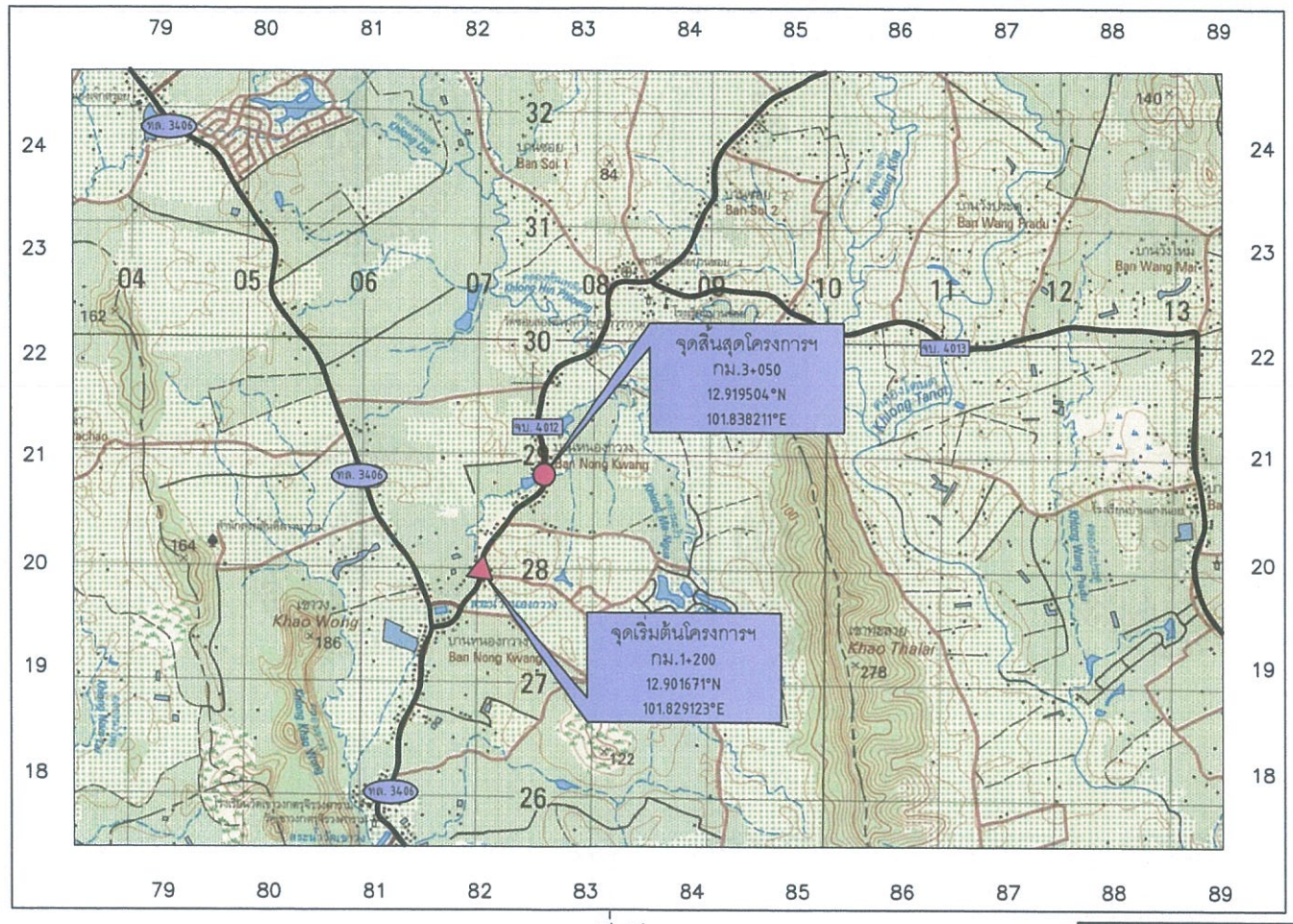
ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี

กม.ที่ 1+200 - กม.ที่ 3+050

ระยะทางก่อสร้าง 1.850 กม.



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- 1 2 3 ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

สารบัญระวางแผนที่

5334 IV	5334 I	5434 IV
5334 III	5334 II	5434 III
		5433 IV

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี	นายอนากร อนันตพงศ์		สำรวจ	เห็นชอบ ผอ.ขทช.จบ.
	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ ผอ.ขทช.จบ.
ใช้แทนแผ่นที่ -.- เลขที่แบบ จบ.กวช.ว.-01-68	แผ่นที่ 1	จำนวน 18 แผ่น	ว/ด/ป 26/12/66	

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวน
แผนที่สังเขป	จบ.ทว.จว.-01-68	1	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	จบ.ทว.จว.-01-68	2	1
สารบัญแบบมาตรฐาน	จบ.ทว.จว.-01-68	3	1
แบบรูปตัดโครงสร้างทาง	จบ.ทว.จว.-01-68	4	1
แปลนและรูปตัดตามยาว	จบ.ทว.จว.-01-68	5-8	4
CURVE DATA และ PI. STA.	จบ.ทว.จว.-01-68	9	1
รูปตัดตามขวาง	จบ.ทว.จว.-01-68	10-18	9
รวม			18

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เส้นความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งหินเทิน และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)
20. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
21. งานจราจรสังเคราะห์ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งในช่วง กม. ที่ดำเนินการก่อสร้างได้ให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องอยู่ภายในบริเวณสายทาง และดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานโดยพิจารณาดำเนินการในช่วง กม. อื่นได้

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาลิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี	นายธนากร อนันตพงศ์		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		เขียนแบบ	ผอ.ทชช.จบ.
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	
แสดงแบบ สารบัญแบบ	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
				ผอ.ทชช.จบ.
ใช้แทนแผ่นที่ -.- เลขที่แบบ จบ.ทว.จว.-01-68	แผ่นที่ 2	จำนวน 18 แผ่น	ว/ด/ป 26/12/66	

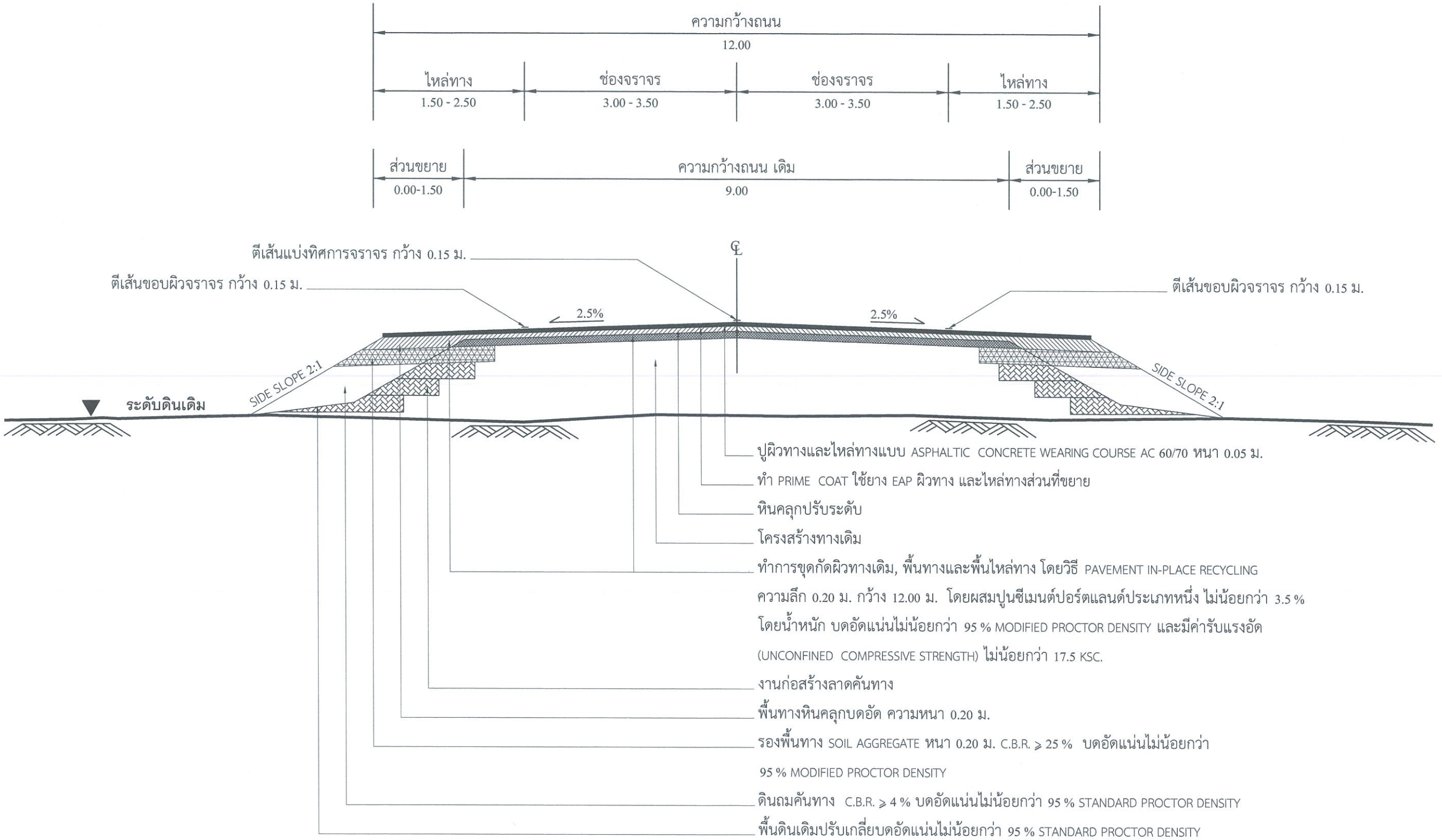
สารบัญแบบมาตรฐาน

แผ่นที่	แบบเลขที่	รายการแบบถนน	หมายเหตุ
		หมวด ทั่วไป	
1	ทป-101/61	แบบมาตรฐาน สัญลักษณ์และคำย่อ	
		หมวด งานถนน	
2	ถน-101/61	แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปตัดทางเชื่อม	
3	ถน-102/61	แบบมาตรฐาน ระยะการมองเห็นบริเวณทางแยก	
4	ถน-303/61	แบบมาตรฐาน ถนน ASPHALT CONCRETE	
5	บร-205/56	แบบมาตรฐาน งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING(1/2)	
6	บร-206/56	แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING(2/2)	
7	บร-306/56	แบบมาตรฐาน งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	
		หมวด งานเครื่องหมายจราจร	
8	จร-101/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน	
9	จร-102/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ (1/3)	
10	จร-103/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ (2/3)	
11	จร-104/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ (3/3)	
12	จร-105/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (1/4)	
13	จร-106/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (2/4)	
14	จร-107/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (3/4)	
15	จร-108/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (4/4)	
16	จร-109/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ (1/2)	
17	จร-110/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ (2/2)	
18	จร-111/61	แบบมาตรฐาน ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	
19	จร-112/61	แบบมาตรฐาน ป้ายแสดงข้อมูลและบริการท่องเที่ยว	
20	จร-113/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับและป้ายเตือน ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ	
21	จร-114/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายจราจรบังคับและเตือน (ไทยคู่อังกฤษ)	
22	จร-115/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร (1/2)	
23	จร-116/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร (2/2)	
24	จร-117/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายชุดแนะนำ แบบยื่น บนทางเท้า	
25	จร-118/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายแบบยื่น (ชนิดฐานแผ่)	
26	จร-119/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายแบบยื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	
27	จร-120/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายแบบแขวน	
28	จร-121/61	แบบมาตรฐาน ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	
29	จร-122/61	แบบมาตรฐาน ป้ายกิโลเมตร	
30	จร-123/61	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	
31	จร-124/61	แบบมาตรฐาน ป้ายบอกชื่อทางแยก	
32	จร-125/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร ทางน้ำล้น (แสดงแบบขยายป้านเตือนทางน้ำล้นผ่านและป้ายเตือนทางลดระดับ)	
33	จร-126/61	แบบมาตรฐาน ตัวอักษรและตัวเลข	
34	จร-201/61	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/3)	
35	จร-202/61	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (2/3)	
36	จร-203/61	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (3/3)	
37	จร-204/61	แบบมาตรฐาน ข้อความ บนผิวทางจราจร	
38	จร-205/61	แบบมาตรฐาน การทำ RUMBLE STRIPS	
39	จร-206/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)	
40	จร-301/61	แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	
41	จร-302/61	แบบมาตรฐาน หลักน้ำโค้ง ขนาด 15.00 เซนติเมตร	
42	จร-305/61	แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงการติดตั้ง) (1/2)	
43	จร-306/61	แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงรายละเอียดอุปกรณ์) (2/2)	
44	จร-307/61	แบบมาตรฐาน GUARD CABLE และการติดตั้ง	
45	จร-401/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (1/2)	
46	จร-402/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (2/2)	
47	จร-403/61	แบบมาตรฐาน ป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้าง	
48	จร-404/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือนจราจรระหว่างก่อสร้าง (1/2)	
49	จร-405/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือนจราจรระหว่างก่อสร้าง (2/2)	
50	จร-406/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง แบบภาษาไทยคู่ภาษาอังกฤษ	
51	จร-407/61	แบบมาตรฐาน ป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง และ ป้ายแจ้งข้อมูลข่าวสาร	

แผ่นที่	แบบเลขที่	รายการแบบถนน	หมายเหตุ
		หมวด งานระบบระบายน้ำ	
52	รน-101/61	แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คสล. ธนิดกลม (ขนาดและการเสริมเหล็ก) (1/3)	
53	รน-102/61	แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คสล. ธนิดกลม (รายละเอียดการติดตั้ง) (1/3)	
54	รน-103/61	แบบมาตรฐาน ก่าแพง คสล. กันน้ำกัดเซาะ ที่ปลายท่อชนิดกลม	
		หมวด งานไฟฟ้าแสงสว่าง	
55	ฟฟ-101/61	แบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	
56	ฟฟ-301/61	แบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง	
57	ฟฟ-302/61	แบบมาตรฐาน รูปแบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่าง	
58	ฟฟ-303/61	แบบมาตรฐาน แหล่งจ่ายไฟและตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง	
59	ฟฟ-304/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดโคมไฟฟ้า	
60	ฟฟ-305/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางตรงและทางแยก	
61	ฟฟ-306/61	แบบมาตรฐาน ตารางรายละเอียดการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนน	
62	ฟฟ-308/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งโคมไฟถนนบนเสาเหล็ก	
63	ฟฟ-309/61	แบบมาตรฐาน การเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน และบ่อพักสาย	
64	ฟฟ-311/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งโคมไฟบนเสา HIGH MAST แผ่น 1/2	
65	ฟฟ-312/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งโคมไฟบนเสา HIGH MAST แผ่น 2/2	

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาลิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี	นายธนากร อนันตพงศ์		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ธทช.จบ.
แสดงแบบ สารบัญแบบมาตราฐาน	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
				ผอ.ธทช.จบ.
ใช้แทนแผ่นที่ -.-	เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-01-68	แผ่นที่ 3	จำนวน 18 แผ่น	ว/ด/ป 26/12/68



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

* หมายเหตุ รูปตัดโครงสร้างทาง ใช้ก่อสร้าง
กม.ที่ 1+200 - กม.ที่ 3+050

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาลิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี	นายอนากร อนันตพงศ์		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ทช.จบ.
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
				ผอ.ทช.จบ.
ใช้แทนแผ่นที่ -.- เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-01-68	แผ่นที่ 4	จำนวน 18 แผ่น	ว/ด/ป 26/12/66	

จุดเริ่มต้นโครงการฯ กม.ที่ 1+200
ปรับระดับผิวจราจรให้เชื่อมกับผิวจราจรเดิม

POT. STA. 1+200.000

PC. STA. 1+272.730 (1+280) ต.13

PI. STA. 1+315.000 (1+330) Δ = 20°-54'-00" RT ป.1, ป.4

PT. STA. 1+356.330 (1+370) ป้าย MAST ARM (1+350) ต.56, ป.1

PC. STA. 1+456.469 (1+480) ต.14

PI. STA. 1+505.000 Δ = 32°-08'-00" LT (1+500)

PT. STA. 1+557.032 (1+550.976)

PI. STA. 1+602.000 23°-04'-00" LT (1+600)

PT. STA. 1+645.750 (1+640) ต.13

กม. 1+685
ท่อ คสล.(เดิม) 2-ø1.00 x 22.00 ม. 'คงไว้'

ท่อล่งน้ำ CL 7.00 ม. (1+695) ต.2

ต.63,ต.66 จำนวน 14 ชุด

ร้านคลองแดง / ร้านขนมหวาน 2-น-2 (1+540) ต.67, ต.69, ต.64

RUMBLE STRIPS

Az. = 20°-54'-00"

Az. = 345°-46'-00"

กม. 1+230
ท่อ คสล.(เดิม) 1-ø0.80 x 15.00 ม. 'คงไว้'
ต่อท่อ คสล. 1-ø0.80 ข้างละ 5.00 ม.
รวมความยาว 10.00 ม.
พร้อมกอล์ร่าง(HEAD WALL & END WALL)

ติดตั้งเสาไฟสูง 9 เมตร กิ่งเดียว จำนวน 14 ต้น

ป้าย MAST ARM (1+480)

ระดับก่อสร้าง
ระดับถนนเดิม

PVI. STA. 1+295.000 ELEV. = 30.810 VC. = 112.000 MO. = −0.258
PVC. STA. 1+239.000 ELEV. = 30.981
PVT. STA. 1+351.000 ELEV. = 29.608

PVI. STA. 1+411.000 ELEV. = 28.320 VC. = 70.000 MO. = +0.135
PVC. STA. 1+356.000 ELEV. = 29.501
PVT. STA. 1+426.000 ELEV. = 28.342

PVI. STA. 1+520.000 ELEV. = 28.480 VC. = 84.000 MO. = −0.167
PVC. STA. 1+484.000 ELEV. = 28.427
PVT. STA. 1+568.000 ELEV. = 27.775

PVI. STA. 1+630.000 ELEV. = 26.860 VC. = 83.000 MO. = +0.151
PVC. STA. 1+600.000 ELEV. = 27.302
PVT. STA. 1+683.000 ELEV. = 26.917

ระดับก่อสร้าง	31.100	31.024	30.937	30.765	30.489	30.110	29.629	29.109	28.643	28.341	28.377	28.414	28.418	28.273	28.015	27.670	27.302	27.039	26.940	26.912	26.935
ระดับถนนเดิม (ระดับดินเดิม)	31.105 (30.181)	31.027 (30.235)	30.941 (30.231)	30.730 (29.655)	30.415 (29.460)	30.044 (29.305)	29.626 (28.964)	29.053 (28.507)	28.566 (27.936)	28.288 (27.797)	28.279 (27.735)	28.332 (28.168)	28.423 (28.217)	28.330 (27.907)	28.038 (27.591)	27.594 (27.322)	27.260 (27.030)	27.024 (26.964)	26.918 (26.552)	26.889 (26.650)	26.901 (26.069)

กม. 1+200 | 1+300 | 1+400 | 1+500 | 1+600 | 1+700

หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล์ร่างสะพาน,ทอลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอล์ร่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ทอลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ทอลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอล์ร่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เซตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

เครื่องหมายจราจร (ป้ายจราจรประเภท 3)

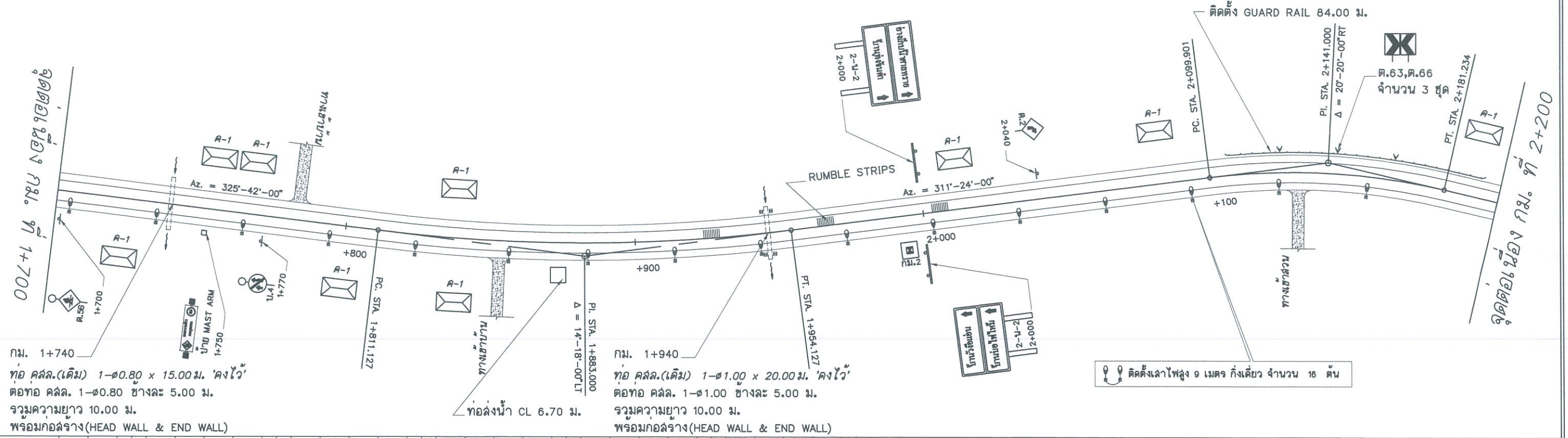
1. ป้ายจราจรประเภท ต.1 จำนวน 1 ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท ต.2 จำนวน 1 ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท ต.13 จำนวน 2 ชุด
4. ป้ายจราจรประเภท ต.14 จำนวน 2 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท ต.63 , ต.66 จำนวน 14 ชุด
6. ป้ายจราจรประเภท ต.64 จำนวน 2 ชุด
7. ป้ายจราจรประเภท ต.67 จำนวน 2 ชุด
8. ป้ายจราจรประเภท ต.69 จำนวน 1 ชุด
9. ป้ายจราจรประเภท ต.13+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
10. ป้ายจราจรประเภท ต.56+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
11. ป้ายจราจรประเภท บ.1 จำนวน 2 ชุด
12. ป้ายจราจรประเภท บ.4+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
13. ป้ายจราจรประเภท 2-น-2 จำนวน 1 ชุด
14. ป้ายจราจรประเภท MAST ARM จำนวน 1 ชุด
15. หลักนำโค้ง จำนวน 4 หลัก

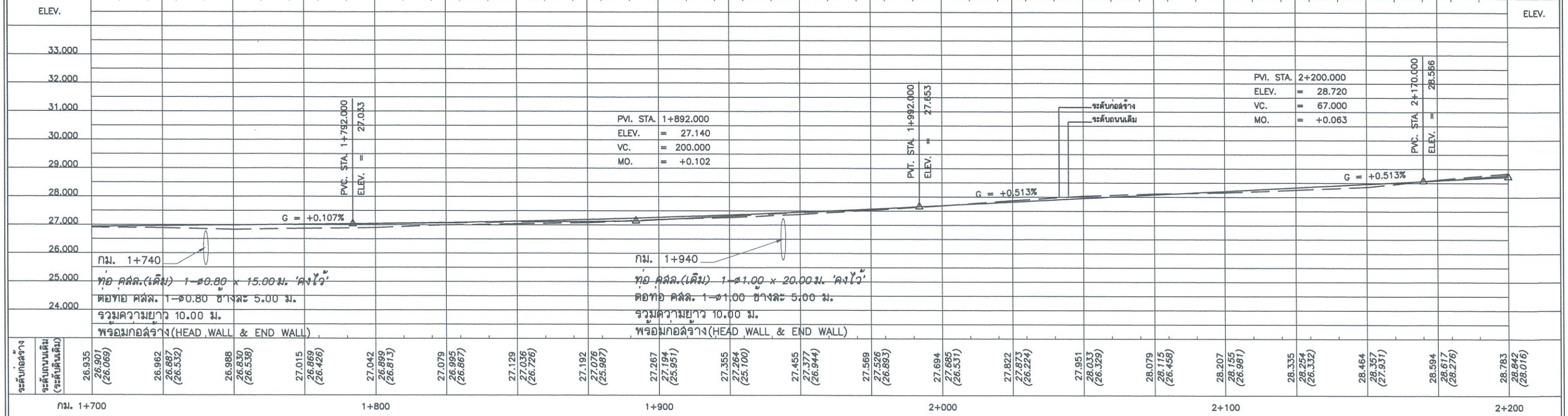
มาตราส่วน
นอน 1 : 1,000 (0 10 20 30 40 50 ม.)
ตั้ง 1 : 100 (0 1 2 3 4 5 ม.)

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาลิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี	นายธนากร อนันตพงศ์		สำรวจ
	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		เขียนแบบ
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ
แสดงแบบ กม. 1+200 ถึง กม. 1+700	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ
ใช้แทนแผ่นที่ -.-	เลขที่แบบ จบ.กวช.ขว.-01-68	แผ่นที่ 5 จำนวน 18 แผ่น	ว/ด/ป 26/12/68

เห็นชอบ ผอ.ขทช.จบ.
อนุมัติ ผอ.ขทช.จบ.





หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล์รางระพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอล์รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมลำเรียงรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอล์รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

เครื่องหมายจราจร (ป้ายจราจรประเภท 3)

1. ป้ายจราจรประเภท ต.2 จำนวน 1 ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท ต.56+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท ต.63 , ต.66 จำนวน 3 ชุด
4. ป้ายจราจรประเภท บ.4+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท 2-น-2 จำนวน 2 ชุด
6. ป้ายจราจรประเภท MAST ARM จำนวน 1 ชุด
7. หลักนำโค้ง จำนวน 4 หลัก
8. หลักกิโลเมตร จำนวน 1 หลัก

มาตราส่วน

นอน 0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1,000

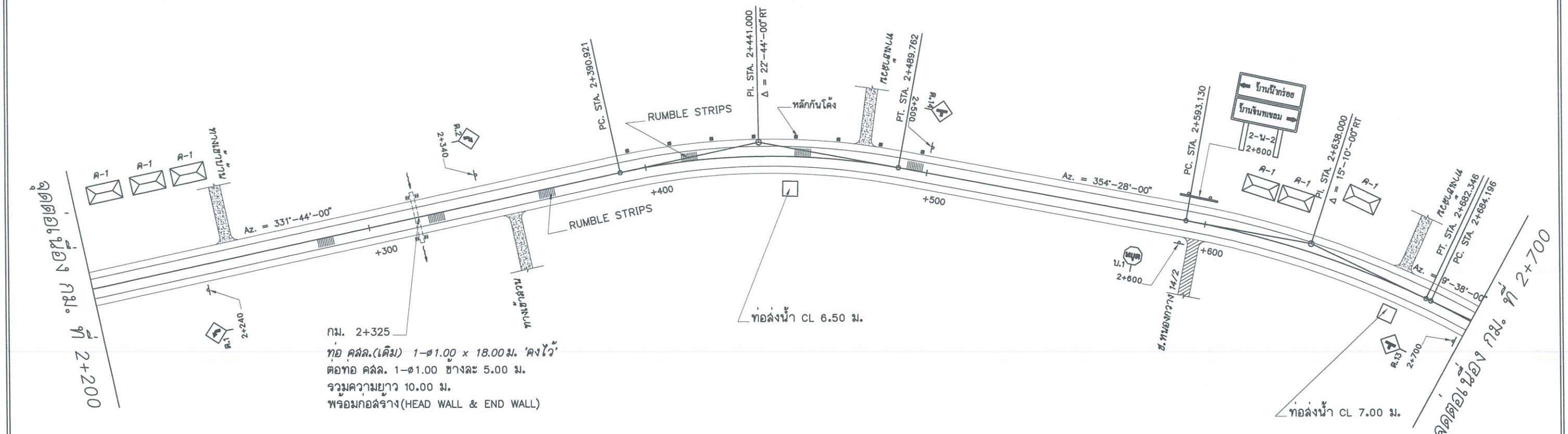
ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

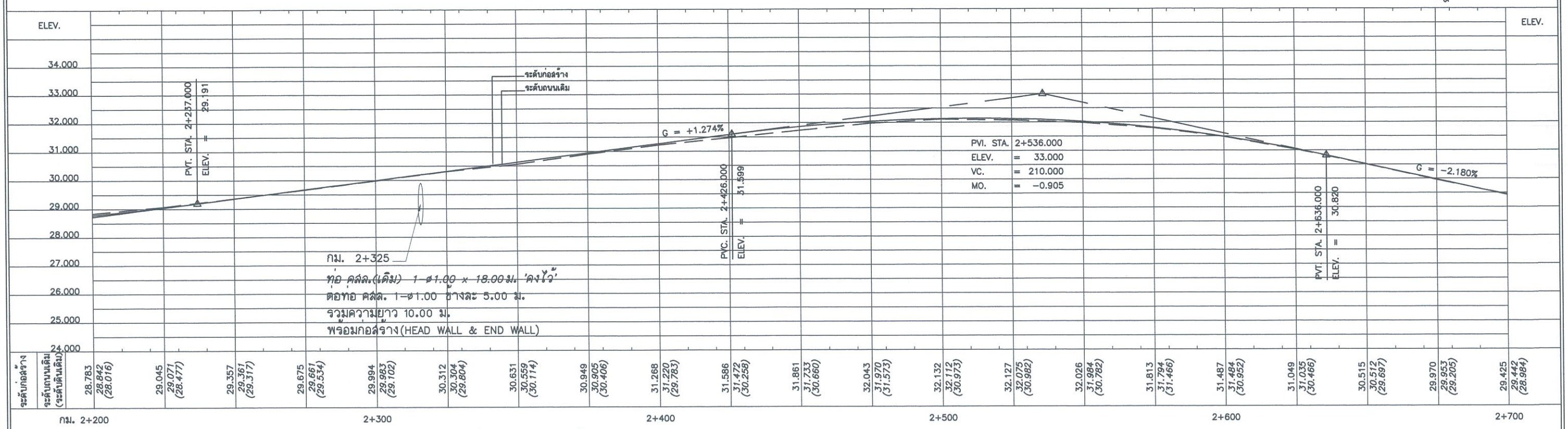
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี	นายธนากร อนันตพงศ์		สำรวจ
	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		เรียนแบบ
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ
แสดงแบบ กม. 1+700 ถึง กม. 2+200	นายนพรัตน์ แย้มมุข		ตรวจแบบ
ใช้แทนแผ่นที่ - -	เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-01-68	แผ่นที่ 6 จำนวน 18 แผ่น	ว/ด/ป 26/12/68

เห็นชอบ — ผอ.ขทช.จบ.

อนุมัติ — ผอ.ขทช.จบ.





หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล์ร้างฯปากพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล์ร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล์ร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

เครื่องหมายจราจร (ป้ายจราจรประเภท 3)

1. ป้ายจราจรประเภท ต.1 จำนวน 1 ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท ต.2 จำนวน 1 ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท ต.13 จำนวน 1 ชุด
4. ป้ายจราจรประเภท ต.14 จำนวน 1 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท บ.1 จำนวน 1 ชุด
6. ป้ายจราจรประเภท 2-น-2 จำนวน 1 ชุด
7. หลักนำโค้ง จำนวน 12 ชุด

มาตราส่วน

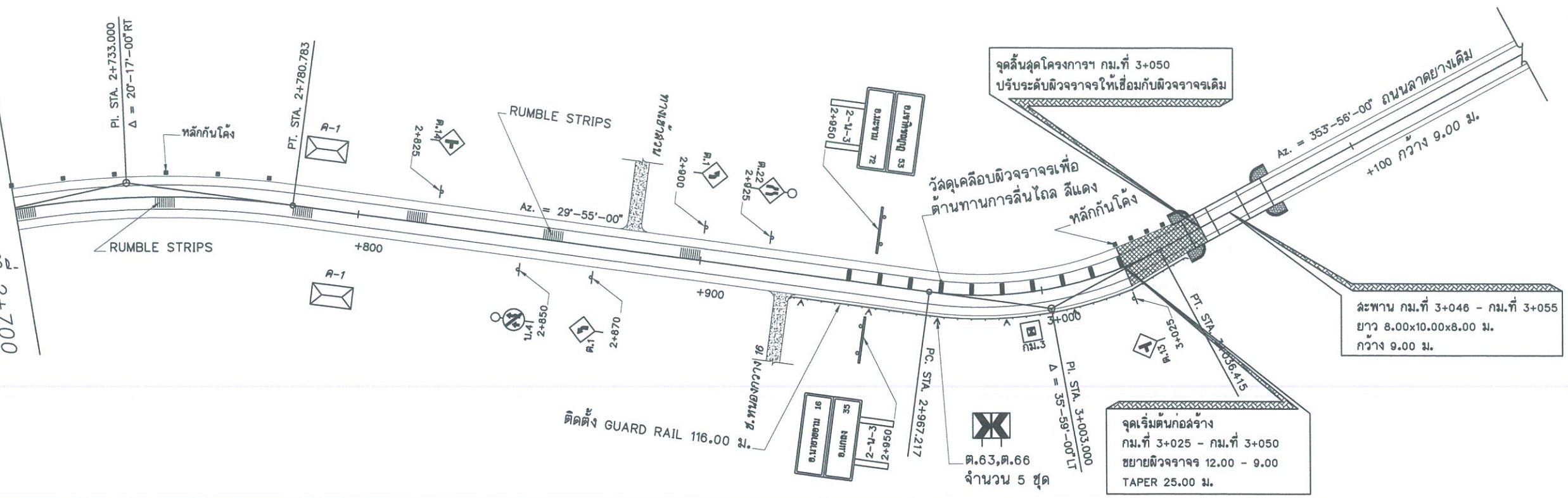
นอน 0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1,000

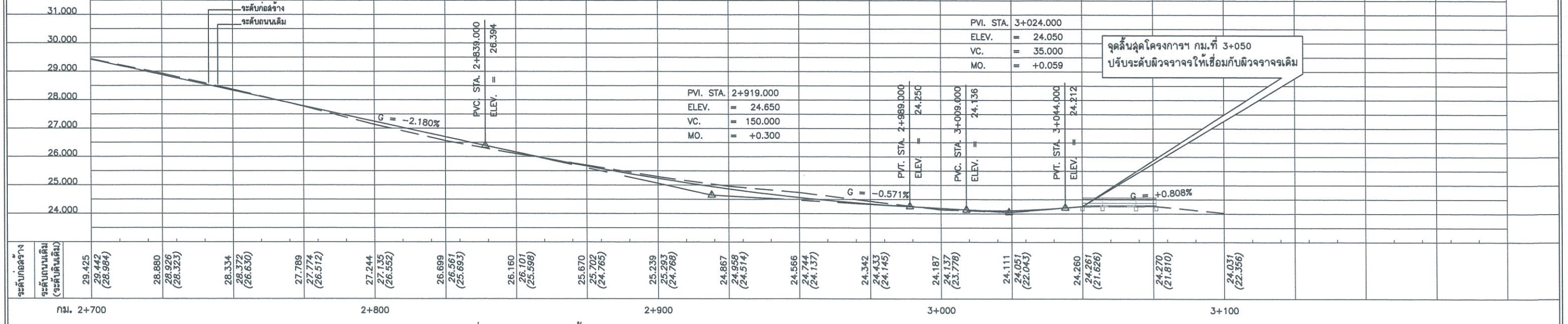
ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ลาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาลิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี	นายธนากร อนันตพงศ์	สำรวจ	เห็นชอบ
	นายโกเมนทร์ หมอนทอง	เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์	ออกแบบ	ผอ.ทช.จบ.
แสดงแบบ กม. 2+200 ถึง กม. 2+700	นายบพรัตน์ แย้มสุข	ตรวจแบบ	อนุมัติ
			ผอ.ทช.จบ.

ใช้แทนแผ่นที่ -- เลขที่แบบ จบ.กวช.ขว.-01-66 แผ่นที่ 7 จำนวน 18 แผ่น วัน/เดือน/ปี 26/12/66





หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

เครื่องหมายจราจร (ป้ายจราจรประเภท 3)

1. ป้ายจราจรประเภท ต.1 จำนวน 2 ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท ต.13 จำนวน 1 ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท ต.14 จำนวน 1 ชุด
4. ป้ายจราจรประเภท ต.22+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท ต.63,ต.66 จำนวน 5 ชุด
6. ป้ายจราจรประเภท บ.4+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
7. ป้ายจราจรประเภท 2-น-3 จำนวน 2 ชุด
8. หลักนำโค้ง จำนวน 10 หลัก
9. หลักกิโลเมตร จำนวน 1 หลัก

มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000

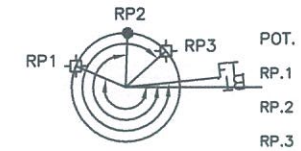
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - บ้านตกเธาลิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี	นายธนากร อนันตพงศ์		สำรวจ
	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		เรียนแบบ
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ
แสดงแบบ กม. 2+700 ถึง กม. 3+050	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ
ใช้แทนแผ่นที่ -.-	เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-01-68	แผ่นที่ 8 จำนวน 18 แผ่น	ว/ด/ป 26/12/68

เห็นชอบ ผอ.ขทช.จบ.

อนุมัติ ผอ.ขทช.จบ.

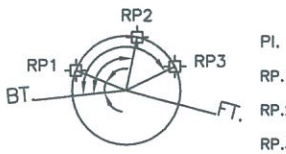


POT. STA. 1+200.000

RP.1 มุม 208°-46'-46" ระยะ 26.00 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.2 มุม 276°-13'-36" ระยะ 15.45 ม. ต้นตะแก

RP.3 มุม 324°-20'-34" ระยะ 20.73 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

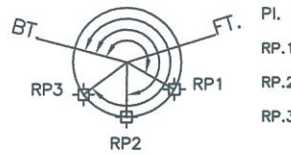


PI. STA. 1+315.000

RP.1 มุม 27°-27'-10" ระยะ 24.38 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.2 มุม 108°-12'-00" ระยะ 8.23 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.3 มุม 160°-05'-03" ระยะ 16.21 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

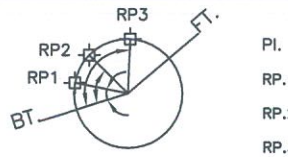


PI. STA. 1+505.000

RP.1 มุม 194°-43'-27" ระยะ 13.32 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.2 มุม 255°-47'-46" ระยะ 5.73 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ

RP.3 มุม 308°-42'-25" ระยะ 12.31 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

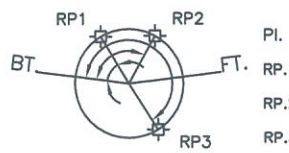


PI. STA. 1+602.000

RP.1 มุม 28°-42'-48" ระยะ 27.06 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.2 มุม 61°-58'-24" ระยะ 17.97 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.3 มุม 110°-15'-46" ระยะ 20.15 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

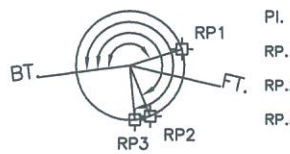


PI. STA. 1+883.000

RP.1 มุม 51°-44'-55" ระยะ 19.70 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.2 มุม 111°-51'-24" ระยะ 19.84 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.3 มุม 230°-24'-04" ระยะ 11.01 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

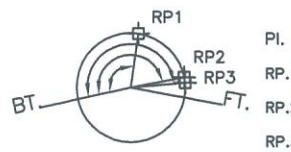


PI. STA. 2+141.000

RP.1 มุม 169°-41'-00" ระยะ 20.34 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.2 มุม 255°-27'-46" ระยะ 19.72 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.3 มุม 272°-11'-19" ระยะ 27.93 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ

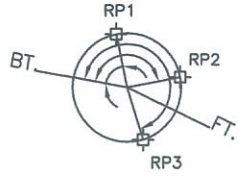


PI. STA. 2+441.000

RP.1 มุม 110°-53'-11" ระยะ 7.46 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.2 มุม 181°-13'-18" ระยะ 29.47 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ

RP.3 มุม 187°-01'-01" ระยะ 42.35 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

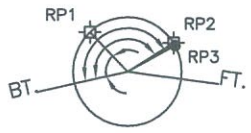


PI. STA. 2+638.000

RP.1 มุม 67°-52'-41" ระยะ 11.22 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.2 มุม 156°-22'-53" ระยะ 18.50 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.3 มุม 242°-17'-22" ระยะ 21.23 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

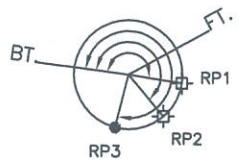


PI. STA. 2+733.000

RP.1 มุม 58°-49'-08" ระยะ 9.14 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.2 มุม 160°-55'-17" ระยะ 14.21 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.3 มุม 163°-53'-14" ระยะ 3.84 ม. ต้นคูณ



PI. STA. 3+003.000

RP.1 มุม 181°-32'-55" ระยะ 19.15 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.2 มุม 222°-29'-06" ระยะ 9.00 ม. เล่าไฟฟ้าแรงสูง

RP.3 มุม 277°-03'-18" ระยะ 4.49 ม. ต้นขนุน

CURVE DATA NO. 1			PI. STA. 1+315.000	
Δ	= 20°-54'-00" RT	E	= 3.865	M.
D	= 25°-00'-00"	SPEED	60	KPH.
R	= 229.183 M.	SE	= NC	M/M.
T	= 42.270 M.	Ts	= –	M.
L	= 83.600 M.	W	= –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 2			PI. STA. 1+505.000	
Δ	= 32°-08'-00" LT	E	= 6.850	M.
D	= 34°-00'-00"	SPEED	60	KPH.
R	= 168.517 M.	SE	= 0.085	M/M.
T	= 48.534 M.	Ts	= 133.650	M.
L	= 94.510 M.	W	= 1.00	M.
SE. ATTAINED STA.	1+349.546	TO STA.	1+483.196	
SE. REMOVED STA.	1+524.246	TO STA.	1+552.004	

CURVE DATA NO. 3			PI. STA. 1+602.000	
Δ	= 23°-04'-00" LT	E	= 4.541	M.
D	= 26°-00'-00"	SPEED	70	KPH.
R	= 220.368 M.	SE	= 0.089	M/M.
T	= 44.968 M.	Ts	= 150.120	M.
L	= 88.718 M.	W	= 1.00	M.
SE. ATTAINED STA.	1+552.004	TO STA.	1+586.605	
SE. REMOVED STA.	1+616.177	TO STA.	1+743.431	

CURVE DATA NO. 4			PI. STA. 1+883.000	
Δ	= 14°-18'-00" LT	E	= 4.490	M.
D	= 10°-00'-00"	SPEED	80	KPH.
R	= 572.958 M.	SE	= 0.057	M/M.
T	= 71.873 M.	Ts	= 134.820	M.
L	= 143.000 M.	W	= 1.00	M.
SE. ATTAINED STA.	1+743.431	TO STA.	1+851.573	
SE. REMOVED STA.	1+913.681	TO STA.	2+011.687	

CURVE DATA NO. 5			PI. STA. 2+141.000	
Δ	= 20°-20'-00" RT	E	= 3.656	M.
D	= 25°-00'-00"	SPEED	70	KPH.
R	= 229.183 M.	SE	= 0.086	M/M.
T	= 41.099 M.	Ts	= 146.880	M.
L	= 81.333 M.	W	= 1.00	M.
SE. ATTAINED STA.	2+011.687	TO STA.	2+127.012	
SE. REMOVED STA.	2+154.123	TO STA.	2+290.234	

CURVE DATA NO. 6			PI. STA. 2+441.000	
Δ	= 22°-44'-00" RT	E	= 4.984	M.
D	= 23°-00'-00"	SPEED	70	KPH.
R	= 249.112 M.	SE	= 0.079	M/M.
T	= 50.079 M.	Ts	= 139.320	M.
L	= 98.841 M.	W	= 1.00	M.
SE. ATTAINED STA.	2+290.234	TO STA.	2+418.785	
SE. REMOVED STA.	2+461.898	TO STA.	2+526.306	

CURVE DATA NO. 7			PI. STA. 2+638.000	
Δ	= 15°-10'-00" RT	E	= 2.974	M.
D	= 17°-00'-00"	SPEED	80	KPH.
R	= 337.034 M.	SE	= 0.096	M/M.
T	= 44.870 M.	Ts	= 183.960	M.
L	= 89.216 M.	W	= 1.00	M.
SE. ATTAINED STA.	2+526.306	TO STA.	2+622.868	
SE. REMOVED STA.	2+652.607	TO STA.	2+686.894	

CURVE DATA NO. 8			PI. STA. 2+733.000	
Δ	= 20°-17'-00" RT	E	= 4.331	M.
D	= 21°-00'-00"	SPEED	80	KPH.
R	= 272.837 M.	SE	= 0.094	M/M.
T	= 48.804 M.	Ts	= 168.480	M.
L	= 96.587 M.	W	= 1.00	M.
SE. ATTAINED STA.	2+686.894	TO STA.	2+716.391	
SE. REMOVED STA.	2+748.587	TO STA.	2+917.067	

CURVE DATA NO. 9			PI. STA. 3+003.000	
Δ	= 35°-59'-00" LT	E	= 5.665	M.
D	= 52°-00'-00"	SPEED	60	KPH.
R	= 110.184 M.	SE	= NC	M/M.
T	= 35.783 M.	Ts	= –	M.
L	= 69.199 M.	W	= –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–	

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓ (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ สาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - บ้านตกเขาลิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี	นายธนากร อนันตพงศ์		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		เรียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ชทช.จบ.
แสดงแบบ CURVE DATA และ PI. STR.	นายนพรัตน์ แย้มมุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ - - เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-01-65	แผ่นที่ 9	จำนวน 18 แผ่น	ว/ด/ป 26/12/65	ผอ.ชทช.จบ.

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดจันทบุรี กับ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดจันทบุรี ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.๔๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๖ - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ รองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยว ส่งเสริมและยกระดับการท่องเที่ยวชุมชน พัฒนาระบบการให้บริการท่องเที่ยวที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ .... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)	(นายชาญยุทธ กองเกิด)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์	หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)	(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ
พยาน	พยาน

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนิน
โครงการขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.๔๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๖ - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น
ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี
ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	**งานรื้อย้าย**				
	๑.๑ งานกรุยทางถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	๑๔,๘๐๐.๐๐	๒.๓๕	๓๔,๗๘๐.๐๐
๒	**งานดิน**				-
	๒.๑ งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	๑๑,๑๐๐.๐๐	๑๕.๑๑	๑๖๗,๗๒๑.๐๐
	๒.๒ งานตัดขึ้นรูปคันทาง				-
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	๕,๕๕๐.๐๐	๔๓.๖๒	๒๔๒,๐๙๑.๐๐
	- งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม.	๑,๔๘๐.๐๐	๗๕.๓๕	๑๑๑,๕๑๘.๐๐
	๒.๓ งานถมคันทาง				-
	งานดินถม				-
	- งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	๑,๖๔๕.๐๐	๖๔.๑๔	๑๐๕,๕๑๐.๓๐
	- งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	๗,๔๑๐.๐๐	๒๑๓.๘๓	๑,๕๘๔,๔๘๐.๓๐
๓	**งานพื้นทางและรองพื้นทาง**				-
	๓.๑ งานรองพื้นทาง				-
	- งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	๒,๔๘๐.๐๐	๖๗๙.๙๗	๑,๖๘๖,๓๒๕.๖๐
	๓.๒ งานพื้นทาง				-
	- งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	๒,๑๖๐.๐๐	๗๑๗.๕๐	๑,๕๔๙,๘๐๐.๐๐
	๓.๓ งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม				-
	- หินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	๑,๒๙๕.๐๐	๓๗๓.๕๗	๔๘๓,๗๗๓.๑๕
	- PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	๒๒,๒๐๐.๐๐	๑๑๙.๓๕	๒,๖๔๙,๕๗๐.๐๐
๔	**งานผิวทางและไหล่ทาง**				-
	๔.๑ งานผิวทาง				-
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง				
	- PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	๑๒,๙๕๐.๐๐	๓๗.๖๐	๔๘๖,๙๒๐.๐๐
	งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE				-
	- ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา ๕ ซม.	ตร.ม.	๑๒,๙๕๐.๐๐	๓๓๗.๑๖	๔,๓๖๖,๒๒๒.๐๐
	๔.๒ งานไหล่ทาง				-
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง				-
	- PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	๙,๒๕๐.๐๐	๓๗.๖๐	๓๔๗,๘๐๐.๐๐
	- TACK COAT	ตร.ม.	๕๐๐.๐๐	๑๘.๙๒	๙,๔๖๐.๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	งานไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE				-
	- ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา ๕ ซม.	ตร.ม.	๙,๒๕๐.๐๐	๓๓๗.๑๖	๓,๑๑๘,๗๓๐.๐๐
	- ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา ๕ ซม.	ตร.ม.	๕๐๐.๐๐	๓๓๒.๕๙	๑๖๖,๒๙๕.๐๐
๕	**งานเบ็ดเตล็ด**				-
	๕.๑ งานระบบระบายน้ำ				-
	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม				-
	- ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø ๐.๘๐ ม.	ม.	๑๐.๐๐	๓,๖๐๗.๓๑	๓๖,๐๗๓.๑๐
	- ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø ๑.๐๐ ม.	ม.	๒๐.๐๐	๕,๙๕๗.๓๗	๑๑๙,๑๔๗.๔๐
	งานกำแพง คสล. ปากท่อ				-
	- สำหรับท่อกลม ขนาด ๑-Ø ๐.๘๐ ม.	จุด	๒.๐๐	๑๑,๘๓๔.๔๗	๒๓,๖๖๘.๙๔
	- สำหรับท่อกลม ขนาด ๑-Ø ๑.๐๐ ม.	จุด	๒.๐๐	๑๓,๖๒๑.๒๙	๒๗,๒๔๒.๕๘
	๕.๒ งานเครื่องหมายจราจร				-
	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก.๖๐๖-๒๕๔๙				-
	- แบบ บ.๑	ชุด	๓.๐๐	๗,๙๖๓.๐๒	๒๓,๘๘๙.๐๖
	- แบบ ต.๑ - ต.๒๗ , ต.๓๑-ต.๖๐ , ต.๗๕	ชุด	๑๕.๐๐	๔,๕๑๘.๘๕	๖๗,๗๘๒.๗๕
	- แบบ ต.๖๓ , ต.๖๖ (๒ แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	๒๒.๐๐	๑๐,๓๘๔.๒๙	๒๒๘,๔๕๔.๓๘
	- แบบ ต.๖๔ , ต.๖๗	ชุด	๔.๐๐	๕,๓๓๔.๕๗	๒๑,๓๓๘.๒๘
	- แบบ ต.๖๙	ชุด	๑.๐๐	๖,๘๒๓.๕๙	๖,๘๒๓.๕๙
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (๒-น-๒)(๑ชุด๒ชิ้น)	ชุด	๔.๐๐	๑๗,๘๘๑.๑๘	๗๑,๕๒๔.๗๒
	- ป้าย บอกระยะทาง (๒-น-๓)(๑ชุด๒ชิ้น)	ชุด	๒.๐๐	๑๓,๔๖๕.๙๒	๒๖,๙๓๑.๘๔
	งานป้ายจราจรอื่นๆ				-
	- MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ ๒ ดวง	ชุด	๒.๐๐	๙๗,๑๑๐.๐๐	๑๙๔,๒๒๐.๐๐
	งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง				-
	- หลักนำโค้ง	หลัก	๓๐.๐๐	๗๗๖.๘๘	๒๓,๓๐๖.๔๐
	- หลักกิโลเมตรแบบติดแผ่นสะท้อนแสง	หลัก	๒.๐๐	๔,๖๓๕.๓๘	๙,๒๗๐.๗๖
	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง				-
	- สีเหลือง	ตร.ม.	๒๗๗.๕๐	๓๗๕.๔๙	๑๐๔,๑๙๘.๔๘
	- สีขาว	ตร.ม.	๕๕๕.๐๐	๓๗๕.๔๙	๒๐๘,๓๙๖.๙๕
	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอื่นๆ				-
	- วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	๓๑.๕๐	๑,๒๙๔.๘๐	๔๐,๗๘๖.๒๐
	หมุดสะท้อนแสง				-
	- ชนิดสองทิศทาง	ชุด	๔๖๕.๐๐	๓๒๓.๗๐	๑๕๐,๕๒๐.๕๐
	๕.๓ RUMBLE STRIP	ตร.ม.	๗๐.๘๐	๕๙๕.๖๐	๔๒,๑๖๘.๔๘
	๕.๔ GUARD RAIL				-
	- ติดตั้งทั่วไป	ม.	๒๐๐.๐๐	๒,๓๓๐.๖๔	๔๖๖,๑๒๘.๐๐
	๕.๕ สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์				-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม.				-
	- ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม. + ป้ายเตือน	ชุด	๔.๐๐	๒๐,๓๔๑.๓๐	๘๑,๓๖๕.๒๐
	- ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม. + ป้ายบังคับ	ชุด	๓.๐๐	๒๓,๙๐๒.๐๐	๗๑,๗๐๖.๐๐
๖	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**				-
	๖.๑ งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ				-
	- เสาไฟสูง ๙ เมตร กิ่งเดี่ยว	ชุด	๓๐.๐๐	๑๖,๘๘๔.๑๙	๕๐๖,๕๒๕.๗๐
	๖.๒ งานดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ				-
	- โคมไฟถนนขนาดกำลัง ๒๕๐ วัตต์ ชนิดหลอดโซเดี่ยมความดันไอสูง	ชุด	๓๐.๐๐	๗,๗๕๕.๘๕	๒๓๒,๖๗๕.๕๐
	๖.๓ งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	๓๐.๐๐	๔,๕๘๒.๒๙	๑๓๗,๔๖๘.๗๐
	๖.๔ ตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	๒.๐๐	๒๔,๙๕๐.๗๙	๔๙,๙๐๑.๕๘
	๖.๕ ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทปูนทับ	ม.	๙๐๐.๐๐	๑๒๘.๙๖	๑๑๖,๐๖๔.๐๐
	๖.๖ สายไฟชนิด CV ๓C x ๑๐ ตร.มม. เดินระหว่างต้น	ม.	๙๐๐.๐๐	๒๑๓.๖๔	๑๙๒,๒๗๖.๐๐
	๖.๗ ท่อร้อยสายไฟฟ้า พร้อมดันลอด				-
	- ท่อร้อยสายไฟฟ้า RSC และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด Ø ๑ ๑/๒"	ม.	๑๕.๐๐	๑,๖๓๗.๙๒	๒๔,๕๖๘.๘๐
	๖.๘ งานไฟฟ้าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง				-
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า				-
	- ขนาด ๓๐ KVA ระบบ ๒๒,๐๐๐-๔๖๐/๒๓๐V. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	๒.๐๐	๒๙๒,๖๒๔.๘๐	๕๘๕,๒๔๙.๖๐
				รวมเงิน	๒๑,๐๐๐,๖๖๙.๘๔
				ปรับยอดลด	๖๖๙.๘๕
	งบประมาณรวม				**๒๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ.....
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ.....
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ
พยาน

รูปก่อนดำเนินโครงการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.๔๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๖ - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น

ตำบลเขาวงกต อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ ๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท







แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	
จังหวัด.....จันทบุรี.....			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :.....** **โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว** **กิจกรรมหลัก : ขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.1036 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - หาดคุ้งวิมาน ตำบลวังโตนด อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี** **2. งบลงทุน** **2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **(2) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป** (1.16) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		23,961,000 23,961,000	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.1036 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - หาดคุ้งวิมาน ตำบลวังโตนด อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.ที่ 3+000 - กม.ที่ 5+000 ผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ระยะทางรวม 2.000 กิโลเมตร

1. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

2. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

3. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี สำนักสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ประเภทงาน พัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว **กิจกรรม** ขยายไหล่ทางแอสฟัลส์ติกคอนกรีต
สถานที่ก่อสร้าง สาย จบ.1036 แยกทล.3 - หาดคุ้งวิมาน ตำบลวังโตนด อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี
สรุปประมาณราคาตามแบบฟอร์ม ปร. 4,ปร.5 รวม จำนวน 4 แผ่น
ประมาณราคา เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	23,961,074.61	FACTOR F ฝนตกชุก 1
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม คสล.		- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
			- เงินประกันผลงานหัก 0 %
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	23,961,074.61	
สรุป	**คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ**	**23,961,000.00**	
	ตัวอักษร **(ยี่สิบสามล้านเก้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)**		

จำนวน 2.000 กม. เฉลี่ยราคา แห่ง.ละ 11,980,500.00 บาท

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา
(นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ เห็นชอบ
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี)

ใบประมาณราคาค่าก่อสร้างงานพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

งบประมาณปี 2568

สายทาง **สาย จบ.1036 แยกทล.3 - หาดคุ้งวิมาน ตำบลวังโตนด อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี**

ลักษณะโครงการ ขยายไหล่ทางแอสฟัลส์ติกคอนกรีต

ผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE กว้าง 7.00 เมตร

ไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE กว้างข้างละ 2.50 เมตร

ระยะทางก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 2.000 กม.

ช่วงที่ 1 จาก กม.ที่ 3+000.000 ถึง กม.ที่ 5+000.000 ระยะทาง 2.000 กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานกรุยทางถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	12,000.00	1.79	21,480.00	1.2776	2.28	27,360.00
	1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม ขนทิ้ง	ตร.ม.		-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	10,000.00	11.47	114,700.00	1.2776	14.65	146,500.00
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	4,000.00	33.12	132,480.00	1.2776	42.31	169,240.00
	2.2.2 งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม.	400.00	57.15	22,860.00	1.2776	73.01	29,204.00
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1 (1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	1,200.00	48.64	58,368.00	1.2776	62.14	74,568.00
	2.3.1 (2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	4,200.00	162.73	683,466.00	1.2776	207.90	873,180.00
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	5,280.00	389.37	2,055,873.60	1.2776	497.45	2,626,536.00
	3.1.2 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	4,960.00	659.58	3,271,516.80	1.2776	842.67	4,179,643.20
	3.3 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.3.1 หินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	1,400.00	360.05	504,070.00	1.2776	459.99	643,986.00
	3.3.2 SKIN PATCH	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.3 SKIN PATCH (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.4 DEEP PATCH	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.5 DEEP PATCH (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.6 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.7 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	24,000.00	85.93	2,062,320.00	1.2776	109.78	2,634,720.00
	3.3.8 Milling ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1 (1) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุก	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.1 (2) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	14,000.00	28.78	402,920.00	1.2776	36.76	514,640.00
	4.1.1 (3) TACK COAT	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.2 งานผิวทาง CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.3 งานผิวทาง PARA CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.3 (1) PARA SLURRY SEAL TYPE 3	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.4 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE							
	4.1.4 (1) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.4 (2) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา ซม.	ตร.ม.	14,000.00	256.85	3,595,900.00	1.2776	328.15	4,594,100.00
	4.1.4 (3) ASPHALT CONCRETE Hot Mix In - Plant Recycling ปูบน PRIME COAT หนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.5 งานผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE							
	4.1.5 (1) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.5 (2) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1.6 (1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (2) EXPANSION JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (3) CONTRACTION JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (4) LONGITUDINAL JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.2 งานไหล่ทาง							
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1 (1) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุก	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.1 (2) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	10,000.00	28.78	287,800.00	1.2776	36.76	367,600.00
	4.2.1 (3) TACK COAT	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.2 งานไหล่ทาง CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.3 งานไหล่ทาง PARA CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.3 (1) PARA SLURRY SEAL TYPE 3	ตร.ม.		-	-	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2.4 งานไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE							
	4.2.4 (1) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.4 (2) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	10,000.00	256.85	2,568,500.00	1.2776	328.15	3,281,500.00
	4.2.4 (3) ASPHALT CONCRETE Hot Mix In - Plant Recycling ปูบน PRIME COAT หนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.5 งานไหล่ทาง PARA ASPHALT CONCRETE							
	4.2.5 (1) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.5 (2) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1 (1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.2 งานก่อแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2 (1) สำหรับท่อกลม ขนาด 1-Ø 1.00 ม.	จุด		-	-	-	-	-
	5.1.2 (2) สำหรับท่อกลม ขนาด 2-Ø 1.00 ม.	จุด		-	-	-	-	-
	5.1.3 รางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3 (1) รางระบายน้ำ คสล. ย่านชุมชน รน - 301/56 กว้าง 0.5 ม. ลึก 0.7 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (2) บ่อพักน้ำ คสล. กว้าง 1.1 ม. ยาว 1.3 ม. ลึก 2 ม. รวมฝาบ่อพัก ตะแกรงเหล็ก	บ่อ		-	-	-	-	-
	5.1.3 (3) รางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน รน - 302/56 กว้าง 0.8 ม. ลึก 0.25 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (4) บ่อพักน้ำ คสล. กว้าง 0.8 ม. ยาว 1 ม. ลึก 1.2 ม. รวมฝาบ่อพักน้ำ คสล.	บ่อ		-	-	-	-	-
	5.1.3 (5) รางระบายน้ำ รน - 303/56	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (6) CONCRETE DITCH CHECK	จุด		-	-	-	-	-
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก.606-2549							
	5.2.1 (1) แบบ บ.1	ชุด	3.00	4,680.00	14,040.00	1.2776	5,979.16	17,937.48
	5.2.1 (2) แบบ บ.2	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (3) แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (4) แบบ ต.1 - ต.27 , ต.31-ต.60 , ต.75	ชุด	17.00	2,980.00	50,660.00	1.2776	3,807.24	64,723.08
	5.2.1 (5) แบบ ต.28-ต.30 , ต.62	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (6) แบบ ต.61	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (8) แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	24.00	7,580.00	181,920.00	1.2776	9,684.20	232,420.80
	5.2.1 (9) แบบ ต.64 , ต.67	ชุด	8.00	4,120.00	32,960.00	1.2776	5,263.71	42,109.68
	5.2.1 (10) แบบ ต.65 , ต.68,ต.70	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.2.1 (11) แบบ ต.69	ชุด	2.00	5,270.00	10,540.00	1.2776	6,732.95	13,465.90
	5.2.1 (12) แบบ ต.71 - ต.73	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (13) แบบ ต.74	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (14) แบบ ต.76	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (15) แบบ ต.77	ชุด	2.00	4,380.00	8,760.00	1.2776	5,595.88	11,191.76
	5.2.1 (16) แบบ ต.78	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (17) แบบ (บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 , ต.31- ต.60)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (18) แบบ บ + ต (บ.3 - บ.55 + ต.28 - ต.30)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (19) แบบ บ + ต (บ.3 - บ.55 + ต.72 - ต.73)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (20) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (21) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.74)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (22) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.75)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (23) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.76)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (24) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.77)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (25) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.78)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (26) แบบ ต + ต (ต.62 + ต.71)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (27) ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1) (ติดตั้งบนเขตทางหลวงชนบท)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (28) ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1/1) (ติดตั้งบนเขตทางกรมทางหลวง)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (29) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (1-น-2)(1ชุด1ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (30) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2)(1ชุด2ชิ้น)	ชุด	3.00	13,810.00	41,430.00	1.2776	17,643.65	52,930.95
	5.2.1 (31) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2)(1ชุด3ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (32) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (4-น-2)(1ชุด4ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (33) ป้าย บอกระยะทาง (1-น-3)(1ชุด1ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (34) ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3)(1ชุด2ชิ้น)	ชุด	2.00	12,620.00	25,240.00	1.2776	16,123.31	32,246.62
	5.2.1 (35) ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3)(1ชุด3ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (36) ป้าย บอกรายละเอียดทางแยก (น-4)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (37) ป้าย บอกชื่อหมู่บ้าน (น-5)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (38) ป้าย สิ้นสุดสายทาง (น-7)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (39) ป้าย ชื่อแม่น้ำ ลำคลอง (น-8)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (40) ป้าย น.1 + นส.1 - นส.14	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (41) ป้าย น.1 + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (42) ป้าย น.1 (3 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (43) ป้าย น.1/1 + นส.1 - นส.14	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (44) ป้าย น.1 + น.1/1 + นส.1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2.1 (45) ป้าย น.1 (2 ชิ้น)+ น.1/1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (46) ป้าย น.1/1 (2 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (47) ป้าย น.1 + น.1/1 (2 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (48) ป้าย แจ้งข่าว (ข.1 , ข.2)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (49) ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (ทช. 3-121/49)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 งานป้ายจราจรอื่นๆ							
	5.2.2 (1) ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	2.00	25,000.00	50,000.00	1.2776	31,940.00	63,880.00
	5.2.2 (2) ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	2.00	15,000.00	30,000.00	1.2776	19,164.00	38,328.00
	5.2.2 (3) ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2.00	8,500.00	17,000.00	1.2776	10,859.60	21,719.20
	5.2.2 (4) ป้ายโครงการพร้อมชื่อโรงเรียน	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (5) MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด	2.00	75,000.00	150,000.00	1.2776	95,820.00	191,640.00
	5.2.2 (6) ป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ (Your Speed Sign)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.3 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.2.3 (1) หลักนำโค้ง	หลัก	46.00	590.00	27,140.00	1.2776	753.78	34,673.88
	5.2.3 (2) หลักกิโลเมตรแบบติดแผ่นสะท้อนแสง	หลัก	2.00	3,640.00	7,280.00	1.2776	4,650.46	9,300.92
	5.2.3 (3) หลักเขตทาง	หลัก		-	-	-	-	-
	5.2.4 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.2.4 (1) สีเหลือง	ตร.ม.	187.00	290.00	54,230.00	1.2776	370.50	69,283.50
	5.2.4 (2) สีขาว	ตร.ม.	670.00	290.00	194,300.00	1.2776	370.50	248,235.00
	5.2.4 (3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	16.20	290.00	4,698.00	1.2776	370.50	6,002.10
	5.2.5 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอื่นๆ							
	5.2.5 (1) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	94.50	1,000.00	94,500.00	1.2776	1,277.60	120,733.20
	5.2.5 (2) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.2.6 หมุดสะท้อนแสง							
	5.2.6 (1) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	500.00	320.00	160,000.00	1.2776	408.83	204,415.00
	5.2.6 (2) หมุดไฟถนนจราจรหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		-	-	-	-	-
	5.3 RUMBLE STRIP	ตร.ม.	53.10	460.00	24,426.00	1.2776	587.69	31,206.34
	5.4 TIMBER BARRICADE	ม.		-	-	-	-	-
	5.5 GUARD RAIL							
	5.5.1 ติดตั้งคอสะพาน	ม.		-	-	-	-	-
	5.5.2 ติดตั้งทั่วไป	ม.	534.00	1,460.00	779,640.00	1.2776	1,865.29	996,064.86
	5.6 งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.7 งาน APPROCH SLAB	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.8 สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์					-		
	5.8.1 ขนาดดวงโคม 300 มม.							
	5.8.1 (1) ขนาดดวงโคม 300 มม.	ชุด		-	-	-	-	-
	5.8.1 (2) ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายเตือน	ชุด	5.00	15,260.00	76,300.00	1.2776	19,496.17	97,480.85
	5.8.1 (3) ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายบังคับ	ชุด	5.00	17,020.00	85,100.00	1.2776	21,744.75	108,723.75
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟสูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว	ชุด	10.00	13,405.00	134,050.00	1.2776	17,126.22	171,262.20
	6.2 งานดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.2.1 โคมไฟถนนขนาดกำลัง 250 วัตต์ ชนิดหลอดโซเดี่ยมความดันไอสูง	ชุด	10.00	5,990.00	59,900.00	1.2776	7,652.82	76,528.20
	6.3 งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	40.00	3,804.00	152,160.00	1.2776	4,859.99	194,399.60
	6.4 ตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.5 กล่องดึงสาย บ่อพักสาย และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด		-	-	-	-	-
	6.6 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนทับ							
	6.6.1 สายไฟชนิด CV 3C x 10 ตร.มม.	ม.	1,290.00	253.00	326,370.00	1.2776	323.23	416,966.70
	6.7 ท่อร้อยสายไฟฟ้า พร้อมดันลอด							
	6.7.1 ท่อร้อยสายไฟฟ้า RSC และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด Ø 1 1/2"	ม.	24.00	1,265.00	30,360.00	1.2776	1,616.16	38,787.84
	6.8 งานไฟฟ้าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง							
	6.8.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า							
	- ขนาด 30 KVA ระบบ 22,000-460/230V. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.8.2 ค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้งกลับ	ชุด	30.00	5,000.00	150,000.00	1.2776	6,388.00	191,640.00
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				18,605,258.40			
	FACTOR F สำหรับประเภทงานทาง ฝนตกชุก 1					1.2776		
	เป็นเงินค่างานประเมิน							**23,961,074.61**

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (นายนพรัตน์ แย้มสุข) นายช่างโยธาอาวุโส

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สายจบ.1036 แยก ทล.3 - หาดคุ้งวิมาน

อ.นายายอาม จ.จันทบุรี

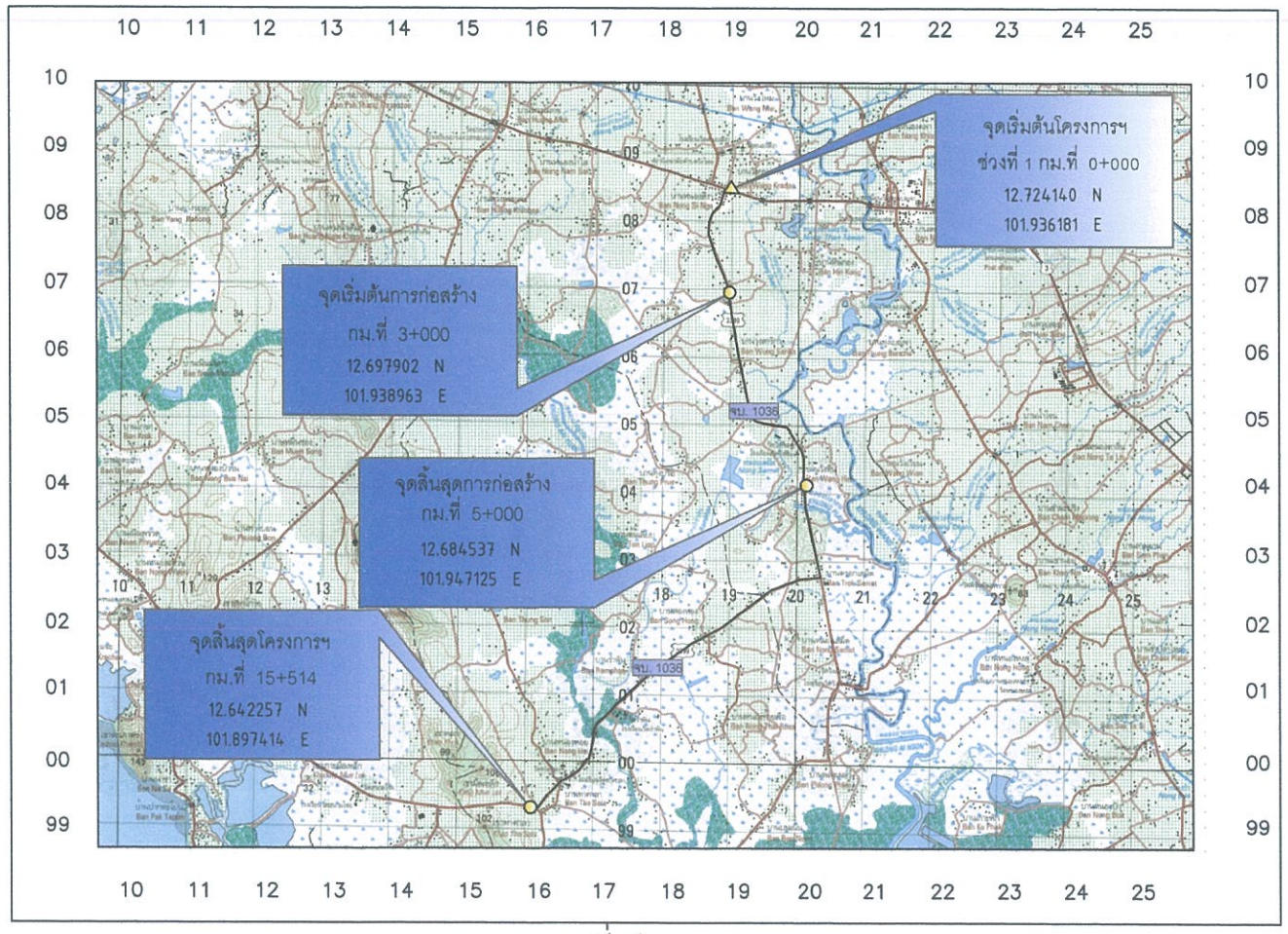
ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 12.00 ม. ไหล่ทางข้างละ 2.50 ม.

กม. 3+000 - 5+000

ระยะทางก่อสร้าง 2.000 กม.



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , ดูเหว่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

สารบัญระวางแผนที่

5334 IV	5334 I	5434 IV
5334 III	5334 II	5434 III
		5433 IV

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1036 แยก ทล.3 หาดคุ้งวิมาน อ.นายายอาม,ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	นายจักรพงษ์ เกษทองมา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายคุภณัฐ ทับลี		เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ชทช.จบ.
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	เห็นชอบ
ใช้แทนแผ่นที่ - เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-02-66	แผ่นที่ 1	จำนวน 9 แผ่น	ว/ด/ป 13/12/66	ผอ.ชทช.จบ.

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวน
แผนที่สังเขป	จบ.ภวช.ยธ.-04-67	1	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	จบ.ภวช.ยธ.-04-67	2	1
สารบัญแบบมาตรฐาน	จบ.ภวช.ยธ.-04-67	3	1
แบบรูปตัดโครงสร้างทาง	จบ.ภวช.ยธ.-04-67	4	1
แปลนและรูปตัดตามยาว	จบ.ภวช.ยธ.-04-67	5-8	4
RP และ CURVE DATA	จบ.ภวช.ยธ.-04-67	9	1
รวม			9

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)
20. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
21. งานจราจรสังเคราะห์ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งในช่วง กม. ที่ดำเนินการก่อสร้างได้ให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องอยู่ภายในบริเวณสายทาง และดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานโดยพิจารณาดำเนินการในช่วง กม. อื่นได้

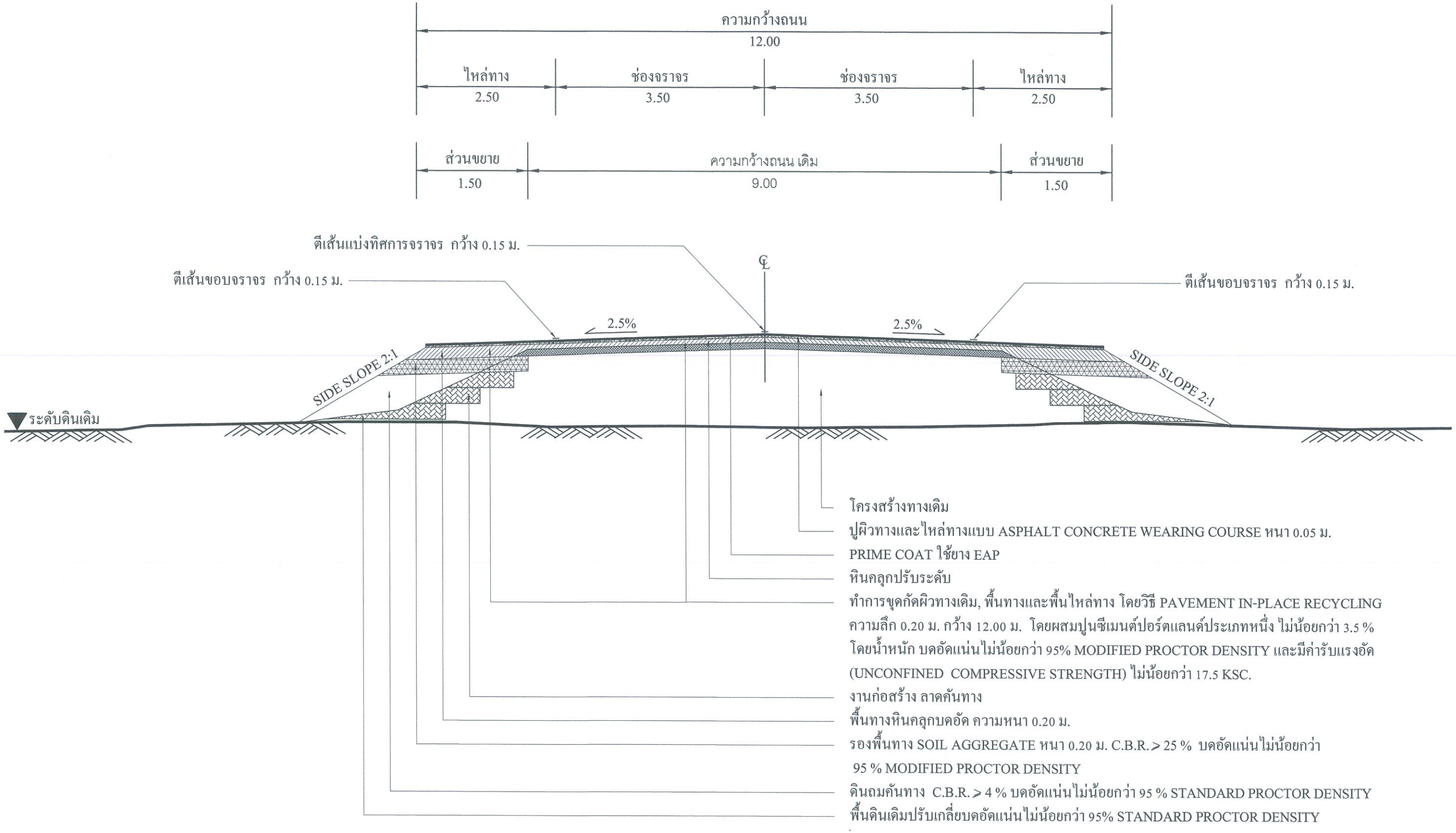
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1036 แยก ทล.3 หาดคุ้งวิมาน อ.นายายอาม,ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	นายจักรพงษ์ เกษทองมา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายคุณัญ ทับลี		เรียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ธทช.จบ.
แสดงแบบ สารบัญแบบ	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	เห็นชอบ
ใช้แทนแผ่นที่ - เลขที่แบบ จบ.ภวช.จว.-02-68	แผ่นที่ 2	จำนวน 9 แผ่น	ว/ด/ป 13/12/66	ผอ.ธทช.จบ.

สารบัญแบบมาตรฐาน

แผ่นที่	แบบเลขที่	รายการแบบถนน	หมายเหตุ
		หมวด ทั่วไป	
1	ทป-101/61	แบบมาตรฐาน สัญลักษณ์และคำย่อ	
		หมวด งานถนน	
2	ถน-101/61	แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปตัดทางเชื่อม	
3	ถน-102/61	แบบมาตรฐาน ระยะการมองเห็นบริเวณทางแยก	
4	ถน-303/61	แบบมาตรฐาน ถนน ASPHALT CONCRETE	
5	บร-205/56	แบบมาตรฐาน งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)(1/2)	
6	บร-206/56	แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)(2/2)	
7	บร-306/56	แบบมาตรฐาน งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	
		หมวด งานเครื่องหมายจราจร	
8	จร-101/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน	
9	จร-102/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ (1/3)	
10	จร-103/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ (2/3)	
11	จร-104/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ (3/3)	
12	จร-105/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (1/4)	
13	จร-106/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (2/4)	
14	จร-107/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (3/4)	
15	จร-108/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (4/4)	
16	จร-109/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ (1/2)	
17	จร-110/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ (2/2)	
18	จร-111/61	แบบมาตรฐาน ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	
19	จร-112/61	แบบมาตรฐาน ป้ายแสดงข้อมูลและบริการท่องเที่ยว	
20	จร-113/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับและป้ายเตือน ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ	
21	จร-114/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายจราจรบังคับและเตือน (ไทยคู่อังกฤษ)	
22	จร-115/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร (1/2)	
23	จร-116/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร (2/2)	
24	จร-117/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายชุดแนะนำ แบบยื่น บนทางเท้า	
25	จร-118/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายแบบยื่น (ชนิดฐานแผ่)	
26	จร-119/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายแบบยื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	
27	จร-120/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายแบบแขวน	
28	จร-121/61	แบบมาตรฐาน ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	
29	จร-122/61	แบบมาตรฐาน ป้ายกิโลเมตร	
30	จร-123/61	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	
31	จร-124/61	แบบมาตรฐาน ป้ายบอกชื่อทางแยก	
32	จร-125/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร ทางน้ำลัน (แสดงแบบขยายป้านเตือนทางน้ำลันผ่านและป้ายเตือนทางลดระดับ)	
33	จร-126/61	แบบมาตรฐาน ตัวอักษรและตัวเลข	
34	จร-201/61	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/3)	
35	จร-202/61	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (2/3)	
36	จร-203/61	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (3/3)	
37	จร-204/61	แบบมาตรฐาน ข้อความ บนผิวทางจราจร	
38	จร-205/61	แบบมาตรฐาน การดี RUMBLE STRIPS	
39	จร-206/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)	
40	จร-301/61	แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	
41	จร-302/61	แบบมาตรฐาน หลักนำโค้ง ขนาด 15.00 เซ่นติเมตร	
42	จร-305/61	แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงการติดตั้ง) (1/2)	
43	จร-306/61	แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงรายละเอียดอุปกรณ์) (2/2)	
44	จร-307/61	แบบมาตรฐาน GUARD CABLE และการติดตั้ง	
45	จร-401/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (1/2)	
46	จร-402/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (2/2)	
47	จร-403/61	แบบมาตรฐาน ป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้าง	
48	จร-404/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือนจราจรระหว่างก่อสร้าง (1/2)	
49	จร-405/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือนจราจรระหว่างก่อสร้าง (2/2)	
50	จร-406/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง แบบภาษาไทยคู่ภาษาอังกฤษ	
51	จร-407/61	แบบมาตรฐาน ป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง และ ป้ายแจ้งข้อมูลข่าวสาร	

แผ่นที่	แบบเลขที่	รายการแบบถนน	หมายเหตุ
		หมวด งานระบบระบายน้ำ	
52	รน-101/61	แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม (ขนาดและการเสริมเหล็ก) (1/2)	
53	รน-102/61	แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม (รายละเอียดการติดตั้ง) (1/2)	
54	รน-103/61	แบบมาตรฐาน กำแพง คสล. กันน้ำกัดเซาะ ที่ปลายท่อชนิดกลม	
55	รน-302/61	แบบมาตรฐาน รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ย่านชุมชน แบบท่อกลม	
		หมวด งานไฟฟ้าแสงสว่าง	
56	ฟฟ-101/61	แบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	
57	ฟฟ-301/61	แบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง	
58	ฟฟ-302/61	แบบมาตรฐาน รูปแบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่าง	
59	ฟฟ-303/61	แบบมาตรฐาน แหล่งจ่ายไฟและตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง	
60	ฟฟ-304/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดโคมไฟฟ้า	
61	ฟฟ-305/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางตรงและทางแยก	
62	ฟฟ-306/61	แบบมาตรฐาน ตารางรายละเอียดการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนน	
63	ฟฟ-308/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งโคมไฟถนนบนเสาเหล็ก	
64	ฟฟ-309/61	แบบมาตรฐาน การเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน และบ่อพักสาย	
65	ฟฟ-311/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งโคมไฟบนเสา HIGH MAST แผ่น 1/2	
66	ฟฟ-312/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งโคมไฟบนเสา HIGH MAST แผ่น 2/2	



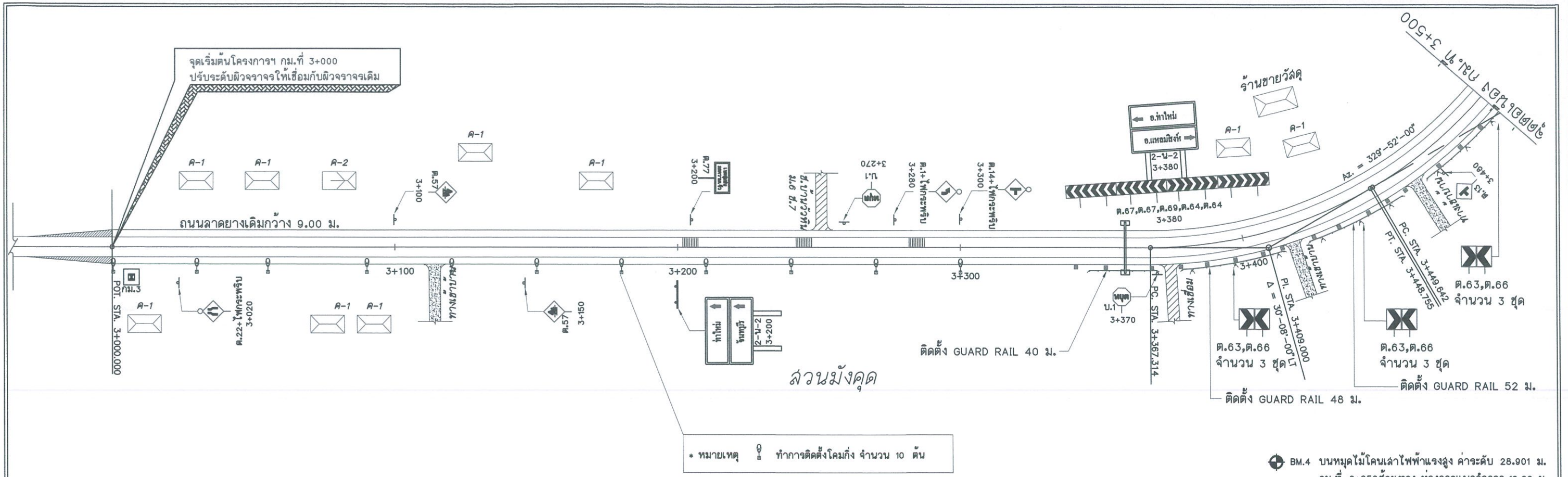
* หมายเหตุ รูปตัดโครงสร้างทางวิธีที่ 2 ใช้ก่อสร้าง
ช่วงที่ 2 กม.ที่ 0+200- กม.ที่ 3+000

รูปตัดโครงสร้างทาง (วิธีที่ 1)

NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1036 แยก ทล.3 หาดคุ้งวิมาน อ.นายายอาม,ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	นายจักรพงษ์ เกษทองมา	จักรพ	สำรวจ	เห็นชอบ
	นายคุภณัฐ ทับลี		เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ธทช.จบ.
แล่ดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง (วิธีที่ 1)	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	เห็นชอบ
ใช้แทนแผ่นที่ - เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-02-66	แผ่นที่ 4	จำนวน 9 แผ่น	ว/ด/ป 13/12/66	ผอ.ธทช.จบ.



หมายเหตุ

1. จำนวนทอในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล์รางละพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล์รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คล.ล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล์รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เซตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

เครื่องหมายจราจร (ป้ายจราจรประเภท 3)

1. ป้ายจราจรประเภท ต.1+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท ต.14+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท ต.13 จำนวน 1 ชุด
4. ป้ายจราจรประเภท ต.22 + ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท ต.63,ต.66 จำนวน 9 ชุด
7. ป้ายจราจรประเภท 2-น-2 จำนวน 2 ชุด
8. ป้ายจราจรประเภท ป.1 จำนวน 2 ชุด
9. ป้ายจราจรประเภท ต.77 จำนวน 1 ชุด
10. ป้ายจราจรประเภท ต.22+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
11. ป้ายจราจรประเภท ต.64 จำนวน 2 ชุด
12. ป้ายจราจรประเภท ต.67 จำนวน 2 ชุด
12. ป้ายจราจรประเภท ต.69 จำนวน 1 ชุด
13. ป้ายจราจรประเภท ต.57 จำนวน 2 ชุด
14. หลักนำโค้ง จำนวน 16 หลัก

มาตราส่วน

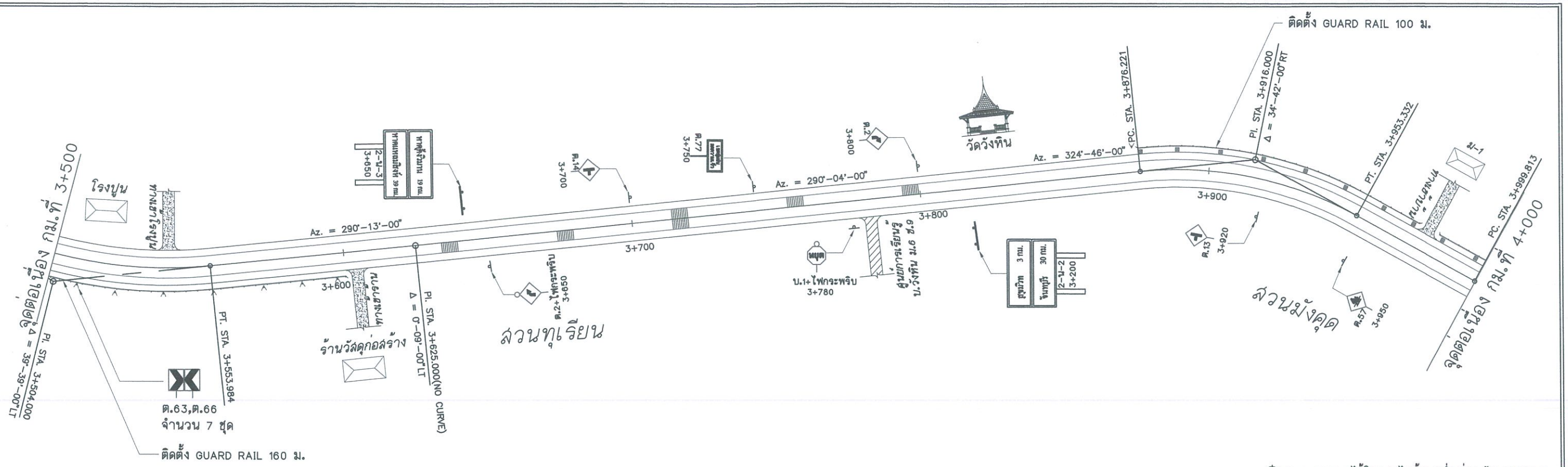
นอน 1 : 1,000

ตั้ง 1 : 100

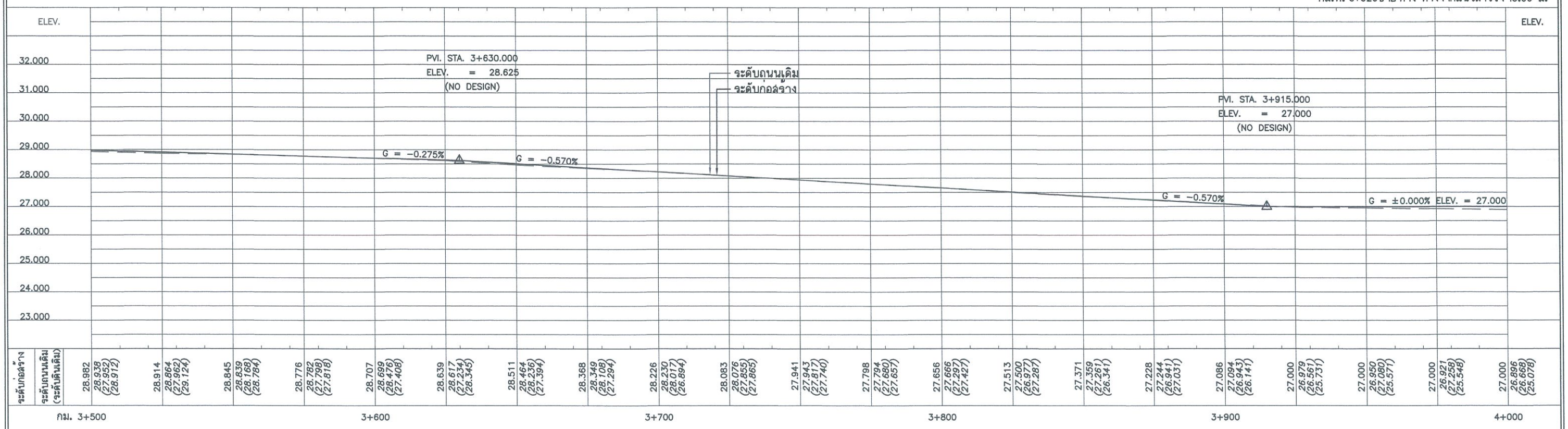
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1036 แยก ทล.3 หาดคุ้งวิมาน อ.นายายอาม,ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	นายจักรพงษ์ เกษทองมา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายคุภณัฐ ทับลี		เรียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ธทช.จบ.
แล่งแบบ กม. 3+000 ถึง กม. 3+500	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	เห็นชอบ
ใช้แทนแผ่นที่ -	เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-02-66	แผ่นที่ 5	จำนวน 9 แผ่น	ว/ด/ป 13/12/66

ผอ.ธทช.จบ.



BM.5 บนหมุดไม้โคนเสาไฟฟ้าแรงต่ำ ค่าระดับ 29.527 ม.
กม.ที่. 3+520ซ้ายทาง ห่างจากแนวสำรวจ 15.00 ม.



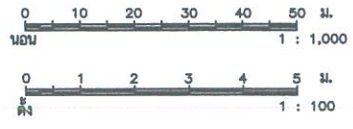
หมายเหตุ

1. จำนวนทอในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล่รางสะพาน,ทอลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล่รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ทอลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ทอลอดเหลี่ยมลำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล่รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับล่ภาพพื้นทาง

เครื่องหมายจราจร (ป้ายจราจรประเภท 3)

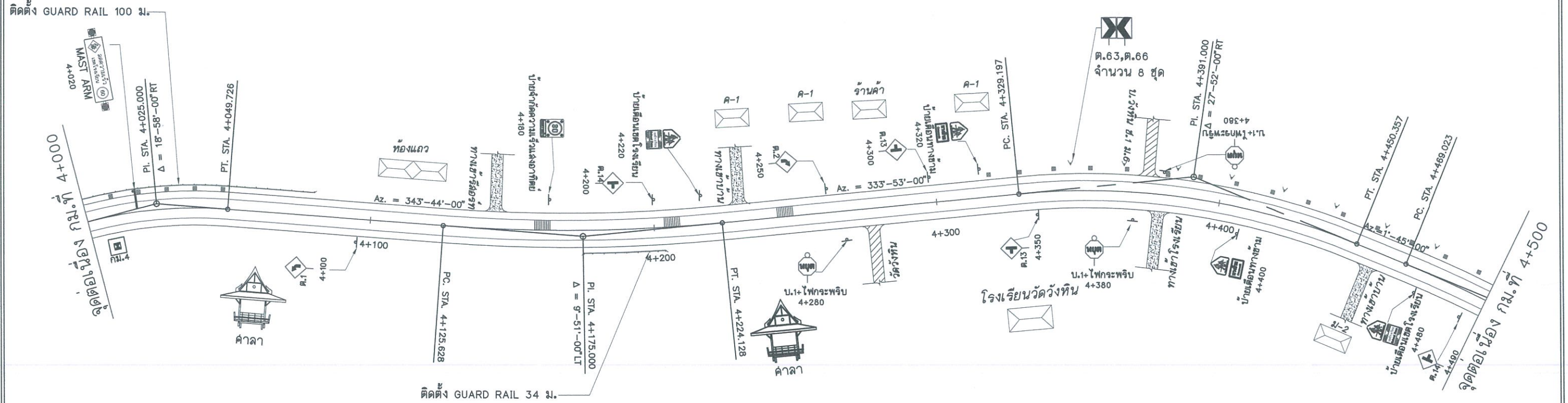
1. ป้ายจราจรประเภท ต.2+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท ต.2 จำนวน 1 ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท ต.14 จำนวน 1 ชุด
4. ป้ายจราจรประเภท ต.63,ต.66 จำนวน 7 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท บ.1+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
7. ป้ายจราจรประเภท ต.13 จำนวน 1 ชุด
8. ป้ายจราจรประเภท 2-น-3 จำนวน 2 ชุด
9. ป้ายจราจรประเภท ต.57 จำนวน 1 ชุด
10. หลักนำโค้ง จำนวน 10 หลัก

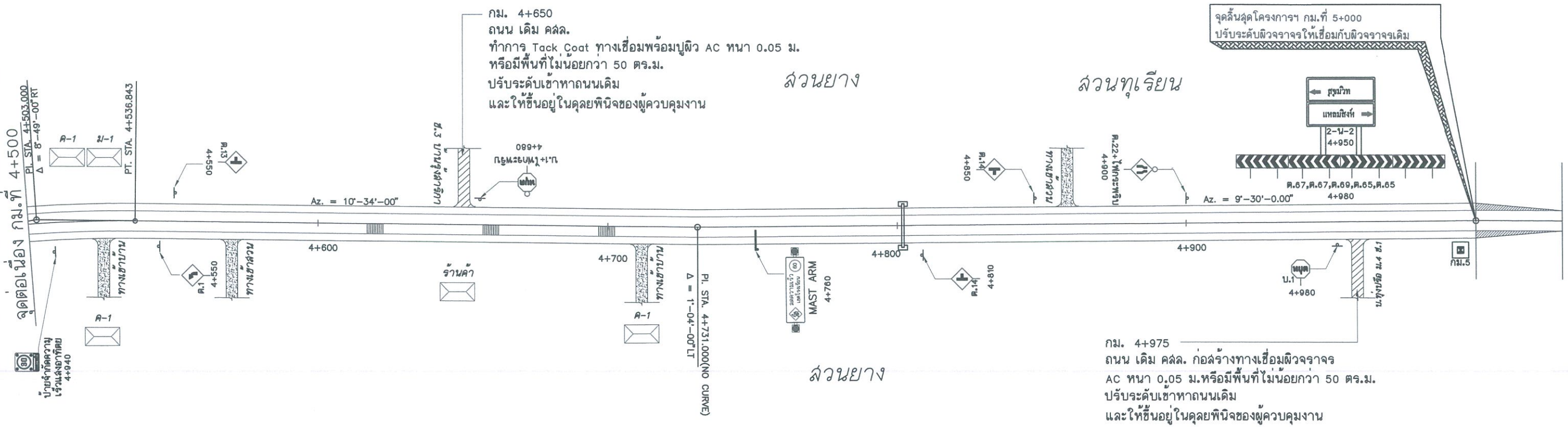
มาตราส่วน



กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนลาย จบ.1036 แยก ทล.3 ทาดคุ้งวิมาน อ.นายายอาม,ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	นายจักรพงษ์ เกษทองมา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายคุณญัฐ ทับลี		เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ธทช.จบ.
แสดงแบบ กม. 3+500 ถึง กม. 4+000	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	เห็นชอบ
ใช้แทนแผ่นที่ - เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-02-68	แผ่นที่ 6	จำนวน 9 แผ่น	ว/ด/ป 13/12/68	ผอ.ธทช.จบ.


ติดตั้ง GUARD RAIL 100 ม.
MAST ARM
4+020
Pi. STA. 4+025.000
Δ = 18°-58'-00" RT
PT. STA. 4+049.726
ห้องแถว
ทางเข้าวัดวังหิน
ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์
4+180
4+200
ค.14
ป้ายเตือนเขตโรงเรียน
4+220
ทางเข้าบ้าน
4+250
ค.2
ค.13
4+300
ค.13
4+320
ป้ายเตือนทางข้าม
ค.13
4+350
PC. STA. 4+329.197
ต.63,ต.66
จำนวน 8 ชุด
ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์
4+360
Pi. STA. 4+391.000
Δ = 27°-52'-00" RT
PT. STA. 4+450.357
PC. STA. 4+469.023
4+400
4+480
4+490
ค.14
4+500
Az. = 343°-44'-00"
Az. = 333°-53'-00"
Az. = 1°-45'-00"
4+100
4+200
4+300
ค.1
4+100
PC. STA. 4+125.628
Pi. STA. 4+175.000
Δ = 9°-51'-00" LT
PT. STA. 4+224.128
ค.13
4+350
ค.13
4+400
ค.14
ค.1
ค.2
ค.13
ค.14
ค.13



หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล์ร่างละพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอล์ร่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หูนาตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอล์ร่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

เครื่องหมายจราจร (ป้ายจราจรประเภท 3)

1. ป้ายจราจรประเภท ต.1 จำนวน 1 ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท ต.13 จำนวน 1 ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท ต.14 จำนวน 2 ชุด
4. ป้ายจราจรประเภท ต.22+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท บ.1 จำนวน 1 ชุด
7. ป้ายจราจรประเภท 2-น-2 จำนวน 1 ชุด
8. ป้ายจราจรประเภท บ.1+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
9. ป้ายจราจรประเภท ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 1 ชุด
10. ป้ายจราจรประเภท ต.64 จำนวน 2 ชุด
11. ป้ายจราจรประเภท ต.67 จำนวน 2 ชุด
12. ป้ายจราจรประเภท ต.69 จำนวน 1 ชุด
13. ป้ายจราจรประเภท MAST ARM จำนวน 1 ชุด

มาตราส่วน

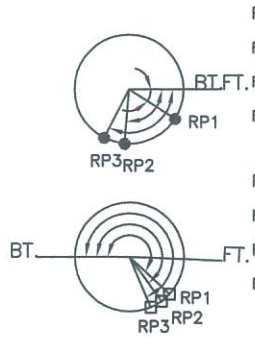
นอน 0 10 20 30 40 50 ม. — 1 : 1,000

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. — 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1036 แยก ทล.3 ทาดตุ้งวิมาน อ.นายายอาม,ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	นายจักรพงษ์ เกษทองมา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายคุภณัฐ ทับลี		เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	
แสดงแบบ กม. 4+500 ถึง กม. 5+000	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	เห็นชอบ
ใช้แทนแผ่นที่ - เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-02-68	แผ่นที่ 8	จำนวน 9 แผ่น	ว/ด/ป 13/12/68	

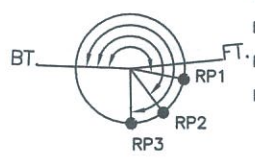
CURVE DATA NO. 1			PI. STA. 3+409.000		
Δ =	30°-08'-00"	LT	E =	5.513	M.
D =	37°-00'-00"		SPEED =	50	KPH.
R =	154.853	M.	SE =	0.065	M/M.
T =	41.686	M.	Ts =	103.500	M.
L =	81.441	M.	W =	1.50	M.
SE. ATTAINED STA.	3+284.514		TO STA.	3+388.014	
SE. REMOVED STA.	3+428.055		TO STA.	3+454.059	



PI. STA. 3+000.000
RP.1 มุม 32°-49'-54" ระยะ 16.86 ม. ต้นลักทอง
RP.2 มุม 94°-48'-58" ระยะ 9.80 ม. ต้นลักทอง
RP.3 มุม 117°-08'-43" ระยะ 11.00 ม. ต้นลักทอง

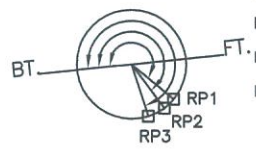
PI. STA. 3+409.000
RP.1 มุม 223°-08'-05" ระยะ 13.31 ม. เล่ารั้ว
RP.2 มุม 234°-13'-25" ระยะ 11.70 ม. เล่ารั้ว
RP.3 มุม 247°-13'-38" ระยะ 10.68 ม. เล่ารั้ว

CURVE DATA NO. 2			PI. STA. 3+504.000		
Δ =	39°-39'-00"	LT	E =	9.499	M.
D =	38°-00'-00"		SPEED =	50	KPH.
R =	150.778	M.	SE =	0.066	M/M.
T =	54.358	M.	Ts =	104.400	M.
L =	104.342	M.	W =	1.50	M.
SE. ATTAINED STA.	3+454.059		TO STA.	3+480.962	
SE. REMOVED STA.	3+522.664		TO STA.	3+627.064	



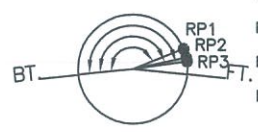
PI. STA. 3+504.000
RP.1 มุม 188°-48'-19" ระยะ 9.10 ม. ต้นทุเรียน
RP.2 มุม 230°-56'-03" ระยะ 6.36 ม. ต้นทุเรียน
RP.3 มุม 266°-56'-49" ระยะ 6.30 ม. ต้นทุเรียน

CURVE DATA NO. 3			PI. STA. 3+625.000		
Δ =	00°-09'-00"	LT	E =	–	M.
D =	–		SPEED =	–	KPH.
R =	–	M.	SE =	–	M/M.
T =	–	M.	Ts =	–	M.
L =	–	M.	W =	–	M.
SE. ATTAINED STA.	–		TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	–		TO STA.	–	



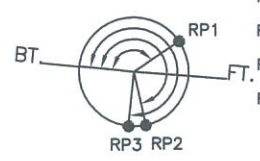
PI. STA. 3+625.000
RP.1 มุม 225°-23'-48" ระยะ 22.02 ม. เล่ารั้ว
RP.2 มุม 239°-03'-29" ระยะ 18.32 ม. เล่ารั้ว
RP.3 มุม 258°-00'-44" ระยะ 16.13 ม. เล่ารั้ว

CURVE DATA NO. 4			PI. STA. 3+916.000		
Δ =	34°-42'-00"	RT	E =	6.069	M.
D =	45°-00'-00"		SPEED =	60	KPH.
R =	127.324	M.	SE =	0.113	M/M.
T =	39.779	M.	Ts =	161.370	M.
L =	77.111	M.	W =	1.00	M.
SE. ATTAINED STA.	3+740.555		TO STA.	3+901.925	
SE. REMOVED STA.	3+927.628		TO STA.	3+980.455	



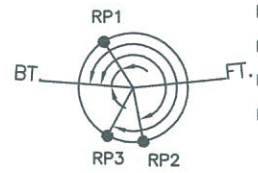
PI. STA. 3+916.000
RP.1 มุม 163°-59'-23" ระยะ 16.18 ม. ต้นไม้เบญจพรรณ
RP.2 มุม 173°-24'-30" ระยะ 23.50 ม. ต้นไม้เบญจพรรณ
RP.3 มุม 177°-39'-12" ระยะ 25.19 ม. ต้นไม้เบญจพรรณ

CURVE DATA NO. 5			PI. STA. 4+025.000		
Δ =	18°-58'-00"	RT	E =	2.089	M.
D =	38°-00'-00"		SPEED =	60	KPH.
R =	150.778	M.	SE =	0.096	M/M.
T =	25.187	M.	Ts =	144.540	M.
L =	49.912	M.	W =	1.00	M.
SE. ATTAINED STA.	3+980.455		TO STA.	4+016.451	
SE. REMOVED STA.	4+033.088		TO STA.	4+129.176	



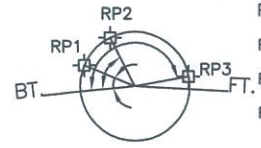
PI. STA. 4+025.000
RP.1 มุม 140°-09'-02" ระยะ 10.21 ม. ต้นมะค่า
RP.2 มุม 252°-07'-26" ระยะ 12.75 ม. ต้นตะแบก
RP.3 มุม 270°-14'-00" ระยะ 12.24 ม. ต้นลิ้นฟ้า

CURVE DATA NO. 6			PI. STA. 4+175.000		
Δ =	09°-51'-00"	LT	E =	2.123	M.
D =	10°-00'-00"		SPEED =	50	KPH.
R =	572.958	M.	SE =	RC	M/M.
T =	49.372	M.	Ts =	67.500	M.
L =	98.500	M.	W =	0.75	M.
SE. ATTAINED STA.	4+129.176		TO STA.	4+152.628	
SE. REMOVED STA.	4+197.128		TO STA.	4+264.628	



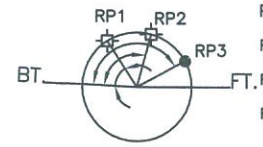
PI. STA. 4+175.000
RP.1 มุม 53°-20'-00" ระยะ 13.85 ม. ต้นอินทรีย์
RP.2 มุม 255°-12'-52" ระยะ 5.45 ม. ต้นลิ้นฟ้า
RP.3 มุม 294°-16'-31" ระยะ 6.00 ม. ต้นลิ้นฟ้า

CURVE DATA NO. 7			PI. STA. 4+391.000		
Δ =	27°-52'-00"	RT	E =	7.552	M.
D =	23°-00'-00"		SPEED =	50	KPH.
R =	249.112	M.	SE =	0.040	M/M.
T =	61.803	M.	Ts =	81.000	M.
L =	121.159	M.	W =	1.00	M.
SE. ATTAINED STA.	4+280.597		TO STA.	4+361.597	
SE. REMOVED STA.	4+417.957		TO STA.	4+453.400	



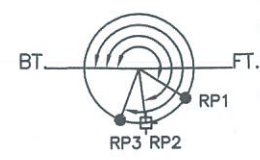
PI. STA. 4+391.000
RP.1 มุม 27°-57'-23" ระยะ 24.14 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ
RP.2 มุม 68°-48'-52" ระยะ 10.69 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ
RP.3 มุม 175°-16'-28" ระยะ 17.29 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ

CURVE DATA NO. 8			PI. STA. 4+503.000		
Δ =	08°-49'-00"	RT	E =	1.308	M.
D =	13°-00'-00"		SPEED =	60	KPH.
R =	440.737	M.	SE =	0.033	M/M.
T =	33.977	M.	Ts =	82.170	M.
L =	67.821	M.	W =	0.75	M.
SE. ATTAINED STA.	4+453.400		TO STA.	4+485.457	
SE. REMOVED STA.	4+520.409		TO STA.	4+602.579	



PI. STA. 4+503.000
RP.1 มุม 54°-20'-20" ระยะ 16.77 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ
RP.2 มุม 102°-32'-53" ระยะ 12.45 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ
RP.3 มุม 148°-54'-07" ระยะ 15.34 ม. ต้นมะม่วง

CURVE DATA NO. 9			PI. STA. 4+731.000		
Δ =	01°-04'-00"	LT	E =	–	M.
D =	–		SPEED =	–	KPH.
R =	–	M.	SE =	–	M/M.
T =	–	M.	Ts =	–	M.
L =	–	M.	W =	–	M.
SE. ATTAINED STA.	–		TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	–		TO STA.	–	



PI. STA. 4+731.000
RP.1 มุม 211°-44'-00" ระยะ 19.50 ม. ต้นตะแบก
RP.2 มุม 262°-24'-57" ระยะ 27.99 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ
RP.3 มุม 290°-06'-16" ระยะ 16.02 ม. ต้นมะม่วง

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ				เห็นชอบ
ถนนสาย จบ.1036 แยก ทล.3 หาดคุ้งวิมาน อ.นายายอาม,ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	นายจักรพงษ์ เกษทองมา		สำรวจ	
	นายคุณณัฐ ทับลี		เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ธทช.จบ.
แสดงแบบ	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	เห็นชอบ
RP และ CURVE DATA				
ใช้แทนแผ่นที่ –	เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-02-68	แผ่นที่ 9	จำนวน 9 แผ่น	ว/ด/ป 13/12/68

ผอ.ธทช.จบ.

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดจันทบุรี กับ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดจันทบุรี ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ ขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.๑๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - หาดคุ้งวิมาน ตำบลวังโตนด อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ รองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลตะวันออก ส่งเสริมและยกระดับการท่องเที่ยวชุมชน พัฒนาระบบการให้บริการท่องเที่ยวที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ
พยาน

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.๑๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - หาดคุ้งวิมาน ตำบลวังโตนด อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	**งานรื้อย้าย**				
	๑.๑ งานกรุยทางถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	๑๒,๐๐๐.๐๐	๒.๒๘	๒๗,๓๖๐.๐๐
๒	**งานดิน**				-
	๒.๑ งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๔.๖๕	๑๔๖,๕๐๐.๐๐
	๒.๒ งานตัดขึ้นรูปคันทาง				-
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	๔,๐๐๐.๐๐	๔๒.๓๑	๑๖๙,๒๔๐.๐๐
	- งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม.	๔๐๐.๐๐	๗๓.๐๑	๒๙,๒๐๔.๐๐
	๒.๓ งานถมคันทาง				-
	งานดินถม				-
	- งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	๑,๒๐๐.๐๐	๖๒.๑๔	๗๔,๕๖๘.๐๐
	- งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	๔,๒๐๐.๐๐	๒๐๗.๙๐	๘๗๓,๑๘๐.๐๐
๓	**งานพื้นทางและรองพื้นทาง**				-
	๓.๑ งานรองพื้นทาง				-
	- งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	๕,๒๘๐.๐๐	๔๙๗.๔๕	๒,๖๒๖,๕๓๖.๐๐
	๓.๒ งานพื้นทาง				-
	- งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	๔,๙๖๐.๐๐	๘๔๒.๖๗	๔,๑๗๙,๖๔๓.๒๐
	๓.๓ งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม				-
	- หินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	๑,๔๐๐.๐๐	๔๕๙.๙๙	๖๔๓,๙๘๖.๐๐
	- PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	๒๔,๐๐๐.๐๐	๑๐๙.๗๘	๒,๖๓๔,๗๒๐.๐๐
๔	**งานผิวทางและไหล่ทาง**				-
	๔.๑ งานผิวทาง				-
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง				
	- PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	๑๔,๐๐๐.๐๐	๓๖.๗๖	๕๑๔,๖๔๐.๐๐
	งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE				-
	- ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา ๕ ซม.	ตร.ม.	๑๔,๐๐๐.๐๐	๓๒๘.๑๕	๔,๕๙๔,๑๐๐.๐๐
	๔.๒ งานไหล่ทาง				-
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง				-
	- PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	๑๐,๐๐๐.๐๐	๓๖.๗๖	๓๖๗,๖๐๐.๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	งานไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE				-
	- ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา ๕ ซม.	ตร.ม.	๑๐,๐๐๐.๐๐	๓๒๘.๑๕	๓,๒๘๑,๕๐๐.๐๐
๕	งานเบ็ดเตล็ด				-
	๕.๑ งานเครื่องหมายจราจร				-
	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก.๖๐๖-๒๕๔๙				-
	- แบบ บ.๑	ชุด	๓.๐๐	๕,๙๗๙.๑๖	๑๗,๙๓๗.๔๘
	- แบบ ต.๑ - ต.๒๗ , ต.๓๑-ต.๖๐ , ต.๗๕	ชุด	๑๗.๐๐	๓,๘๐๗.๒๔	๖๔,๗๒๓.๐๘
	- แบบ ต.๖๓ , ต.๖๖ (๒ แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	๒๔.๐๐	๙,๖๘๔.๒๐	๒๓๒,๔๒๐.๘๐
	- แบบ ต.๖๔ , ต.๖๗	ชุด	๘.๐๐	๕,๒๖๓.๗๑	๔๒,๑๐๙.๖๘
	- แบบ ต.๖๙	ชุด	๒.๐๐	๖,๗๓๒.๙๕	๑๓,๔๖๕.๙๐
	- แบบ ต.๗๗	ชุด	๒.๐๐	๕,๕๙๕.๘๘	๑๑,๑๙๑.๗๖
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (๒-น-๒)(๑ชุด๒ชิ้น)	ชุด	๓.๐๐	๑๗,๖๔๓.๖๕	๕๒,๙๓๐.๙๕
	- ป้าย บอกระยะทาง (๒-น-๓)(๑ชุด๒ชิ้น)	ชุด	๒.๐๐	๑๖,๑๒๓.๓๑	๓๒,๒๔๖.๖๒
	งานป้ายจราจรอื่นๆ				-
	- ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	๒.๐๐	๓๑,๙๔๐.๐๐	๖๓,๘๘๐.๐๐
	- ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	๒.๐๐	๑๙,๑๖๔.๐๐	๓๘,๓๒๘.๐๐
	- ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	๒.๐๐	๑๐,๘๕๙.๖๐	๒๑,๗๑๙.๒๐
	- MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ ๒ ดวง	ชุด	๒.๐๐	๙๕,๘๒๐.๐๐	๑๙๑,๖๔๐.๐๐
	งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง				-
	- หลักนำโค้ง	หลัก	๔๖.๐๐	๗๕๓.๗๘	๓๔,๖๗๓.๘๘
	- หลักกิโลเมตรแบบติดแผ่นสะท้อนแสง	หลัก	๒.๐๐	๔,๖๕๐.๔๖	๙,๓๐๐.๙๒
	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง				-
	- สีเหลือง	ตร.ม.	๑๘๗.๐๐	๓๗๐.๕๐	๖๙,๒๘๓.๕๐
	- สีขาว	ตร.ม.	๖๗๐.๐๐	๓๗๐.๕๐	๒๔๘,๒๓๕.๐๐
	- ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	๑๖.๒๐	๓๗๐.๕๐	๖,๐๐๒.๑๐
	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอื่นๆ				-
	- วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	๙๔.๕๐	๑,๒๗๗.๖๐	๑๒๐,๗๓๓.๒๐
	หมุดสะท้อนแสง				-
	- ชนิดสองทิศทาง	ชุด	๕๐๐.๐๐	๔๐๘.๘๓	๒๐๔,๔๑๕.๐๐
	๕.๓ RUMBLE STRIP	ตร.ม.	๕๓.๑๐	๕๘๗.๖๙	๓๑,๒๐๖.๓๔
	๕.๔ GUARD RAIL				-
	- ติดตั้งทั่วไป	ม.	๕๓๔.๐๐	๑,๘๖๕.๒๙	๙๙๖,๐๖๔.๘๖
	๕.๕ สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์				-
	ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม.				-
	- ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม. + ป้ายเตือน	ชุด	๕.๐๐	๑๙,๔๙๖.๑๗	๙๗,๔๘๐.๘๕
	- ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม. + ป้ายบังคับ	ชุด	๕.๐๐	๒๑,๗๔๔.๗๕	๑๐๘,๗๒๓.๗๕

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๖	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**				-
	๖.๑ งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ				-
	- เสาไฟสูง ๙ เมตร กิ่งเดี่ยว	ชุด	๑๐.๐๐	๑๗,๑๒๖.๒๒	๑๗๑,๒๖๒.๒๐
	๖.๒ งานดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ				-
	- โคมไฟถนนขนาดกำลัง ๒๕๐ วัตต์ ชนิดหลอดโซเดี่ยมความดันไอสูง	ชุด	๑๐.๐๐	๗,๖๕๒.๘๒	๗๖,๕๒๘.๒๐
	๖.๓ งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	๔๐.๐๐	๔,๘๕๙.๙๙	๑๙๔,๓๙๙.๖๐
	๖.๔ ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทปูนทับ				
	- สายไฟชนิด CV ๓C x ๑๐ ตร.มม.	ม.	๑,๒๙๐.๐๐	๓๒๓.๒๓	๔๑๖,๙๖๖.๗๐
	๖.๕ ท่อร้อยสายไฟฟ้า พร้อมดันลอด				-
	- ท่อร้อยสายไฟฟ้า RSC และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด Ø ๑ ๑/๒"	ม.	๒๔.๐๐	๑,๖๑๖.๑๖	๓๘,๗๘๗.๘๔
	๖.๖ งานไฟฟ้าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง				-
	- ค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้งกลับ	ชุด	๓๐.๐๐	๖,๓๘๘.๐๐	๑๙๑,๖๔๐.๐๐
				รวมเงิน	๒๓,๙๖๑,๐๗๔.๖๑
				ปรับยอดลด	๗๔.๖๑
งบประมาณรวม					**๒๓,๙๖๑,๐๐๐.๐๐**

ลงชื่อ.....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ.....
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ.....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ.....
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ
พยาน

รูปก่อนดำเนินโครงการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.๑๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - หาดคุ้งวิมาน ตำบลวังโตนด

อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ ๒๓,๙๖๑,๐๐๐ บาท







แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	
จังหวัด.....จันทบุรี.....			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต :.....			
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว		32,960,000	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
กิจกรรมหลัก : ขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.1008 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านสนามไชย ตำบลสนามไชย อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี			
2. งบลงทุน			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป			
(1.16) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		32,960,000	ขยายไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย จบ.1008 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านสนามไชย ตำบลสนามไชย อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ช่วง กม.ที่ 3+000 - กม.ที่ 6+000 ผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

1. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

2. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

3. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี สำนักสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ประเภทงาน พัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว **กิจกรรม** ขยายไหล่ทางแอสฟัลส์ติกคอนกรีต
สถานที่ก่อสร้าง สาย จบ.1008 แยกทล.3 - บ้านสนามไชย ตำบลรำพัน อำเภอท่าใหม่, ตำบลสนามไชย อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี
สรุปประมาณราคาตามแบบฟอร์ม ปร. 4,ปร.5 รวม จำนวน 4 แผ่น
ประมาณราคา เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	32,968,182.45	FACTOR F ฝนตกชุก 1
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม คสล.		- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
			- เงินประกันผลงานหัก 0 %
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	32,968,182.45	
สรุป	**คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ**	**32,960,000.00**	
	ตัวอักษร **(สามสิบสองล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)**		

จำนวน 3.000 กม. เฉลี่ยราคา แห่ง.ละ 10,986,666.66 บาท

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา
(นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ เห็นชอบ
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี)

ใบประมาณราคาค่าก่อสร้างงานพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

งบประมาณปี 2568

สายทาง **สาย จบ.1008 แยกทล.3 - บ้านสนามไชย ตำบลรำพัน อำเภอท่าใหม่, ตำบลสนามไชย อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี**

ลักษณะโครงการ ขยายไหล่ทางแอสฟัลส์ติกคอนกรีต

ผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE กว้าง 7.00 เมตร

ไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE กว้างข้างละ 2.50 เมตร

ระยะทางก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 3.000 กม.

ช่วงที่ 1 จาก กม.ที่ 3+000.000 ถึง กม.ที่ 6+000.000 ระยะทาง 3.000 กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานกรุยทางถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	18,000.00	1.79	32,220.00	1.2475	2.23	40,140.00
	1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม ขนทิ้ง	ตร.ม.		-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	15,000.00	11.47	172,050.00	1.2475	14.30	214,500.00
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	6,000.00	33.12	198,720.00	1.2475	41.31	247,860.00
	2.2.2 งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม.	600.00	57.15	34,290.00	1.2475	71.29	42,774.00
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1 (1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	1,800.00	48.64	87,552.00	1.2475	60.67	109,206.00
	2.3.1 (2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	4,800.00	162.73	781,104.00	1.2475	203.00	974,400.00
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	7,920.00	411.72	3,260,822.40	1.2475	513.62	4,067,870.40
	3.1.2 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	7,440.00	649.80	4,834,512.00	1.2475	810.62	6,031,012.80
	3.3 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.3.1 หินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	2,100.00	353.53	742,413.00	1.2475	441.02	926,142.00
	3.3.2 SKIN PATCH	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.3 SKIN PATCH (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.4 DEEP PATCH	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.5 DEEP PATCH (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.6 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.7 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	36,000.00	85.85	3,090,600.00	1.2475	107.09	3,855,240.00
	3.3.8 Milling ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1 (1) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุก	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.1 (2) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	21,000.00	28.77	604,170.00	1.2475	35.89	753,690.00
	4.1.1 (3) TACK COAT	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.2 งานผิวทาง CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.3 งานผิวทาง PARA CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.3 (1) PARA SLURRY SEAL TYPE 3	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.4 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE							
	4.1.4 (1) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.4 (2) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	21,000.00	256.25	5,381,250.00	1.2475	319.67	6,713,070.00
	4.1.4 (3) ASPHALT CONCRETE Hot Mix In - Plant Recycling ปูบน PRIME COAT หนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.5 งานผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE							
	4.1.5 (1) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.5 (2) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1.6 (1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (2) EXPANSION JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (3) CONTRACTION JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.1.6 (4) LONGITUDINAL JOINT	ม.		-	-	-	-	-
	4.2 งานไหล่ทาง							
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1 (1) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุก	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.1 (2) PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	15,000.00	28.77	431,550.00	1.2475	35.89	538,350.00
	4.2.1 (3) TACK COAT	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.2 งานไหล่ทาง CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.3 งานไหล่ทาง PARA CAPE SEAL	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.3 (1) PARA SLURRY SEAL TYPE 3	ตร.ม.		-	-	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2.4 งานไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE							
	4.2.4 (1) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.4 (2) ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา ซม.	ตร.ม.	15,000.00	256.25	3,843,750.00	1.2475	319.67	4,795,050.00
	4.2.4 (3) ASPHALT CONCRETE Hot Mix In - Plant Recycling ปูบน PRIME COAT หนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.5 งานไหล่ทาง PARA ASPHALT CONCRETE							
	4.2.5 (1) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	4.2.5 (2) PARA ASPHALTIC CONCRETE ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1 (1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.1 (3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	10.00	2,723.00	27,230.00	1.2475	3,396.94	33,969.40
	5.1.1 (4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	20.00	4,483.00	89,660.00	1.2475	5,592.54	111,850.80
	5.1.1 (5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.2 งานก่อแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2 (1) สำหรับท่อกลม ขนาด 1-Ø 1.00 ม.	จุด	2.00	10,190.00	20,380.00	1.2475	12,712.02	25,424.04
	5.1.2 (2) สำหรับท่อกลม ขนาด 2-Ø 1.00 ม.	จุด		-	-	-	-	-
	5.1.3 รางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3 (1) รางระบายน้ำ คสล. ย่านชุมชน รน - 301/56 กว้าง 0.5 ม. ลึก 0.7 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (2) บ่อพักน้ำ คสล. กว้าง 1.1 ม. ยาว 1.3 ม. ลึก 2 ม. รวมฝาบ่อพัก ตะแกรงเหล็ก	บ่อ		-	-	-	-	-
	5.1.3 (3) รางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน รน - 302/56 กว้าง 0.8 ม. ลึก 0.25 ม.	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (4) บ่อพักน้ำ คสล. กว้าง 0.8 ม. ยาว 1 ม. ลึก 1.2 ม. รวมฝาบ่อพักน้ำ คสล.	บ่อ		-	-	-	-	-
	5.1.3 (5) รางระบายน้ำ รน - 303/56	ม.		-	-	-	-	-
	5.1.3 (6) CONCRETE DITCH CHECK	จุด		-	-	-	-	-
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก.606-2549							
	5.2.1 (1) แบบ บ.1	ชุด	4.00	4,680.00	18,720.00	1.2475	5,838.30	23,353.20
	5.2.1 (2) แบบ บ.2	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (3) แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (4) แบบ ต.1 - ต.27 , ต.31-ต.60 , ต.75	ชุด	31.00	2,980.00	92,380.00	1.2475	3,717.55	115,244.05
	5.2.1 (5) แบบ ต.28-ต.30 , ต.62	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (6) แบบ ต.61	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (8) แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	29.00	7,580.00	219,820.00	1.2475	9,456.05	274,225.45
	5.2.1 (9) แบบ ต.64 , ต.67	ชุด	18.00	4,120.00	74,160.00	1.2475	5,139.70	92,514.60
	5.2.1 (10) แบบ ต.65 , ต.68,ต.70	ชุด	3.00	6,570.00	19,710.00	1.2475	8,196.07	24,588.21
	5.2.1 (11) แบบ ต.69	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.2.1 (12) แบบ ต.71 - ต.73	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (13) แบบ ต.74	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (14) แบบ ต.76	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (15) แบบ ต.77	ชุด	4.00	4,380.00	17,520.00	1.2475	5,464.05	21,856.20
	5.2.1 (16) แบบ ต.78	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (17) แบบ (บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 , ต.31- ต.60)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (18) แบบ บ + ต (บ.3 - บ.55 + ต.28 - ต.30)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (19) แบบ บ + ต (บ.3 - บ.55 + ต.72 - ต.73)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (20) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (21) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.74)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (22) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.75)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (23) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.76)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (24) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.77)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (25) แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 + ต.78)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (26) แบบ ต + ต (ต.62 + ต.71)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (27) ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1) (ติดตั้งบนเขตทางหลวงชนบท)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (28) ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1/1) (ติดตั้งบนเขตทางกรมทางหลวง)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (29) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (1-น-2)(1ชุด1ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (30) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2)(1ชุด2ชิ้น)	ชุด	5.00	13,810.00	69,050.00	1.2475	17,227.97	86,139.85
	5.2.1 (31) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2)(1ชุด3ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (32) ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (4-น-2)(1ชุด4ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (33) ป้าย บอกระยะทาง (1-น-3)(1ชุด1ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (34) ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3)(1ชุด2ชิ้น)	ชุด	3.00	12,620.00	37,860.00	1.2475	15,743.45	47,230.35
	5.2.1 (35) ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3)(1ชุด3ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (36) ป้าย บอกรายละเอียดทางแยก (น-4)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (37) ป้าย บอกชื่อหมู่บ้าน (น-5)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (38) ป้าย สิ้นสุดสายทาง (น-7)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (39) ป้าย ชื่อแม่น้ำ ลำคลอง (น-8)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (40) ป้าย น.1 + นส.1 - นส.14	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (41) ป้าย น.1 + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (42) ป้าย น.1 (3 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (43) ป้าย น.1/1 + นส.1 - นส.14	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (44) ป้าย น.1 + น.1/1 + นส.1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2.1 (45) ป้าย น.1 (2 ชิ้น)+ น.1/1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (46) ป้าย น.1/1 (2 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (2 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (47) ป้าย น.1 + น.1/1 (2 ชิ้น) + นส.1 - นส.14 (3 ชิ้น)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (48) ป้าย แจ้งข่าว (ข.1 , ข.2)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.1 (49) ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (ทช. 3-121/49)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 งานป้ายจราจรอื่นๆ							
	5.2.2 (1) ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (2) ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (3) ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (4) ป้ายโครงการพร้อมชื่อโรงเรียน	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (5) MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.2 (6) ป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ (Your Speed Sign)	ชุด		-	-	-	-	-
	5.2.3 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.2.3 (1) หลักนำโค้ง	หลัก	80.00	590.00	47,200.00	1.2475	736.02	58,881.60
	5.2.3 (2) หลักกิโลเมตรแบบติดแผ่นสะท้อนแสง	หลัก	3.00	3,640.00	10,920.00	1.2475	4,540.90	13,622.70
	5.2.3 (3) หลักเขตทาง	หลัก		-	-	-	-	-
	5.2.4 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.2.4 (1) สีเหลือง	ตร.ม.	180.00	290.00	52,200.00	1.2475	361.77	65,118.60
	5.2.4 (2) สีขาว	ตร.ม.	900.00	290.00	261,000.00	1.2475	361.77	325,593.00
	5.2.4 (3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.2.5 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอื่นๆ							
	5.2.5 (1) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.2.5 (2) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.2.6 หมุดสะท้อนแสง							
	5.2.6 (1) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	750.00	320.00	240,000.00	1.2475	399.20	299,400.00
	5.2.6 (2) หมุดไฟถนนจราจรหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		-	-	-	-	-
	5.3 RUMBLE STRIP	ตร.ม.	88.50	460.00	40,710.00	1.2475	573.85	50,785.73
	5.4 TIMBER BARRICADE	ม.		-	-	-	-	-
	5.5 GUARD RAIL							
	5.5.1 ติดตั้งคอสะพาน	ม.		-	-	-	-	-
	5.5.2 ติดตั้งทั่วไป	ม.	500.00	1,460.00	730,000.00	1.2475	1,821.35	910,675.00
	5.6 งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.7 งาน APPROCH SLAB	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	5.8 สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์					-		
	5.8.1 ขนาดดวงโคม 300 มม.							
	5.8.1 (1) ขนาดดวงโคม 300 มม.	ชุด		-	-	-	-	-
	5.8.1 (2) ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายเตือน	ชุด	5.00	15,260.00	76,300.00	1.2475	19,036.85	95,184.25
	5.8.1 (3) ขนาดดวงโคม 300 มม. + ป้ายบังคับ	ชุด	6.00	17,020.00	102,120.00	1.2475	21,232.45	127,394.70
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟสูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.2 งานดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.2.1 โคมไฟถนนขนาดกำลัง 250 วัตต์ ชนิดหลอดโซเดี่ยมความดันไอสูง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.3 งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	40.00	3,802.00	152,080.00	1.2475	4,742.99	189,719.60
	6.4 ตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.5 กล่องดึงสาย บ่อพักสาย และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด		-	-	-	-	-
	6.6 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนทับ							
	6.6.1 สายไฟชนิด CV 3C x 10 ตร.มม.	ม.	1,200.00	253.00	303,600.00	1.2475	315.61	378,732.00
	6.7 ท่อร้อยสายไฟฟ้า พร้อมดันลอด							
	6.7.1 ท่อร้อยสายไฟฟ้า RSC และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด Ø 1 1/2"	ม.	24.00	1,265.00	30,360.00	1.2475	1,578.08	37,873.92
	6.8 งานไฟฟ้าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง							
	6.8.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า							
	- ขนาด 30 KVA ระบบ 22,000-460/230V. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.8.2 ค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้งกลับ	ชุด	40.00	5,000.00	200,000.00	1.2475	6,237.50	249,500.00
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				26,227,983.40			
	FACTOR F สำหรับประเภทงานทาง ฝนตกชุก 1					1.2475		
	เป็นเงินค่างานประเมิน							**32,968,182.45**

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (นายนพรัตน์ แย้มสุข) นายช่างโยธาอาวุโส

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

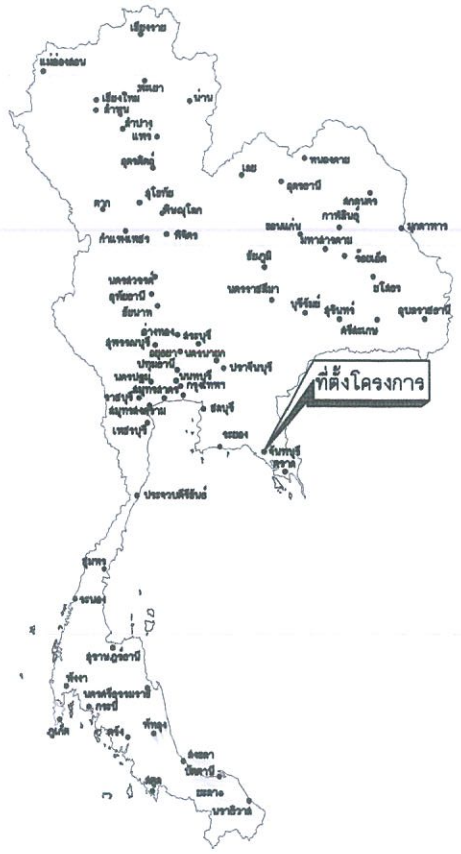
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 - บ.สนามไชย

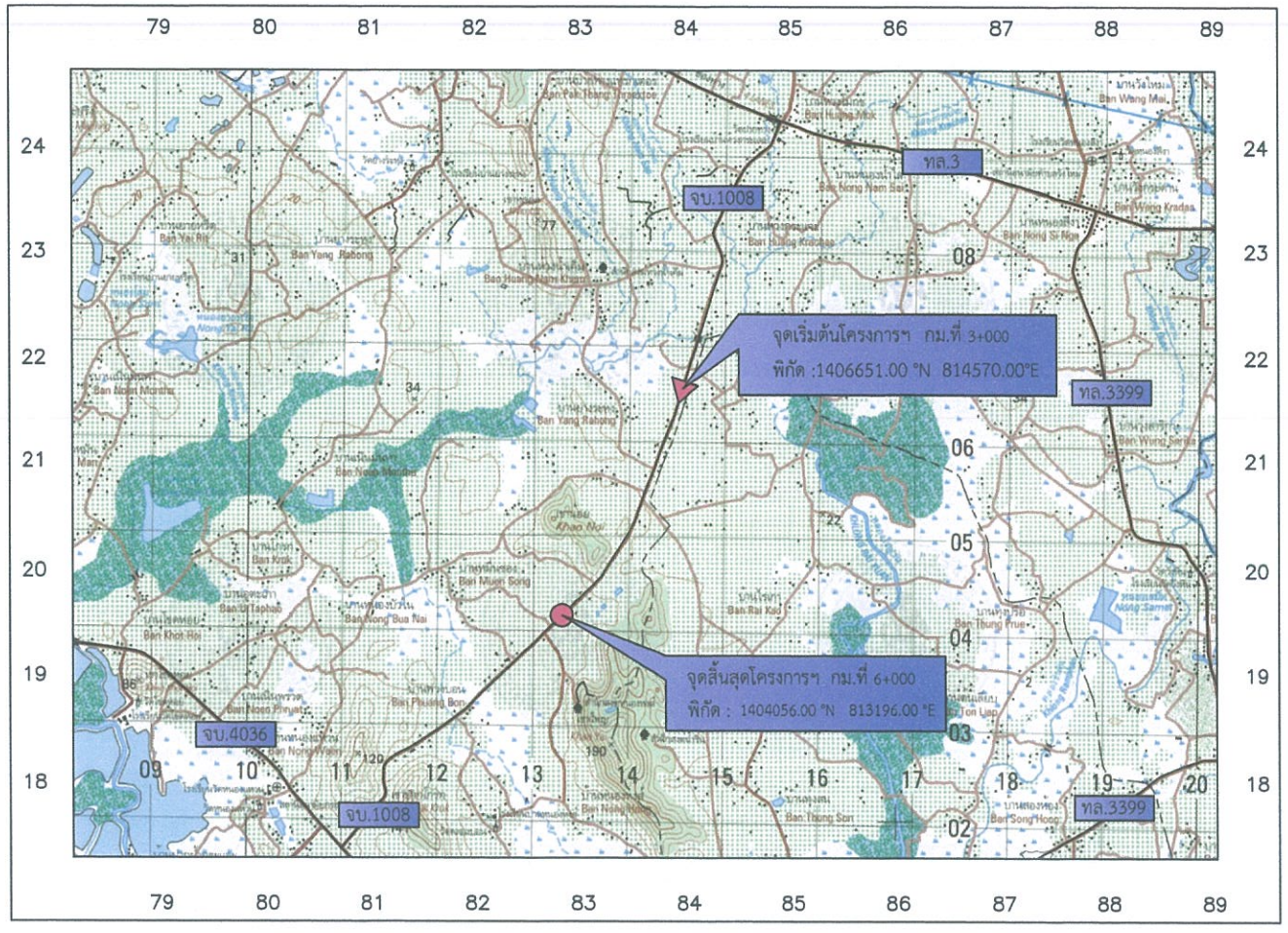
อ.นายายอาม จ.จันทบุรี

กม.ที่ 3+000 - กม.ที่ 6+000

ระยะทางก่อสร้าง 3.000 กม.



แผนที่ประเทศไทย



ลัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- 1 2 3 ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , ศุเหร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

แผนที่สังเขป

สารบัญระวางแผนที่

5334 IV	5334 I	5434 IV
5334 III	5334 II	5434 III
		5433 IV

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 - บ.สนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		สำรวจ	เห็นชอบ
	นางสาวสิริวรรณ แตะต้อย		เรียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ชทช.จบ.
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ -- เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-03-68	แผ่นที่ 1	จำนวน 11 แผ่น	ว/ด/ป 13/12/66	ผอ.ชทช.จบ.

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวน
แผนที่สังเขป	จบ.กวช.จว.-02-67	1	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	จบ.กวช.จว.-02-67	2	1
สารบัญแบบมาตรฐาน	จบ.กวช.จว.-02-67	3	1
แบบรูปตัดโครงสร้างทาง	จบ.กวช.จว.-02-67	4	1
แปลนและรูปตัดตามยาว	จบ.กวช.จว.-02-67	5-11	7
รวม			11

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้ดินถมบดอัดแน่นเต็ม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้จ้ายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)
20. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
21. งานจราจรสังเคราะห์ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งในช่วง กม. ที่ดำเนินการก่อสร้างได้ให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องอยู่ภายในบริเวณสายทาง และดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานโดยพิจารณาดำเนินการในช่วง กม. อื่นได้

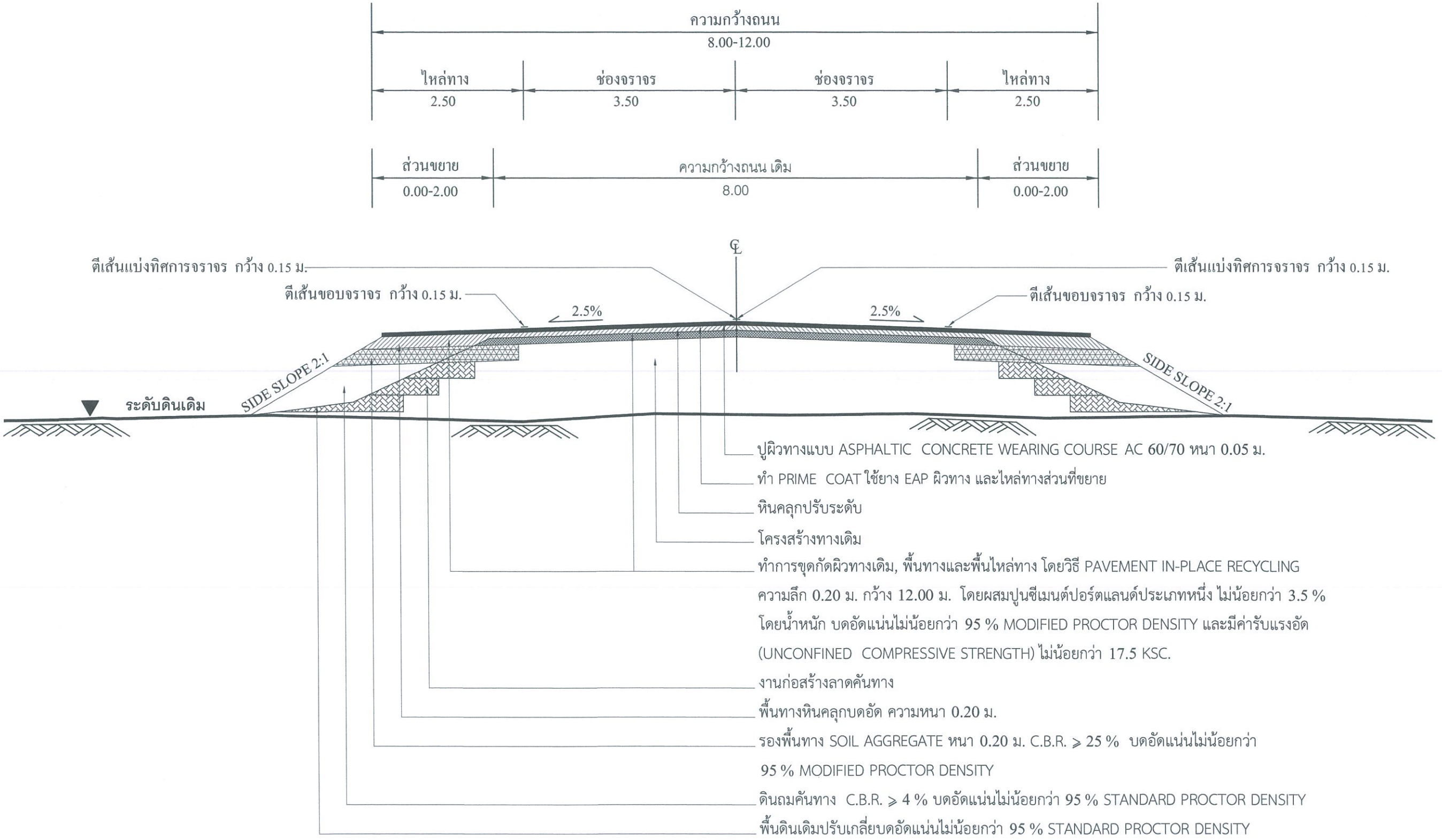
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 - บ.ลำนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		สำรวจ	เห็นชอบ
	นางสาวศิริวรรณ แตะต้อย		เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ชทช.จบ.
แสดงแบบ สารบัญแบบ	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ -.- เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-03-68	แผ่นที่ 2	จำนวน 11 แผ่น	ว/ด/ป 13/12/66	ผอ.ชทช.จบ.

สารบัญแบบมาตรฐาน

แผ่นที่	แบบเลขที่	รายการแบบถนน	หมายเหตุ
		หมวด ทั่วไป	
1	ทป-101/61	แบบมาตรฐาน สัญลักษณ์และคำย่อ	
		หมวด งานถนน	
2	ถน-101/61	แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปัดทางเชื่อม	
3	ถน-102/61	แบบมาตรฐาน ระยะการมองเห็นบริเวณทางแยก	
4	ถน-303/61	แบบมาตรฐาน ถนน ASPHALT CONCRETE	
5	บร-205/56	แบบมาตรฐาน งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)(1/2)	
6	บร-206/56	แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)(2/2)	
7	บร-306/56	แบบมาตรฐาน งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	
		หมวด งานเครื่องหมายจราจร	
8	จร-101/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน	
9	จร-102/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ (1/3)	
10	จร-103/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ (2/3)	
11	จร-104/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ (3/3)	
12	จร-105/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (1/4)	
13	จร-106/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (2/4)	
14	จร-107/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (3/4)	
15	จร-108/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (4/4)	
16	จร-109/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ (1/2)	
17	จร-110/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ (2/2)	
18	จร-111/61	แบบมาตรฐาน ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	
19	จร-112/61	แบบมาตรฐาน ป้ายแสดงข้อมูลและบริการท่องเที่ยว	
20	จร-113/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับและป้ายเตือน ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ	
21	จร-114/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายจราจรบังคับและเตือน (ไทยคู่อังกฤษ)	
22	จร-115/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร (1/2)	
23	จร-116/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร (2/2)	
24	จร-117/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายชุดแนะนำ แบบยื่น บนทางเท้า	
25	จร-118/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายแบบยื่น (ชนิดฐานแผ่)	
26	จร-119/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายแบบยื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	
27	จร-120/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายแบบแขวน	
28	จร-121/61	แบบมาตรฐาน ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	
29	จร-122/61	แบบมาตรฐาน ป้ายกิโลเมตร	
30	จร-123/61	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	
31	จร-124/61	แบบมาตรฐาน ป้ายบอกชื่อทางแยก	
32	จร-125/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร ทางน้ำล้น (แสดงแบบขยายป้านเตือนทางน้ำล้นผ่านและป้ายเตือนทางลดระดับ)	
33	จร-126/61	แบบมาตรฐาน ตัวอักษรและตัวเลข	
34	จร-201/61	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/3)	
35	จร-202/61	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (2/3)	
36	จร-203/61	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (3/3)	
37	จร-204/61	แบบมาตรฐาน ข้อความ บนผิวทางจราจร	
38	จร-205/61	แบบมาตรฐาน การดี RUMBLE STRIPS	
39	จร-206/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)	
40	จร-301/61	แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	
41	จร-302/61	แบบมาตรฐาน หลักนำโค้ง ขนาด 15.00 เซ่นติเมตร	
42	จร-305/61	แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงการติดตั้ง) (1/2)	
43	จร-306/61	แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงรายละเอียดอุปกรณ์) (2/2)	
44	จร-307/61	แบบมาตรฐาน GUARD CABLE และการติดตั้ง	
45	จร-401/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (1/2)	
46	จร-402/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (2/2)	
47	จร-403/61	แบบมาตรฐาน ป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้าง	
48	จร-404/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือนจราจรระหว่างก่อสร้าง (1/2)	
49	จร-405/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือนจราจรระหว่างก่อสร้าง (2/2)	
50	จร-406/61	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง แบบภาษาไทยคู่ภาษาอังกฤษ	
51	จร-407/61	แบบมาตรฐาน ป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง และ ป้ายแจ้งข้อมูลข่าวสาร	

แผ่นที่	แบบเลขที่	รายการแบบถนน	หมายเหตุ
		หมวด งานระบบระบายน้ำ	
52	รน-101/61	แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม (ขนาดและการเสริมเหล็ก) (1/2)	
53	รน-102/61	แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม (รายละเอียดการติดตั้ง) (1/2)	
54	รน-103/61	แบบมาตรฐาน กำแพง คสล. กันน้ำกัดเซาะ ที่ปลายท่อชนิดกลม	
		หมวด งานไฟฟ้าแสงสว่าง	
55	ฟฟ-101/61	แบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	
56	ฟฟ-301/61	แบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง	
57	ฟฟ-302/61	แบบมาตรฐาน รูปแบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่าง	
58	ฟฟ-303/61	แบบมาตรฐาน แหล่งจ่ายไฟและตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง	
59	ฟฟ-304/61	แบบมาตรฐาน รายละเอียดโคมไฟฟ้า	
60	ฟฟ-305/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางตรงและทางแยก	
61	ฟฟ-306/61	แบบมาตรฐาน ตารางรายละเอียดการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนน	
62	ฟฟ-308/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งโคมไฟถนนบนเสาเหล็ก	
63	ฟฟ-309/61	แบบมาตรฐาน การเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน และบ่อพักสาย	
64	ฟฟ-311/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งโคมไฟบนเสา HIGH MAST แผ่น 1/2	
65	ฟฟ-312/61	แบบมาตรฐาน การติดตั้งโคมไฟบนเสา HIGH MAST แผ่น 2/2	



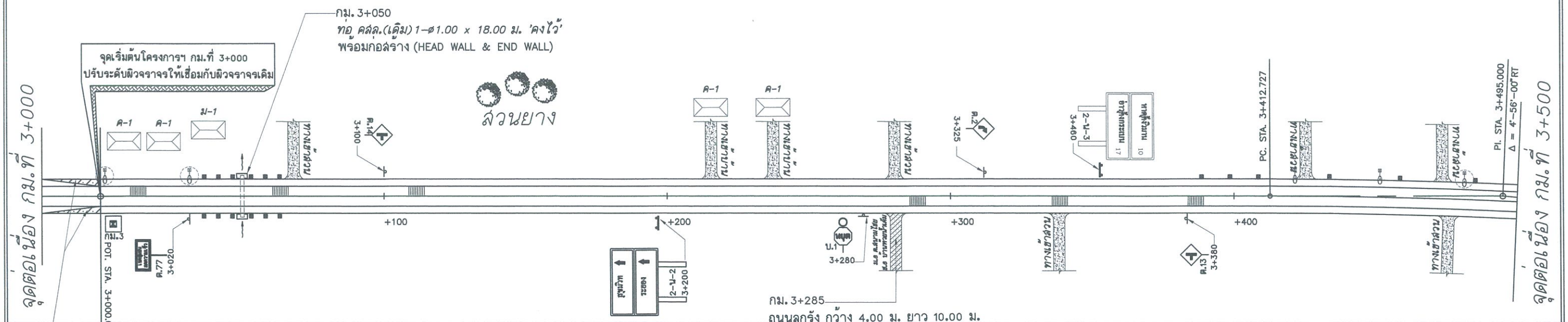
รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

* หมายเหตุ รูปตัดโครงสร้างทาง ใช้ก่อสร้าง
กม.ที่ 3+000 - กม.ที่ 6+000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 – บ.ลนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		สำรวจ	เห็นชอบ
	นางสาวลิริวรรณ แตะต้อย		เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ขทช.จบ.
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
				ผอ.ขทช.จบ.
ใช้แทนแผ่นที่ - -	เลขที่แบบ จบ.ถวช.จว.-03-68	แผ่นที่ 4	จำนวน 11 แผ่น	ว/ด/ป 13/12/66



หมายเหตุ

1. จำนวนทอในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ทอลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ทอลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ทอลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หุ้มห้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เฮดทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

เครื่องหมายจราจร (ป้ายจราจรประเภท 3)

1. ป้ายจราจรประเภท ต.77 จำนวน 1 ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท ต.14 จำนวน 1 ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท 2-น-2 จำนวน 1 ชุด
4. ป้ายจราจรประเภท บ.1+ไฟกรพริบ จำนวน 1 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท ต.2 จำนวน 1 ชุด
6. ป้ายจราจรประเภท 2-น-3 จำนวน 1 ชุด
7. ป้ายจราจรประเภท ต.13 จำนวน - ชุด
8. ป้ายจราจรประเภท - จำนวน - ชุด
9. หลักนำโค้ง จำนวน 18 หลัก

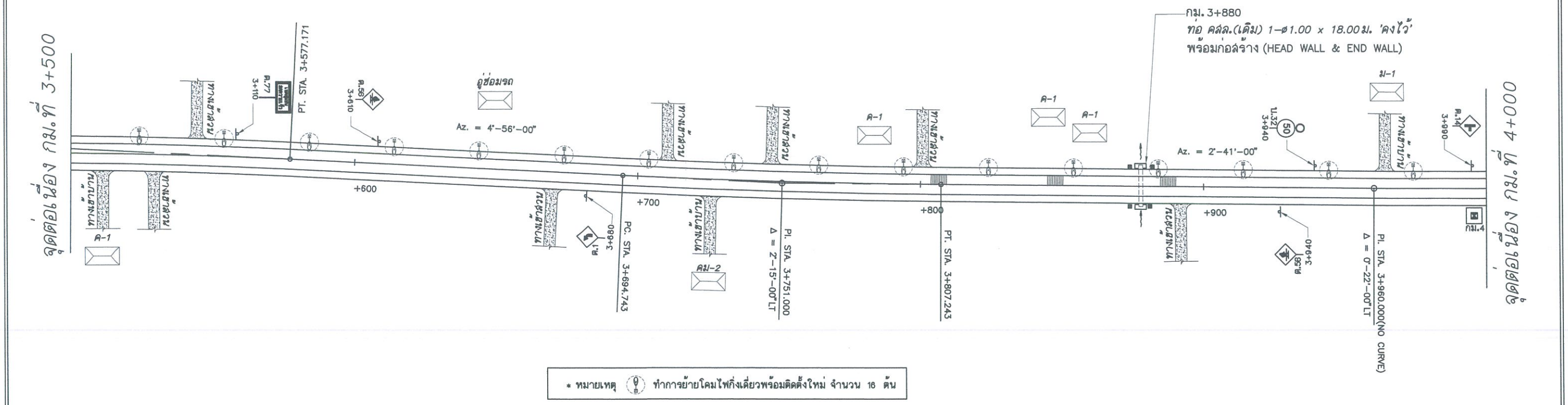
มาตราส่วน

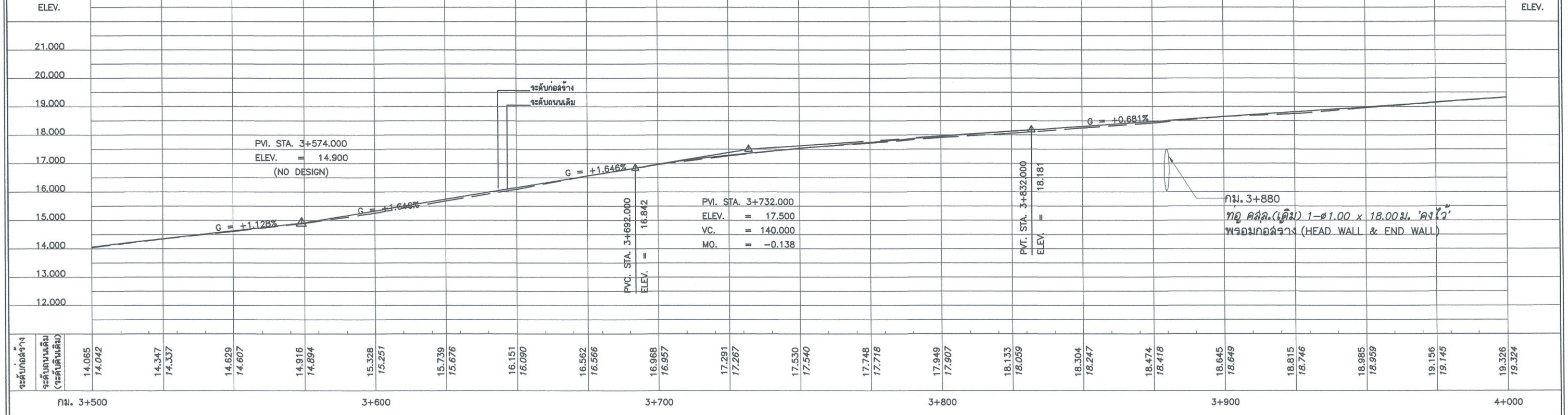
นอน 0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1,000

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ: ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 - บ.ลำนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	นายโกเมนทร์ หมอนทอง	สำรวจ	เห็นชอบ
	นางสาวลิขิวรรณ และต้อย	เรียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์	ออกแบบ	ผอ.ชทช.จบ.
แสดงแบบ: กม. 3+000 ถึง กม. 3+500	นายนพรัตน์ แย้มสุข	ตรวจแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ - -	เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-03-66	แผ่นที่ 5 จำนวน 11 แผ่น	วัน/ด/ป 13/12/66





หมายเหตุ

1. จำนวนทอในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล่รางละพาน,ทอลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล่รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ทอลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ทอลอดเหลี่ยมลำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล่รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

เครื่องหมายจราจร (ป้ายจราจรประเภท 3)

1. ป้ายจราจรประเภท ต.77 จำนวน 1 ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท ต.56 จำนวน 2 ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท ต.1 จำนวน 1 ชุด
4. ป้ายจราจรประเภท บ.32+ไฟกรพริบ จำนวน 1 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท ต.14 จำนวน - ชุด
6. ป้ายจราจรประเภท - จำนวน - ชุด
7. ป้ายจราจรประเภท - จำนวน - ชุด
8. ป้ายจราจรประเภท - จำนวน - ชุด
9. หลักนำโค้ง จำนวน 4 หลัก

มาตราส่วน

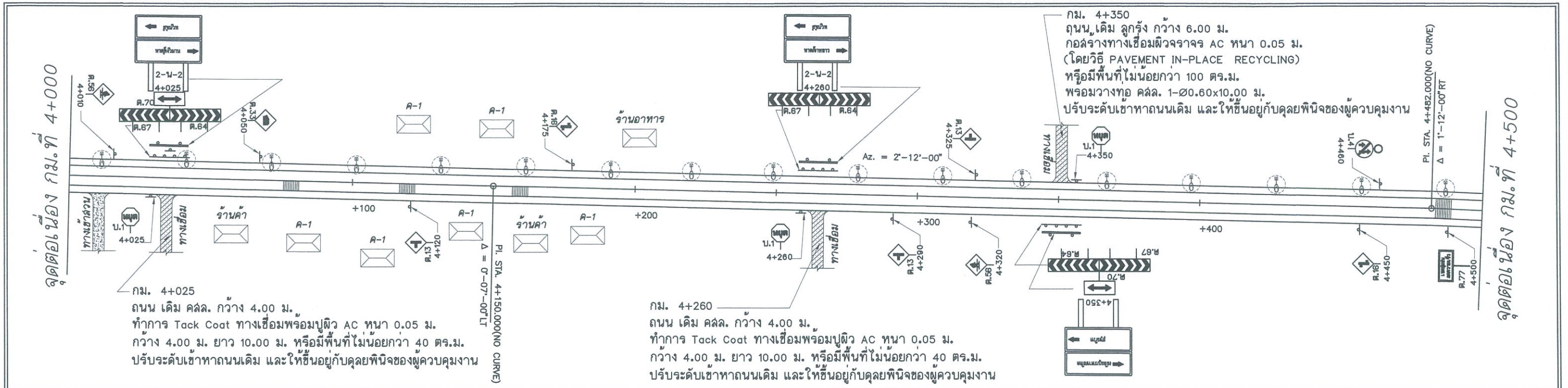
นอน 0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1,000

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 - บ.ส่นามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		สำรวจ	เห็นชอบ
	นางสาวสิริวรรณ แตะต้อย		เรียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์อ		ออกแบบ	
แสดงแบบ กม. 3+500 ถึง กม. 4+000	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ

ใช้แทนแผ่นที่ -- เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-03-68 แผ่นที่ 6 จำนวน 11 แผ่น วัน/เดือน/ปี 13/12/68



กม. 4+025
ถนน เดิม คสล. กว้าง 4.00 ม.
ทำการ Tack Coat ทางเชื่อมพร้อมปูผิว AC หนา 0.05 ม.
กว้าง 4.00 ม. ยาว 10.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม.
ปรับระดับเข้าหาถนนเดิม และให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

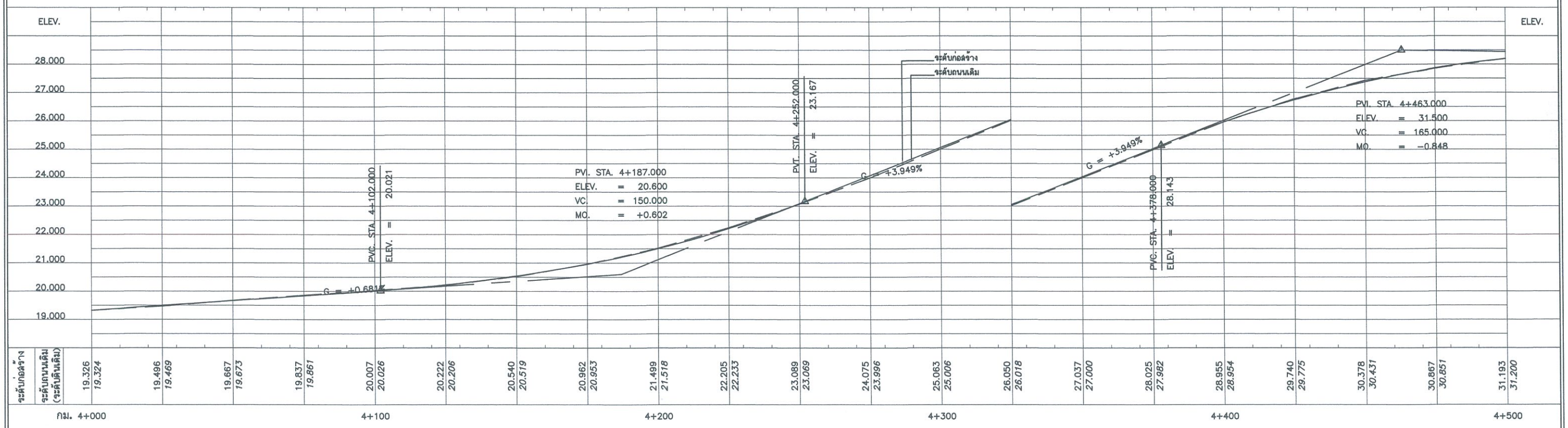
กม. 4+260
ถนน เดิม คสล. กว้าง 4.00 ม.
ทำการ Tack Coat ทางเชื่อมพร้อมปูผิว AC หนา 0.05 ม.
กว้าง 4.00 ม. ยาว 10.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม.
ปรับระดับเข้าหาถนนเดิม และให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กม. 4+350
ถนน เดิม ลูกรัง กว้าง 6.00 ม.
กอล่รางทางเชื่อมผิวจราจร AC หนา 0.05 ม.
(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 100 ตร.ม.
พรอมวางทุอ คสล. 1-Ø0.60x10.00 ม.
ปรับระดับเข้าหาถนนเดิม และให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

* หมายเหตุ (1) ทำการย้ายโคมไฟกิ่งเดี่ยวพร้อมติดตั้งใหม่ จำนวน 17 ต้น

BM.2 บนหมุดไม้โคนเล่าไฟฟ้าแรงต่ำ ค่าระดับ 21.326 ม.
กม.ที่. 4+020 ขวา ทาง ห่างจากแนวสำรวจ 15.00 ม.

BM.3 บนหมุดไม้โคนเล่าไฟฟ้าแรงต่ำ ค่าระดับ 32.713 ม.
กม.ที่. 4+020 ซ้าย ทาง ห่างจากแนวสำรวจ 12.00 ม.



หมายเหตุ

1. จำนวนทอในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล่รางละพาน,ทอลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอล่รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ทอลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ทอลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หูหน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกวาที่ระบุในแบบ และผู้รับจางจะต้องส่งแบบพรอมรายการคำนวณมาให้หนวยงานเจาของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหนงและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอล่รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกวาที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เซตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

เครื่องหมายจราจร (ป้ายจราจรประเภท 3)

1. ป้ายจราจรประเภท ต.56 จำนวน 2 ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท บ.1 จำนวน 3 ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท 2-น-2 จำนวน 3 ชุด
4. ป้ายจราจรประเภท ต.70 จำนวน 2 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท ต.64 จำนวน 6 ชุด
6. ป้ายจราจรประเภท ต.67 จำนวน 6 ชุด
7. ป้ายจราจรประเภท ต.33 จำนวน 1 ชุด
8. ป้ายจราจรประเภท ต.13 จำนวน 3 ชุด
9. หลักนำโค้ง จำนวน - หลัก
10. ป้ายจราจรประเภท ต.16 จำนวน 1 ชุด
11. ป้ายจราจรประเภท บ.4+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
10. ป้ายจราจรประเภท ต.77 จำนวน 1 ชุด

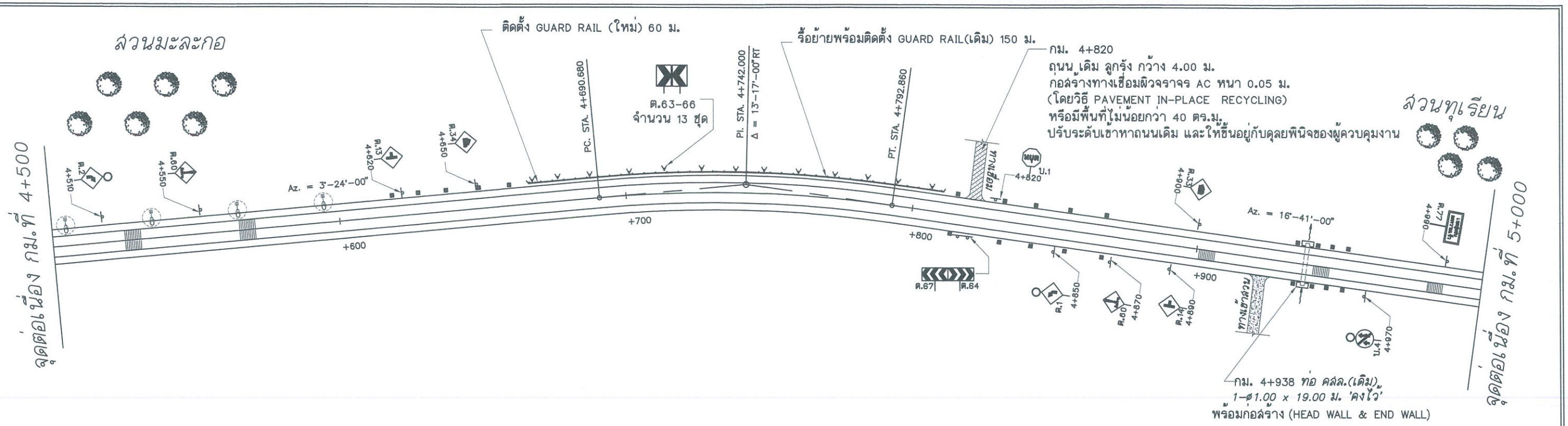
มาตราส่วน

นอน 0 10 20 30 40 50 ม. — 1 : 1,000

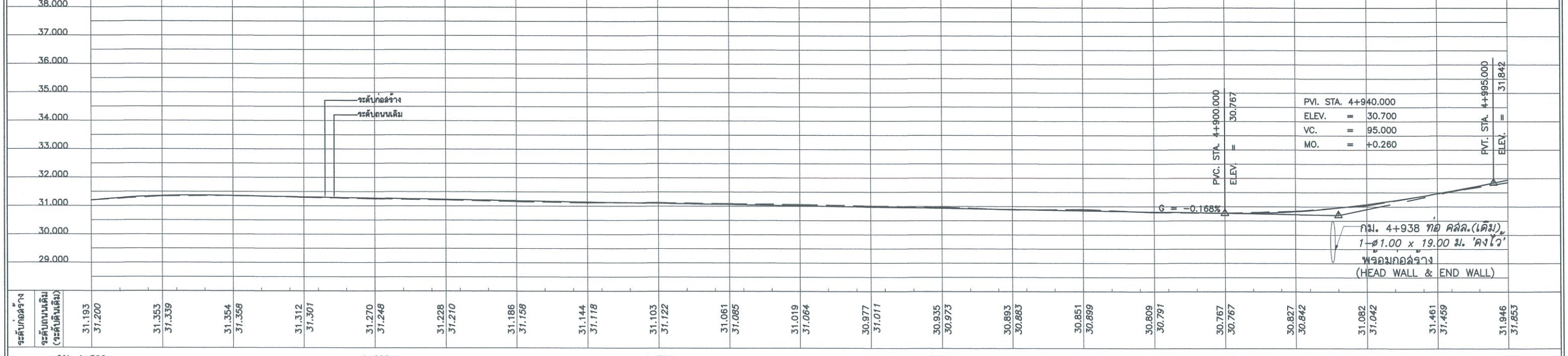
ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. — 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 - บ.ลำนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		สำรวจ	เห็นชอบ
	นางสาวสิริวรรณ แตะต้อย		เรียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	ผอ.ขทช.จบ.
แสดงแบบ กม. 4+000 ถึง กม. 4+500	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ --	เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-03-66	แผ่นที่ 7	จำนวน 11 แผ่น	วัน/เดือน/ปี 13/12/66



* หมายเหตุ (1) ทำการย้ายโคมไฟกิ่งเดี่ยวพร้อมติดตั้งใหม่ จำนวน 4 ต้น



ระดับก่อล่าง	31.193	31.353	31.354	31.312	31.270	31.228	31.186	31.144	31.103	31.061	31.019	30.977	30.935	30.893	30.851	30.809	30.767	30.827	31.082	31.461	31.946	
ระดับถนนเดิม (ระดับดินเดิม)	31.200	31.339	31.358	31.301	31.248	31.210	31.158	31.118	31.122	31.085	31.064	31.011	30.973	30.883	30.899	30.791	30.767	30.842	31.042	31.459	31.853	

หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล่รางละพาน,ทอลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล่รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ทอลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ทอลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล่รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เซตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

เครื่องหมายจราจร (ป้ายจราจรประเภท 3)

1. ป้ายจราจรประเภท ต.2+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท ต.60 จำนวน 2 ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท ต.13 จำนวน 1 ชุด
4. ป้ายจราจรประเภท ต.34 จำนวน 1 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท ต.63-66 จำนวน 13 ชุด
6. ป้ายจราจรประเภท ต.64 จำนวน 1 ชุด
7. ป้ายจราจรประเภท ต.67 จำนวน 1 ชุด
8. ป้ายจราจรประเภท บ.1 จำนวน 1 ชุด
9. หลักนำโค้ง จำนวน 23หลัก
10. ป้ายจราจรประเภท ต.1+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
11. ป้ายจราจรประเภท ต.14 จำนวน 1 ชุด
12. ป้ายจราจรประเภท ต.33 จำนวน 1 ชุด
13. ป้ายจราจรประเภท บ.4+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
14. ป้ายจราจรประเภท ต.77 จำนวน 1 ชุด

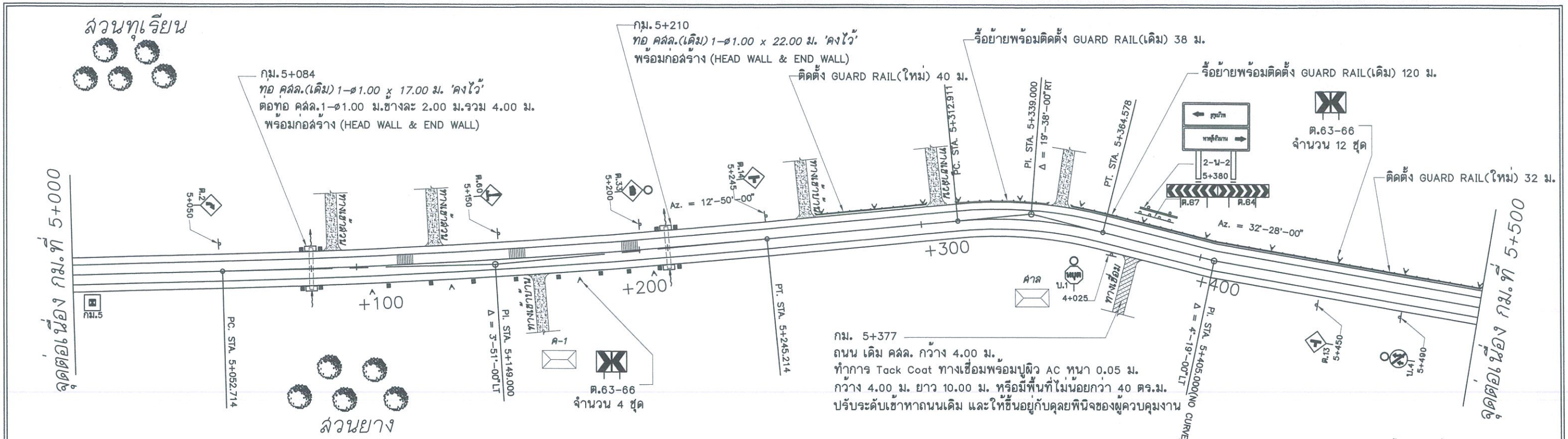
มาตราส่วน

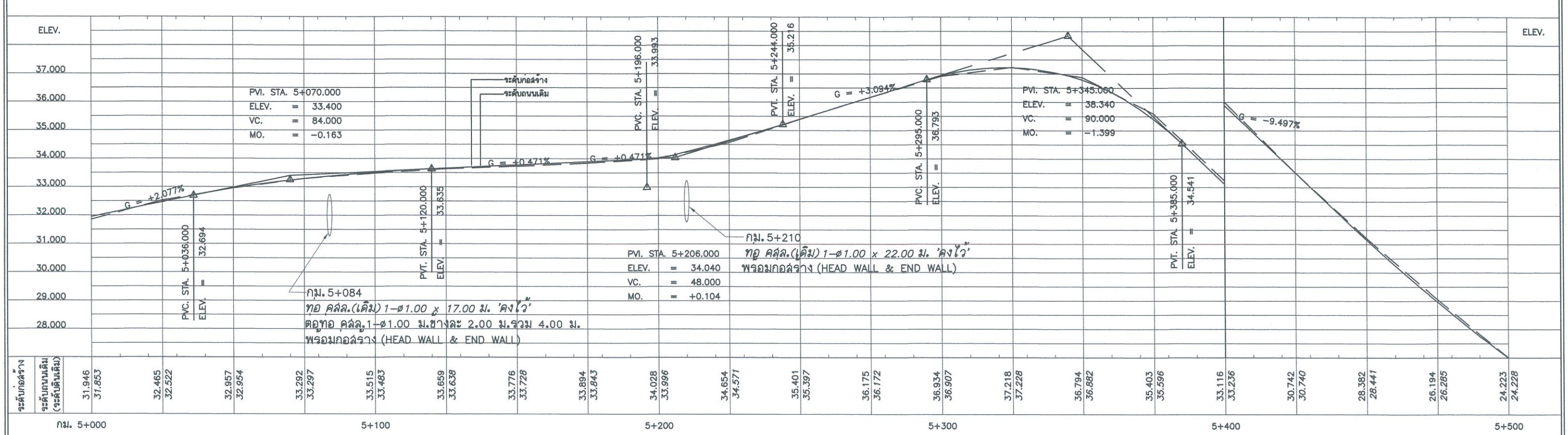
นอน 0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1,000

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 - บ.ลานมโยธา อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		สำรวจ	เห็นชอบ
	นางสาวลิขิวรรณ แตะต้อย		เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	
แล่งแบบ กม. 4+500 ถึง กม. 5+000	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ - -	เลขที่แบบ ชบ.กวช.จว.-03-66	แผ่นที่ 8	จำนวน 11 แผ่น	ว/ด/ป 13/12/66





หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล่องลำพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล่องได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสำมารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล่องได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตามรางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

เครื่องหมายจราจร (ป้ายจราจรประเภท 3)

1. ป้ายจราจรประเภท ต.2 จำนวน 1 ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท ต.63-66 จำนวน 16 ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท ต.60 จำนวน 1 ชุด
4. ป้ายจราจรประเภท ต.33+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท ต.14 จำนวน 1 ชุด
6. ป้ายจราจรประเภท บ.1+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
7. ป้ายจราจรประเภท 2-น-2 จำนวน 1 ชุด
8. ป้ายจราจรประเภท ต.64 จำนวน 2 ชุด
9. หลักนำโค้ง จำนวน 15 หลัก
10. ป้ายจราจรประเภท ต.67 จำนวน 2 ชุด
11. ป้ายจราจรประเภท ต.13 จำนวน 1 ชุด
12. ป้ายจราจรประเภท บ.4+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด

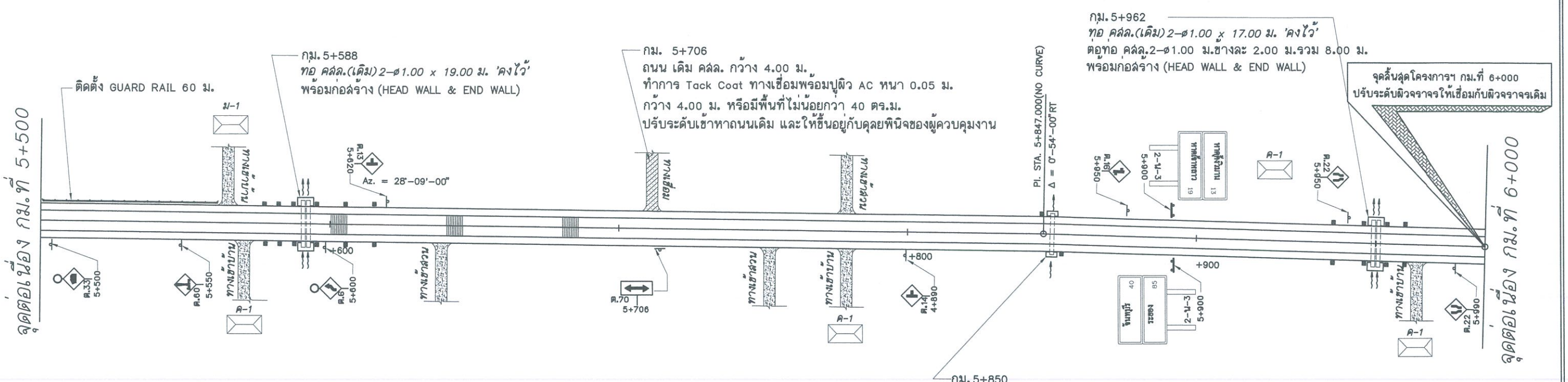
มาตราส่วน

นอน 0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1,000

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

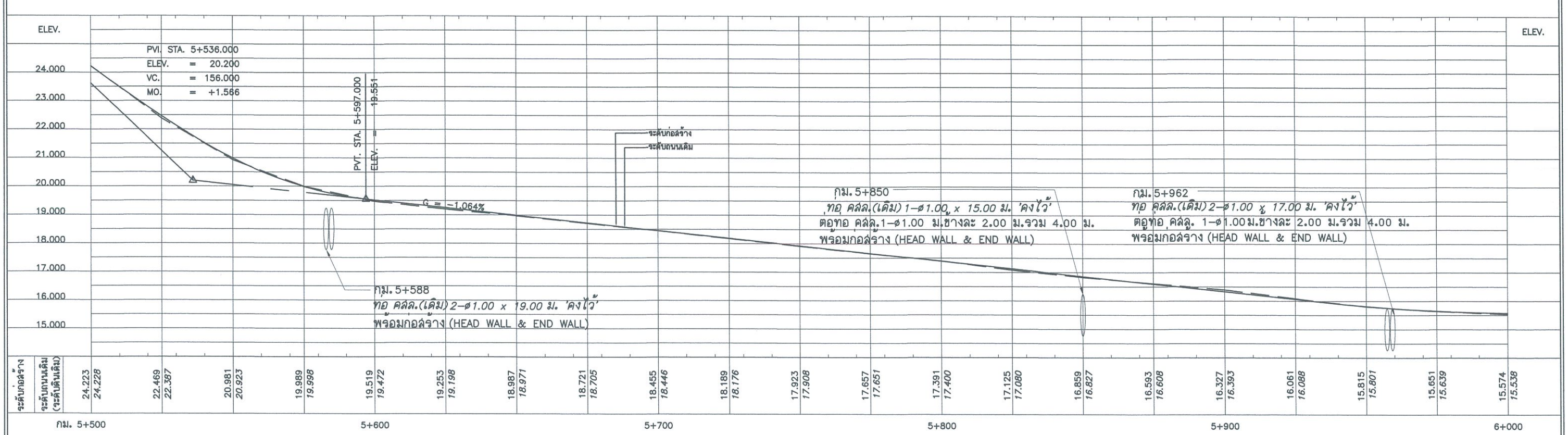
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 - บ.ลำนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	นายโกเมนทร์ หมอนทอง		สำรวจ	เห็นชอบ
	นางสาวสิริวรรณ แตะต้อย		เรียนแบบ	ผอ.ธทช.จบ.
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์		ออกแบบ	
แล่งแบบ กม. 5+000 ถึง กม. 5+500	นายนพรัตน์ แย้มสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
				ผอ.ธทช.จบ.
ใช้แทนแผ่นที่ - -	เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-03-66	แผ่นที่ 9	จำนวน 11 แผ่น	ว/ด/ป 13/12/66



BM.5 บนหมุดหัวน็อตโคนต้นคอแลน ค่าระดับ 21.489 ม.
กม.ที่. 5+545 ซ้ายทาง ห่างจากแนวสำรวจ 10.00 ม.

BM.6 บนหมุดหัวน็อตโคนต้นกระท้อน ค่าระดับ 17.001 ม.
กม.ที่. 5+972 ขวาทาง ห่างจากแนวสำรวจ 15.00 ม.



หมายเหตุ

1. จำนวนทอในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล์รางละพาน,ทอลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล์รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ทอลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ทอลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อล์รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เซตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

เครื่องหมายจราจร (ป้ายจราจรประเภท 3)

1. ป้ายจราจรประเภท ต.33+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท ต.60 จำนวน 1 ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท ต.6+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
4. ป้ายจราจรประเภท ต.13 จำนวน 1 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท ต.70 จำนวน 1 ชุด
6. ป้ายจราจรประเภท ต.14 จำนวน 1 ชุด
7. ป้ายจราจรประเภท ต.16 จำนวน 1 ชุด
8. ป้ายจราจรประเภท 2-น-3 จำนวน 2 ชุด
9. หลักนำโค้ง จำนวน 20 หลัก

2. ป้ายจราจรประเภท ต.22 จำนวน 2 ชุด

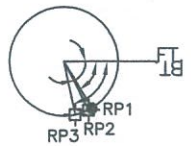
มาตราส่วน

นอน 0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1,000

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

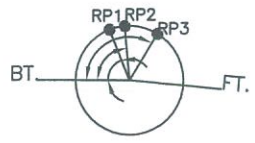
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 - บ.ลำนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	นายโกเมนทร์ หมอนทอง	สำรวจ	เห็นชอบ
	นางสาวสิริวรรณ แตะต้อย	เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์	ออกแบบ	ผอ.ธทช.จบ.
แล่งแบบ กม. 5+500 ถึง กม. 6+000	นายนพรัตน์ แย้มสุข	ตรวจแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ --	เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-03-66	แผ่นที่ 10	จำนวน 11 แผ่น	วัน/เดือน/ปี 13/12/66	ผอ.ธทช.จบ.



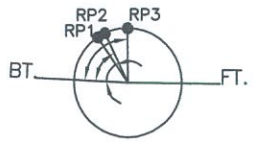
POT. STA. 3+000.000
RP.1 มุม 59°-28'-02" ระยะ 16.05 ม. ต้นมะม่วง
RP.2 มุม 63°-24'-22" ระยะ 17.56 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ
RP.3 มุม 78°-17'-31" ระยะ 32.50 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ

CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 3+495.000	
Δ = 04°-56'-00" RT		E = 1.771	M.
D = 3°-00'-00"		SPEED 40	KPH.
R = 1909.859	M.	SE = NC	M/M.
T = 82.273	M.	Ts = –	M.
L = 164.444	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



PI. STA. 3+495.000
RP.1 มุม 68°-23'-18" ระยะ 13.28 ม. ต้นยางนา
RP.2 มุม 85°-05'-17" ระยะ 12.36 ม. ต้นยางนา
RP.3 มุม 121°-15'-55" ระยะ 13.74 ม. ต้นยางนา

CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 3+751.000	
Δ = 02°-15'-00" LT		E = 0.552	M.
D = 2°-00'-00"		SPEED 90	KPH.
R = 2864.789	M.	SE = NC	M/M.
T = 56.257	M.	Ts = –	M.
L = 112.500	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



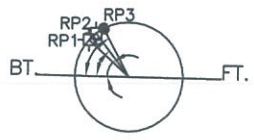
PI. STA. 3+751.000
RP.1 มุม 53°-31'-47" ระยะ 21.15 ม. ต้นยางนา
RP.2 มุม 62°-15'-55" ระยะ 16.03 ม. ต้นยางนา
RP.3 มุม 87°-10'-15" ระยะ 16.19 ม. ต้นยางนา

CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 3+960.000	
Δ = 00°-22'-00" LT		E = –	M.
D = –		SPEED –	KPH.
R = –	M.	SE = –	M/M.
T = –	M.	Ts = –	M.
L = –	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



PI. STA. 3+960.000(NO CURVE)
RP.1 มุม 243°-19'-59" ระยะ 16.71 ม. เล่ารั้ว
RP.2 มุม 253°-08'-01" ระยะ 15.55 ม. เล่ารั้ว
RP.3 มุม 264°-22'-22" ระยะ 14.96 ม. เล่ารั้ว

CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 4+150.000	
Δ = 00°-07'-00" LT		E = –	M.
D = –		SPEED –	KPH.
R = –	M.	SE = –	M/M.
T = –	M.	Ts = –	M.
L = –	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



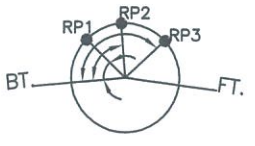
PI. STA. 4+150.000(NO CURVE)
RP.1 มุม 41°-31'-16" ระยะ 19.65 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ
RP.2 มุม 51°-56'-48" ระยะ 15.95 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ
RP.3 มุม 61°-29'-26" ระยะ 15.75 ม. ต้นส้มตอ

CURVE DATA NO. 5		PI. STA. 4+482.000	
Δ = 01°-12'-00" RT		E = –	M.
D = –		SPEED –	KPH.
R = –	M.	SE = –	M/M.
T = –	M.	Ts = –	M.
L = –	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



PI. STA. 4+482.000(NO CURVE)
RP.1 มุม 248°-01'-00" ระยะ 16.07 ม. ต้นยางนา
RP.2 มุม 266°-02'-26" ระยะ 14.92 ม. ต้นยางนา
RP.3 มุม 286°-44'-44" ระยะ 15.45 ม. ต้นยางนา

CURVE DATA NO. 6		PI. STA. 4+742.000	
Δ = 13°-17'-00" RT		E = 2.978	M.
D = 13°-00'-00"		SPEED 35	KPH.
R = 440.737	M.	SE = NC	M/M.
T = 51.320	M.	Ts = –	M.
L = 102.179	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



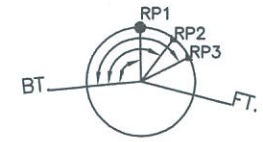
PI. STA. 4+742.000
RP.1 มุม 49°-38'-55" ระยะ 8.97 ม. ต้นยางนา
RP.2 มุม 91°-22'-36" ระยะ 8.58 ม. ต้นยางนา
RP.3 มุม 142°-49'-43" ระยะ 11.10 ม. ต้นยางนา

CURVE DATA NO. 7		PI. STA. 5+149.000	
Δ = 03°-51'-00" LT		E = 1.618	M.
D = 2°-00'-00"		SPEED 90	KPH.
R = 2864.789	M.	SE = NC	M/M.
T = 96.286	M.	Ts = –	M.
L = 192.500	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



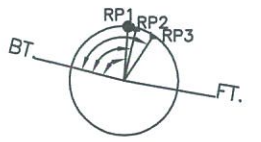
PI. STA. 5+149.000
RP.1 มุม 236°-51'-09" ระยะ 17.75 ม. ต้นยางนา
RP.2 มุม 264°-04'-25" ระยะ 16.46 ม. ต้นยางนา
RP.3 มุม 273°-12'-12" ระยะ 15.14 ม. ต้นยางนา

CURVE DATA NO. 8		PI. STA. 5+339.000	
Δ = 19°-38'-00" RT		E = 2.240	M.
D = 38°-00'-00"		SPEED –	KPH.
R = 150.778	M.	SE = NC	M/M.
T = 26.089	M.	Ts = –	M.
L = 51.667	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



PI. STA. 5+339.000
RP.1 มุม 94°-40'-30" ระยะ 6.38 ม. ต้นอินทรีย์
RP.2 มุม 133°-01'-39" ระยะ 11.03 ม. ไม้เบญจพรรณ
RP.3 มุม 158°-40'-11" ระยะ 17.10 ม. ไม้เบญจพรรณ

CURVE DATA NO. 9		PI. STA. 5+405.000	
Δ = 04°-19'-00" LT		E = –	M.
D = –		SPEED –	KPH.
R = –	M.	SE = –	M/M.
T = –	M.	Ts = –	M.
L = –	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



PI. STA. 5+405.000(NO CURVE)
RP.1 มุม 80°-38'-35" ระยะ 9.84 ม. ต้นจิก
RP.2 มุม 89°-34'-27" ระยะ 8.45 ม. ไม้เบญจพรรณ
RP.3 มุม 109°-20'-43" ระยะ 8.83 ม. ไม้เบญจพรรณ

CURVE DATA NO. 10		PI. STA. 5+847.000	
Δ = 00°-54'-00" RT		E = –	M.
D = –		SPEED –	KPH.
R = –	M.	SE = –	M/M.
T = –	M.	Ts = –	M.
L = –	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



PI. STA. 5+847.000(NO CURVE)
RP.1 มุม 273°-10'-45" ระยะ 13.96 ม. เล่าไฟฟ้าแรงต่ำ
RP.2 มุม 284°-29'-32" ระยะ 13.90 ม. เล่าป้าย
RP.3 มุม 289°-49'-12" ระยะ 14.24 ม. เล่าป้าย

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

โครงการ ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 - บ.ลำนามไธย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	นายโกเมนทร์ หมอนทอง	สำรวจ	เห็นชอบ
	นางสาวลิริวรรณ แตะด้อย	เขียนแบบ	
	นายวีระยุทธ พัฒนพันธ์	ออกแบบ	ผอ.ชทช.จบ.
แสดงแบบ RP และ CURVE DATA	นายบัญญา ปาระมีลี	ตรวจแบบ	อนุมัติ
			ผอ.ชทช.จบ.
ใช้แทนแผ่นที่ - - เลขที่แบบ จบ.กวช.จว.-01-67	แผ่นที่ 11	จำนวน 25 แผ่น	ว/ด/ป 15/05/66

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดจันทบุรี กับ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดจันทบุรี ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการขยายไหล่ทาง สาย จบ.๑๐๐๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - บ้านสนามไชย ตำบลสนามไชย อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ รองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลตะวันออก ส่งเสริมและยกระดับการท่องเที่ยวชุมชน พัฒนาระบบการให้บริการท่องเที่ยวที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ .... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ
พยาน

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนิน
โครงการขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.๑๐๐๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - บ้านสนามไชย
ตำบลสนามไชย อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี
ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	**งานรื้อย้าย**				
	๑.๑ งานกรุยทางถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	๑๘,๐๐๐.๐๐	๒.๒๓	๔๐,๑๔๐.๐๐
๒	**งานดิน**				-
	๒.๑ งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๔.๓๐	๒๑๔,๕๐๐.๐๐
	๒.๒ งานตัดขึ้นรูปคันทาง				-
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	๖,๐๐๐.๐๐	๔๑.๓๑	๒๔๗,๘๖๐.๐๐
	- งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.	๖๐๐.๐๐	๗๑.๒๙	๔๒,๗๗๔.๐๐
	๒.๓ งานถมคันทาง				-
	งานดินถม				-
	- งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	๑,๘๐๐.๐๐	๖๐.๖๗	๑๐๙,๒๐๖.๐๐
	- งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	๔,๘๐๐.๐๐	๒๐๓.๐๐	๙๗๔,๔๐๐.๐๐
๓	**งานพื้นทางและรองพื้นทาง**				-
	๓.๑ งานรองพื้นทาง				-
	- งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	๗,๙๒๐.๐๐	๕๑๓.๖๒	๔,๐๖๗,๘๗๐.๔๐
	๓.๒ งานพื้นทาง				-
	- งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	๗,๔๔๐.๐๐	๘๑๐.๖๒	๖,๐๓๑,๐๑๒.๘๐
	๓.๓ งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม				-
	- หินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	๒,๑๐๐.๐๐	๔๔๑.๐๒	๙๒๖,๑๔๒.๐๐
	- PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	๓๖,๐๐๐.๐๐	๑๐๗.๐๙	๓,๘๕๕,๒๔๐.๐๐
๔	**งานผิวทางและไหล่ทาง**				-
	๔.๑ งานผิวทาง				-
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง				-
	- PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	๒๑,๐๐๐.๐๐	๓๕.๘๙	๗๕๓,๖๙๐.๐๐
	งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE				-
	- ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา ๕ ซม.	ตร.ม.	๒๑,๐๐๐.๐๐	๓๑๙.๖๗	๖,๗๑๓,๐๗๐.๐๐
	๔.๒ งานไหล่ทาง				-
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง				-
	- PRIME COAT บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ตร.ม.	๑๕,๐๐๐.๐๐	๓๕.๘๙	๕๓๘,๓๕๐.๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	งานไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE				-
	- ASPHALTIC CONCRETE ปูบน PRIME COAT ความหนา ๕ ซม.	ตร.ม.	๑๕,๐๐๐.๐๐	๓๑๙.๖๗	๔,๗๙๕,๐๕๐.๐๐
๕	**งานเบ็ดเตล็ด**				-
	๕.๑ งานระบบระบายน้ำ				-
	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม				-
	- ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø ๐.๘๐ ม.	ม.	๑๐.๐๐	๓,๓๙๖.๙๔	๓๓,๙๖๙.๔๐
	- ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø ๑.๐๐ ม.	ม.	๒๐.๐๐	๕,๕๙๒.๕๔	๑๑๑,๘๕๐.๘๐
	งานกำแพง คสล. ปากท่อ				-
	- สำหรับท่อกลม ขนาด ๑-Ø ๑.๐๐ ม.	จุด	๒.๐๐	๑๒,๗๑๒.๐๒	๒๕,๔๒๔.๐๔
	๕.๒ งานเครื่องหมายจราจร				-
	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก.๖๐๖-๒๕๔๙				-
	- แบบ บ.๑	ชุด	๔.๐๐	๕,๘๓๘.๓๐	๒๓,๓๕๓.๒๐
	- แบบ ต.๑ - ต.๒๗ , ต.๓๑-ต.๖๐ , ต.๗๕	ชุด	๓๑.๐๐	๓,๗๑๗.๕๕	๑๑๕,๒๔๔.๐๕
	- แบบ ต.๖๓ , ต.๖๖ (๒ แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	๒๙.๐๐	๙,๔๕๖.๐๕	๒๗๔,๒๒๕.๔๕
	- แบบ ต.๖๔ , ต.๖๗	ชุด	๑๘.๐๐	๕,๑๓๙.๗๐	๙๒,๕๑๔.๖๐
	- แบบ ต.๖๕, ต.๖๘, ต.๗๐	ชุด	๓.๐๐	๘,๑๙๖.๐๗	๒๔,๕๘๘.๒๑
	- แบบ ต.๗๗	ชุด	๔.๐๐	๕,๔๖๔.๐๕	๒๑,๘๕๖.๒๐
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (๒-น-๒)(๑ชุด๒ชิ้น)	ชุด	๕.๐๐	๑๗,๒๒๗.๙๗	๘๖,๑๓๙.๘๕
	- ป้าย บอกระยะทาง (๒-น-๓)(๑ชุด๒ชิ้น)	ชุด	๓.๐๐	๑๕,๗๔๓.๔๕	๔๗,๒๓๐.๓๕
	งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง				-
	- หลักนำโค้ง	หลัก	๘๐.๐๐	๗๓๖.๐๒	๕๘,๘๘๑.๖๐
	- หลักกิโลเมตรแบบติดแผ่นสะท้อนแสง	หลัก	๓.๐๐	๔,๕๔๐.๙๐	๑๓,๖๒๒.๗๐
	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง				-
	- สีเหลือง	ตร.ม.	๑๘๐.๐๐	๓๖๑.๗๗	๖๕,๑๑๘.๖๐
	- สีขาว	ตร.ม.	๙๐๐.๐๐	๓๖๑.๗๗	๓๒๕,๕๙๓.๐๐
	หมุดสะท้อนแสง				-
	- ชนิดสองทิศทาง	ชุด	๗๕๐.๐๐	๓๙๙.๒๐	๒๙๙,๔๐๐.๐๐
	๕.๓ RUMBLE STRIP	ตร.ม.	๘๘.๕๐	๕๗๓.๘๕	๕๐,๗๘๕.๗๓
	๕.๔ GUARD RAIL				-
	- ติดตั้งทั่วไป	ม.	๕๐๐.๐๐	๑,๘๒๑.๓๕	๙๑๐,๖๗๕.๐๐
	๕.๕ สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์				-
	ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม.				-
	- ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม. + ป้ายเตือน	ชุด	๕.๐๐	๑๙,๐๓๖.๘๕	๙๕,๑๘๔.๒๕
	- ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม. + ป้ายบังคับ	ชุด	๖.๐๐	๒๑,๒๓๒.๔๕	๑๒๗,๓๙๔.๗๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๖	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**				-
	๖.๑ งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	๔๐.๐๐	๔,๗๔๒.๙๙	๑๘๙,๗๑๙.๖๐
	๖.๒ ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนทับ				-
	- สายไฟชนิด CV ๓C x ๑๐ ตร.มม.	ม.	๑,๒๐๐.๐๐	๓๑๕.๖๑	๓๗๘,๗๓๒.๐๐
	๖.๓ ท่อร้อยสายไฟฟ้า พร้อมดันลอด				-
	- ท่อร้อยสายไฟฟ้า RSC และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด Ø ๑ ๑/๒"	ม.	๒๔.๐๐	๑,๕๗๘.๐๘	๓๗,๘๗๓.๙๒
	๖.๔ งานไฟฟ้าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง				-
	- ค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้งกลับ	ชุด	๔๐.๐๐	๖,๒๓๗.๕๐	๒๔๙,๕๐๐.๐๐
				รวมเงิน	๓๒,๙๖๘,๑๘๒.๔๕
				ปรับยอดลด	๘,๑๘๒.๔๕
งบประมาณรวม					**๓๒,๙๖๐,๐๐๐.๐๐**

ลงชื่อ.....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ.....
(นายชาญยุทธ กองเกิด)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ.....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ.....
(นายนพรัตน์ แย้มสุข)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ
พยาน

รูปก่อนดำเนินโครงการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรม ขยายไหล่ทางจราจร สาย จบ.๑๐๐๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - บ้านสนามไชย ตำบลสนามไชย

อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ ๓๒,๙๖๐,๐๐๐ บาท







16

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ .....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนจันทบุรีเมืองน่าอยู่บนฐานภูมินิเวศวิถีจันท์

กิจกรรมหลัก : จัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี

วงเงิน 4,286,400 บาท

ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ที่ 5 : ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (18) ประเด็น การเติบโตอย่างยั่งยืน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด 5 : ภูมินิเวศสมบูรณ์ เมืองน่าอยู่อัจฉริยะควบคู่กับการพัฒนาคนและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

หน่วยดำเนินการ : สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี

ผู้รับผิดชอบ : นายอนุชา กระจายศรี **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3931 3404

หน่วยร่วมดำเนินการ : ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี

ผู้รับผิดชอบ : นางสาวนิรดา วิเศษศรี **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี

สถานที่ติดต่อ : ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี **หมายเลขโทรศัพท์ :** 09 8428 9626

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา :

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 5 : ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนการปฏิรูปประเทศ 11 ด้าน : ด้านที่ 6 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับการรักษา ฟื้นฟูและยั่งยืนเป็นรากฐานในการพัฒนาประเทศ สร้างความสมดุลระหว่างการอนุรักษ์และการใช้ประโยชน์ ทั้งทรัพยากรทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า ดิน แร่) ทางทะเลและชายฝั่ง ความหลากหลายทางชีวภาพและสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566-2570) ยุทธศาสตร์ที่ 4 : การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 : พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่ ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกช่วงวัย

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : จังหวัดจันทบุรีมีความยาวตลอดแนวชายฝั่ง 104.4 กม. พื้นที่ป่าชายเลนรวมทั้งหมด 209,130.02 ไร่ ซึ่งเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญของจังหวัด เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีความอุดมสมบูรณ์ เป็นรากฐานในการพัฒนาและสร้างรายได้จำนวนมากให้กับประชาชนทุกภาคส่วน รวมถึงภาคประมง แต่การเพิ่มขึ้นของประชากรและการพัฒนาในด้านต่างๆ เพื่อนำไปสู่ความเจริญซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายและความเสื่อมโทรมของทรัพยากรลดลง ซึ่งนับวันยิ่งทวีความรุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประชาชน

ส่วนใหญ่ไม่เห็นความสำคัญของระบบนิเวศป่าชายเลนและทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปัญหาขยะที่สร้างความเสื่อมโทรมต่อระบบนิเวศจำนวนมาก ซึ่งปัญหาขยะเกิดจากการพัดเข้ามาตามทิศทางกระแสน้ำ การไหลของน้ำ จึงทำให้ขยะพัดเข้าบริเวณป่าชายเลนเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศป่าชายเลน ปัจจัยดังกล่าวข้างต้น ส่งผลกระทบโดยตรงกับกลุ่มคนที่เปรียบเป็นคนเฝ้าทะเลหรือชุมชนชายฝั่งแน่นอน ในลำดับแรก และส่งผลต่อศักยภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลของจังหวัดและศักยภาพของประเทศในการพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) จากสภาพและสถานการณ์ดังกล่าว ทรัพยากรทางทะเลและป่าชายเลน บริเวณจังหวัดจันทบุรี กำลังถูกคุกคามอย่างต่อเนื่อง จากกิจกรรมการท่องเที่ยวและการประกอบอาชีพประมง ประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวขาดจิตสำนึกในการอนุรักษ์ ทำให้ทรัพยากรสัตว์น้ำลดลง สัตว์ทะเลหายากมีอัตราการเสียชีวิตเพิ่มขึ้น ปริมาณขยะมีการสะสมเพิ่มมากขึ้นในระบบนิเวศป่าชายเลนและชายฝั่ง กลุ่มประมงพื้นบ้านได้รับผลกระทบซึ่งต้องพึ่งพาทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล ดังนั้น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี และศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติงานกิจกรรม “จัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี” ขึ้น เพื่ออนุรักษ์ฟื้นฟู ป้องกันทรัพยากรทางทะเลและป่าชายเลนที่สำคัญ สร้างความสมบูรณ์ทรัพยากรสัตว์น้ำให้กับกลุ่มประมงพื้นบ้าน ซึ่งเป็นการคืนความอุดมสมบูรณ์ให้กับทรัพยากรและระบบนิเวศทางทะเล โดยการมีส่วนร่วมของชุมชนชายฝั่ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบในการคืนความสมบูรณ์ให้ทรัพยากรธรรมชาติในทะเลให้เกิดความยั่งยืน

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่อป้องกันขยะเข้าและออกพื้นที่บริเวณเขตอนุรักษ์ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี และเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนปากน้ำเวฬุ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี ที่จะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและป่าชายเลน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 ปี เริ่มต้น ปี ตุลาคม 2567 **สิ้นสุด ปี** กันยายน 2568

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : บริเวณเขตอนุรักษ์ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี และเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนปากน้ำเวฬุ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : นักท่องเที่ยว,ผู้ประกอบการท่องเที่ยว,ชุมชนชายฝั่งในพื้นที่,กลุ่มประมงเรือเล็ก, ประชาชนทั่วไปในจังหวัดจันทบุรี

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : นักท่องเที่ยว,ผู้ประกอบการท่องเที่ยว,ชุมชนชายฝั่งในพื้นที่,กลุ่มประมงเรือเล็ก, ประชาชนทั่วไปในจังหวัดจันทบุรี

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : ได้แนวป้องกันขยะบริเวณเขตอนุรักษ์ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี และเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนปากน้ำเวฬุ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง 1,500 เมตร

(**4.2) ผลผลิต :** บริเวณเขตอนุรักษ์ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี และเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนปากน้ำเวฬุ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง 1,500 เมตร ได้รับการป้องกันจากทุ่นกันขยะเข้าไปสร้างผลกระทบต่อระบบนิเวศ

(4.3) ผลลัพธ์ : ระบบนิเวศป่าชายเลนและทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้รับการอนุรักษ์ และฟื้นฟูให้มีความอุดมสมบูรณ์ขึ้น ขยะในบริเวณป่าชายเลนลดลง แหล่งอนุบาลสัตว์น้ำวัยอ่อนมีการฟื้นฟู ทำให้สัตว์น้ำแหล่งท่องเที่ยวสวยงาม ดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาเยี่ยมชมชาวบ้านมีรายได้เพิ่มขึ้นจากนักท่องเที่ยว ทำให้เศรษฐกิจและสังคมของประชาชนจังหวัดจันทบุรีมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นตามไปด้วย

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ปัญหาขยะทะเลลดลง ปริมาณสัตว์น้ำในระบบนิเวศเพิ่มขึ้น ระบบนิเวศในเขตป่าชายเลนมีความอุดมสมบูรณ์

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.–มี.ค. 68	เม.ย.-มิ.ย. 68	ก.ค.-ก.ย. 68
กิจกรรมจัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง 1,500 เมตร		✓	✓	✓

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 4,286,400 บาท

(รายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี และศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2567 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2568	คำชี้แจง
จังหวัดจันทบุรี			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต :.....			
โครงการ : โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนจันทบุรีเมืองน่าอยู่บนฐานภูมินิเวศวิถีจันท์		4,286,400	หน่วยรับผิดชอบหลัก : สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี หน่วยงานร่วมดำเนินการ : ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี
กิจกรรมหลัก : จัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี			
1. งบดำเนินงาน			
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			
1.1.1 ค่าตอบแทน			
1.1.2 ค่าใช้สอย			
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ		4,286,400	กิจกรรมจัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนและหมู่บ้านไร้แผ่นดิน ตำบลบางชัน อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง 1,500 เมตร (ชุดละ 285,760 บ. ยาว 100 เมตร/1ชุด x 15 ชุด)

หมายเหตุ

1. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

2. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

3. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แบบ ปร.4 แผ่นที่1/1

บัญชีแสดงปริมาณงานและราคา

ส่วนราชการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี

ชื่อโครงการ โครงการจัดการขยะที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและป่าชายเลน จัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี

รายละเอียดโครงการ ติดตั้งทุ่นกันขยะ 1,500 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง พื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี

ประมาณการโดย

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ (ราคาน้ำมันวันนี้ ดีเซล ..... บาท / ลิตร)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)			รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	ทุ่นกันขยะพร้อมร้อยเชือก 1 ชุด = 100 เมตร	1,020.00	ลูก	2,473.89	21.99	2,495.88	2,545,794.39	
	เชือกใยยักษ์ 18 มม. 100 เมตร	15.00	เส้น	7,196.26	280.37	7,476.64	112,149.53	
	เชือกใยยักษ์ 5 มม. 1 เมตร	1,020.00	เส้น	93.46	18.69	112.15	114,392.52	
	ตาข่ายพร้อมถ่วงน้ำหนัก ความยาว 100 เมตร ลึก 0.50 เมตร พร้อมถ่วงโซ่	15.00	ชุด	43,084.11	2,803.74	45,887.85	688,317.76	
	ทุ่นผูกเรือ พร้อมฐานคอนกรีต (ชุดละ 14,000฿)	30.00	ชุด	12,710.28	467.29	13,177.57	395,327.10	
	ค่าขนส่ง ติดตั้ง ค่าเรือ และค่าดำเนินการ	1.00	ชุด	-	150,000.00	150,000.00	150,000.00	
	รวมราคา						**4,005,981.31**	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%						**280,418.69**	
	รวมเป็นราคาทั้งสิ้น						**4,286,400.00**	

ตัวอักษร **สี่ล้านสองแสนแปดหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน**

ประมาณการโดย _____ สถาปนิก
(นางสาวเอมิกา ชะเอม)

ตรวจสอบ _____ วิศวกรโยธา
(นางสาวพรรทิพา อยู่เพ็ชร)

แบบ ปร.5 แผ่นที่1/1

บัญชีแสดงปริมาณงานและราคา

ส่วนราชการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี

ชื่อโครงการ โครงการจัดการขยะที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและป่าชายเลน จัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี

รายละเอียดโครงการ ติดตั้งทุ่นกันขยะ 1,500 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง พื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี

ประมาณการโดย

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

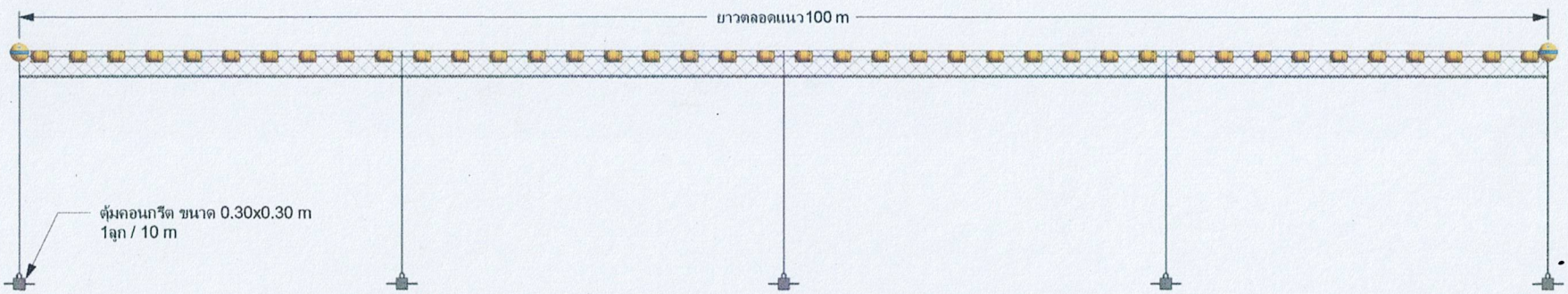
ประมาณราคาเมื่อวันที่ (ราคาน้ำมันวันนี้ ดีเซล ..... บาท / ลิตร)

ลำดับ	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร				เงื่อนไข
2	ประเภทงานทาง				เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%
3	ประเภทงานชลประทาน				เงินประกันผลงานหัก 0.00%
4	ประเภทงานอื่นๆ (ติดตั้งทุ่นกันขยะฯ ระยะ 1,500 เมตร)	3,483,462.01	52,251.93	4,005,981.31	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00%
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
สรุป	**รวมราคาก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น**			4,005,981.31	
	รวมเป็นเงิน			4,005,981.31	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.00%			280,418.69	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			**4,286,400.00**	

ตัวอักษร **สี่ล้านสองแสนแปดหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน**

ประมาณการโดย _____ สถาปนิก
(นางสาวเอมิกา ชะเอม)

ตรวจสอบ _____ วิศวกรโยธา
(นางสาวพรรทิพา อยู่เพ็ชร)



แบบทุ่นกันขยะ

มาตราส่วน 1:125

ชื่อโครงการ :
โครงการจัดการขยะที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและป่าชายเลน

ที่ตั้งโครงการ :
-

เจ้าของโครงการ :
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี

สถาปนิก :
นางสาวเอมิกา ชะเอม

วิศวกรโครงสร้าง :
นายชัยนรินทร์ แตงหนู

สถาปนิกควบคุมงาน
นายนิวัฒน์ อินต๊ะใจ

วิศวกรควบคุมงาน :
นายปราโมทย์ กุลปรีดา

299

☐ แบบขออนุญาตปลูกสร้าง
☐ แบบเพื่อการประสานงาน
☐ แบบคู่สัญญาก่อสร้าง

เขียนแบบโดย :

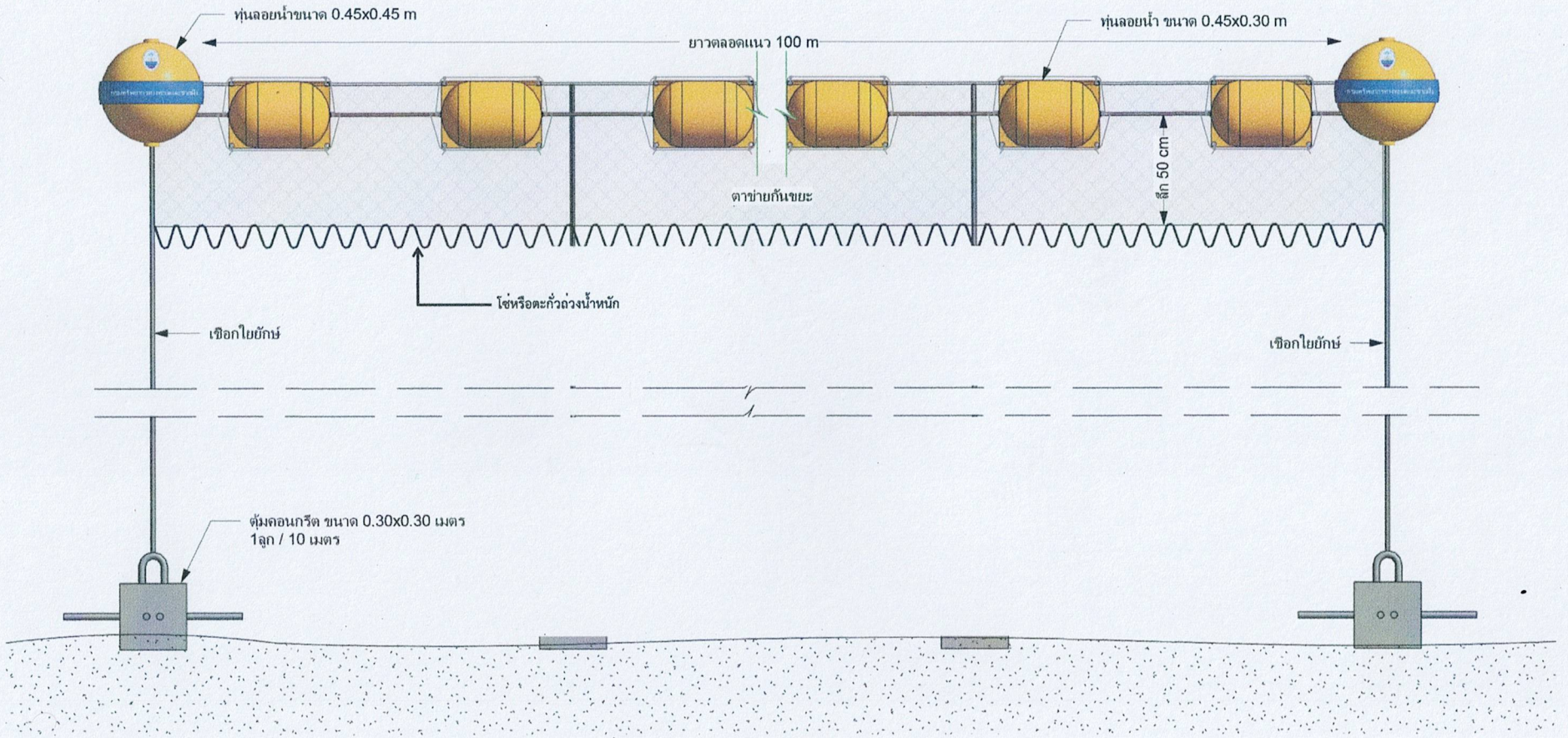
Drawing Title :
แบบทุ่นกันขยะ

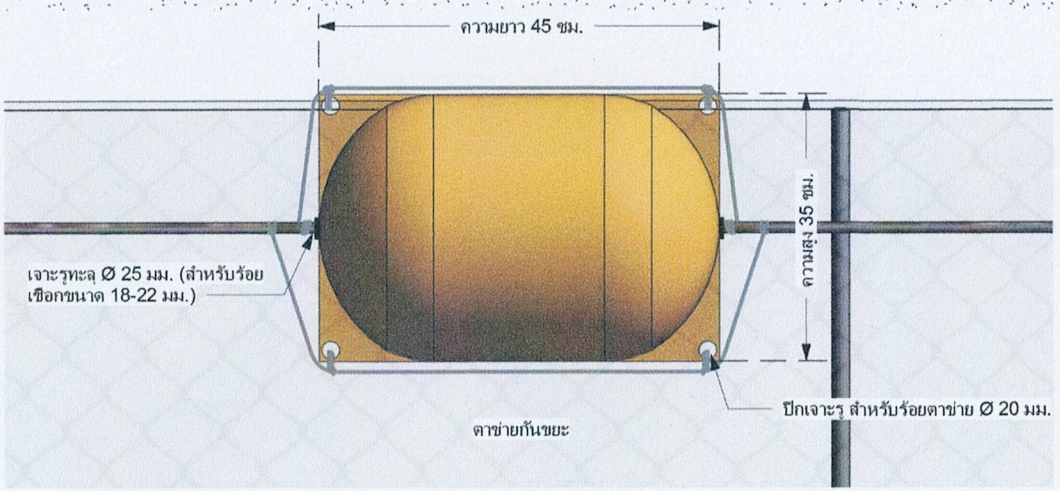
Scale :

Date : 25/09/2021

Drawing no : A-01

Total :





แบบขยายทุ่นกันขยะ

มาตราส่วน NTS.

ชื่อโครงการ :
โครงการจัดการขยะที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและป่าชายเลน

ที่ตั้งโครงการ :
-

เจ้าของโครงการ :
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี

สถาปนิก :
นางสาวเอมิกา ชะเอม

วิศวกรโครงสร้าง :
นายชัยนรินทร์ แตงหนู

สถาปนิกควบคุมงาน
นายนิวัฒน์ อินต๊ะใจ

วิศวกรควบคุมงาน :
นายปราโมทย์ กุลปรีดา

300

- [ ] แบบขออนุญาตปลูกสร้าง
- [ ] แบบเพื่อการประสานงาน
- [ ] แบบคู่สัญญาก่อสร้าง

เขียนแบบโดย :

Drawing Title :

แบบทุ่นกันขยะ

Scale :

Date : 25/09/2021

Drawing no : A-02

Total :

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ..๒๕๖๘..

ระหว่าง

จังหวัดจันทบุรี กับ ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด จันทบุรี ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ จัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ ป้องกันขยะเข้าและออกพื้นที่ บริเวณเขตอนุรักษ์ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี และเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนปากน้ำเวฬุ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี ที่จะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและป่าชายเลน ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)	(นางสาวนิรดา วิเศษศรี)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี	ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี
ผู้โอนสินทรัพย์	หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)	(นายณัฐพงษ์ ศิริยงธรรม)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี	ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
พยาน	พยาน

หมายเหตุ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนิน
โครงการ จัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี
ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	ทุ่นกันขยะ ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	๑๕ (ชุด)	๒๘๕,๗๖๐	๔,๒๘๖,๔๐๐
งบประมาณรวม				๔,๒๘๖,๔๐๐

ลงชื่อ .....
(นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางกชพร ไกยสุทธิ)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรี
พยาน

ลงชื่อ .....
(นางสาวนิรดา วิเศษศรี)
ผู้อำนวยการกลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางสาวธมน สัตยธรรม)
ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
พยาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
โครงการจัดการขยะที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและป่าชายเลน จัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี

๑. ความเป็นมา

จังหวัดจันทบุรีมีความยาวตลอดแนวชายฝั่ง ๑๐๔.๔ กม. พื้นที่ป่าชายเลนรวมทั้งหมด ๒๐๙,๑๓๐.๐๒ ไร่ ซึ่งเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญของจังหวัด เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ที่มีความอุดมสมบูรณ์ เป็นรากฐานในการพัฒนาและสร้างรายได้จำนวนมากให้กับประชาชนทุกภาคส่วน รวมถึงภาคประมง แต่การเพิ่มขึ้นของประชากรและการพัฒนาในด้านต่างๆ เพื่อนำไปสู่ความเจริญซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายและความเสื่อมโทรมของทรัพยากรลดลง ซึ่งนับวันยิ่งทวีความรุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประชาชนส่วนใหญ่ไม่เห็นความสำคัญของระบบนิเวศป่าชายเลนและทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปัญหาขยะที่สร้างความเสื่อมโทรมต่อระบบนิเวศจำนวนมาก ปัจจัยดังกล่าวข้างต้น ส่งผลกระทบโดยตรงกับกลุ่มคนที่เปรียบเป็นคนเฝ้าทะเลหรือชุมชนชายฝั่งแน่นอนในลำดับแรก และส่งผลต่อศักยภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลของจังหวัดและศักยภาพของประเทศในการพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป

จากสภาพและสถานการณ์ดังกล่าว ทรัพยากรทางทะเลและป่าชายเลน บริเวณจังหวัดจันทบุรี กำลังถูกคุกคามอย่างต่อเนื่อง จากกิจกรรมการท่องเที่ยวและการประกอบอาชีพประมง ประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวขาดจิตสำนึกในการอนุรักษ์ ทำให้ทรัพยากรสัตว์น้ำลดลง สัตว์ทะเลหายากมีอัตราการเสียชีวิตเพิ่มขึ้น ปริมาณขยะมีการสะสมเพิ่มมากขึ้นในระบบนิเวศป่าชายเลนและชายฝั่ง กลุ่มประมงพื้นบ้านได้รับผลกระทบซึ่งต้องพึ่งพาทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล ดังนั้น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี และสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ที่ ๑ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติงานกิจกรรม “จัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี” ขึ้น เพื่ออนุรักษ์ ฟื้นฟู ป้องกันทรัพยากรทางทะเลและป่าชายเลนที่สำคัญ สร้างความสมบูรณ์ทรัพยากรสัตว์น้ำให้กับกลุ่มประมงพื้นบ้าน ซึ่งเป็นการคืนความอุดมสมบูรณ์ให้กับทรัพยากรและระบบนิเวศทางทะเล โดยการมีส่วนร่วมของชุมชนชนชายฝั่ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบในการคืนความสมบูรณ์ให้ทรัพยากรธรรมชาติในทะเลให้เกิดความยั่งยืน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อป้องกันขยะที่จะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในทะเลและป่าชายเลน

๒.๒ เพื่อป้องกันขยะเข้าและออกพื้นที่บริเวณเขตอนุรักษ์ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี และเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนปากน้ำเวฬุ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี ที่จะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและป่าชายเลน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ“กิจการร่วมค้า”ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญามากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอในลักษณะกิจการร่วมค้า ยื่นในลักษณะผู้ประกอบการ SMEs จะต้องมีลักษณะดังนี้

- ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
- ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สิทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒.๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๒.๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๒.๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๒.๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๒.๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๒.๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๒.๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๒.๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) – (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

(๕.๓) งานก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการจัดทำทุ่นกันขยะ ที่มีมูลค่าสัญญาเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานฯ เชื่อถือ <u>โดยยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาจ้างในสัญญาเดียวกัน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องยื่นผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์</u>

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการจัดทำทุ่นแสดงแนวเขต ซึ่งมีขนาด รูปแบบ ตามแบบรูปรายการที่สำนักฯ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ที่มีมูลค่าสัญญาเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานฯ เชื่อถือ <u>โดยยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาจ้างในสัญญาเดียวกัน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องยื่นผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์</u>

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างทุ่นกันขยะ ซึ่งมีขนาด รูปแบบ ตามแบบรูปรายการที่สำนักงาน ฯ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยลูกทุ่นกันขยะจำนวน ๔ ลูก พร้อมร้อยตาข่ายกันขยะ มายื่นในวันทำการถัดจากวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบ เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาทดสอบการลอยตัวในน้ำให้ตรงตามข้อกำหนดของโครงการ

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงใบรับรองมาตรฐาน (ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕) ของผู้ผลิต พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยยื่นผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตทุ่นกันขยะ หรือเป็นตัวแทนจำหน่าย โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารหลักฐาน ยื่นผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบรายละเอียด และแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ (ในกรณีที่เป็นสำเนาต้องรับรองสำเนาถูกต้อง) ยื่นผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำแผนการดำเนินงานและรูปแบบการร้อยประกอบลูกทุ่นกันขยะ พร้อมแนวทางการศึกษาความเหมาะสมการจัดการปัญหาขยะในพื้นที่ติดตั้งทุ่นกันขยะในพื้นที่ที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี กำหนด ยื่นผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบหนังสือรับรองหรือมาตรฐานคอนกรีตว่าเป็นคอนกรีตทนน้ำทะเล ยื่นผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒๑ แผนการดำเนินการโดยรวมของโครงการ (Project Plan) โดยต้องประกอบด้วยแผนแสดงขั้นตอนการดำเนินงาน ตามที่กำหนดในรายละเอียดของคุณลักษณะงาน ตั้งแต่เริ่มโครงการ จนถึงวันส่งมอบงานงวดสุดท้าย แบบแผนภูมิแกนต์ (Gantt Chart)

๓.๒๑.๑ แผนการดำเนินการโดยรวมของโครงการ (Project Plan) โดยต้องประกอบด้วยแผนแสดงขั้นตอนการดำเนินงาน ตามที่กำหนดในรายละเอียดของคุณลักษณะงาน ตั้งแต่เริ่มโครงการ จนถึงวันส่งมอบงานงวดสุดท้าย แบบแผนภูมิแกนต์ (Gantt Chart)

๓.๒๑.๒ แผนขั้นตอนระยะเวลาในการผลิตอุปกรณ์ประกอบทุ่นดักขยะ

๓.๒๑.๓ แผนระยะเวลาในการติดตั้งทุ่นดักขยะจนแล้วเสร็จโครงการ

๓.๒๑.๔ แผนการดำเนินงานการติดตั้งทุ่นดักขยะในพื้นที่ โดยให้ชุมชนในพื้นที่มีส่วนร่วม

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทุ่นกันขยะ จำนวน ๑,๐๒๐ ลูก (๑๕ ชุด)

๑. ผลิตจากวัสดุที่ใช้ผลิตต้องทำมาจากพลาสติกประเภท High Molecular Weight High Density Polyethylene (HMWHDPE) และได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมเม็ดพลาสติก

๒. เป็นวัสดุที่มีความแข็งแรงทนทาน ทนต่อรังสียูวี ไม่ทำปฏิกิริยากับออกซิเจน และที่สำคัญเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environment Friendly)

๓. มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอก ๓๐ เซนติเมตร ความยาว ๔๕ เซนติเมตร ความหนาของผิวไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ภายในบรรจุด้วยโพลียูลีเทนโฟม (Polyurethane Foam) เพื่อช่วยในการพยุงตัวได้ดี

๔. ลูกทุ่นสามารถรองรับแรงกระแทกได้ ผู้รับจ้างต้องรับประกันการปริแตกอย่างน้อย ๑ ปี

๕. สีที่ใช้ในการผลิต คือ สีเหลือง โดยมีส่วนผสมของสีสะท้อนแสง (Light Stabilizer) สามารถสังเกตได้ง่ายและช่วยให้ไม่เกิดอุบัติเหตุกับเรือประมง แม้ในเวลากลางคืน และไม่เกิดการหลุดลอกภายใน ๑ ปี

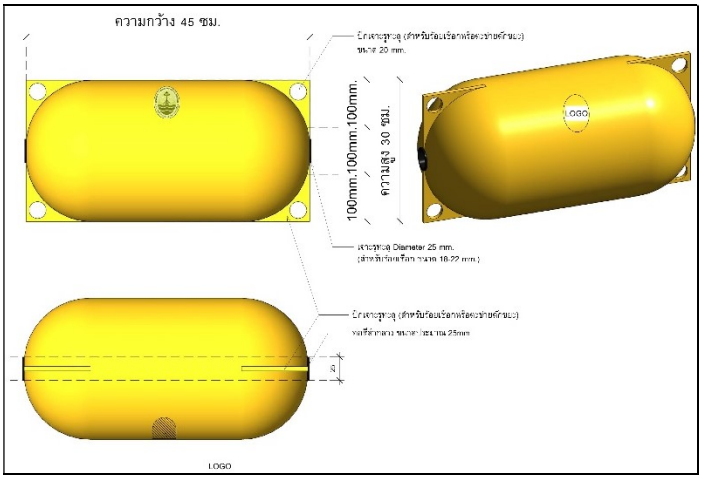
๖. แกนกลางของทุ่นวางท่อโพลีเอททีลีน ชนิดความหนาแน่นสูง (HDPE PN ๑๐) สีดำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๕ มิลลิเมตร เชื่อมติดเป็นเนื้อเดียวกับตัวทุ่น เป็นรูผ่านทะลุสำหรับร้อยเชือก และป้องกันการเสียดสีของเชือกกับเนื้อทุ่น

๗. ติดตราสัญลักษณ์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หล่อขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกับตัวทุ่นเป็นลักษณะรูปวงรีด้านบนสุด

๔.๒ <u>ลักษณะสายยึดโยง</u>

๑. ผลิตจาก Polypropylene ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๘ มิลลิเมตร ยาว ๑๐๐ เมตร จำนวน ๑๕ เส้น

๒. ผลิตจาก Polypropylene ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๕ มิลลิเมตร ยาว ๑ เมตร จำนวน ๑,๐๒๐ เส้น



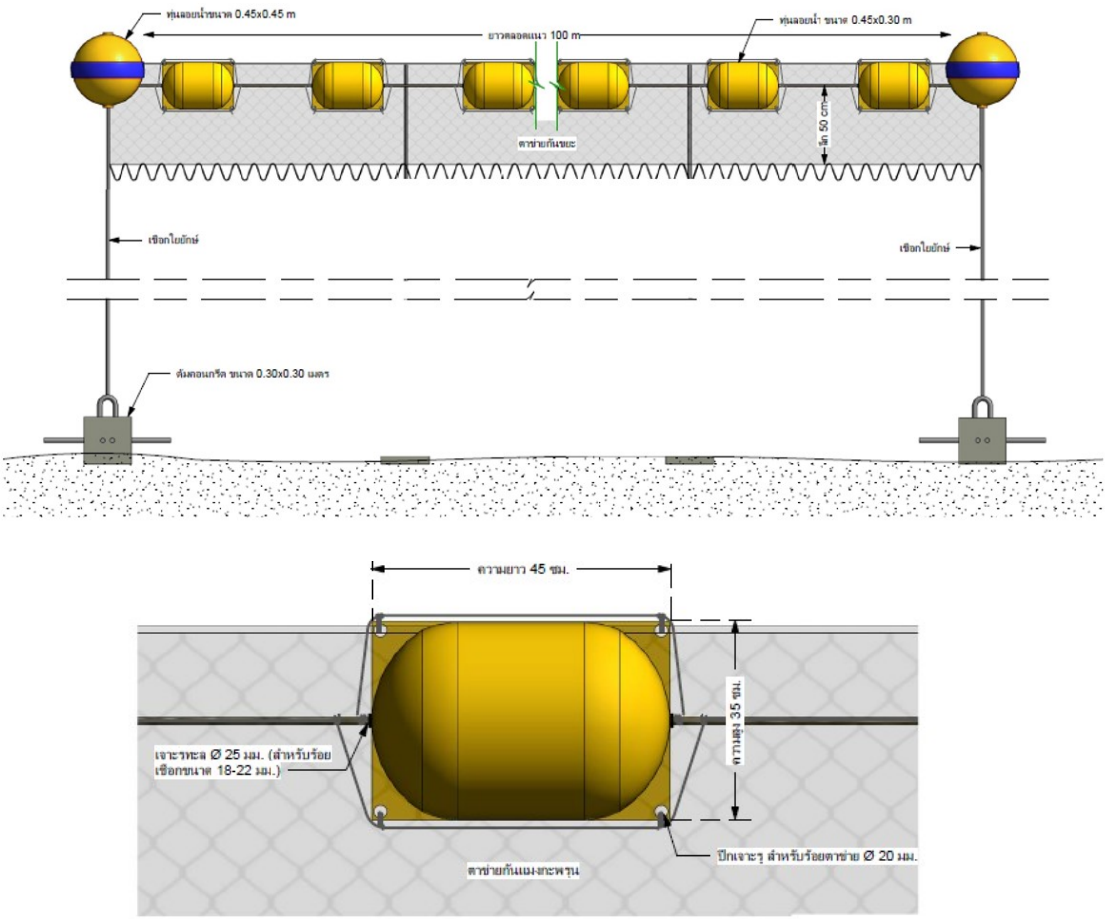
ลักษณะทุ่นกันขยะ

๔.๓<u>ลักษณะการผูกและตาข่าย</u> จำนวน ๑๕ ชุด

๑. ๑. ตาข่ายกันขยะ มีลักษณะเป็นตาข่าย ความยาว ๑๐๐ เมตร มีความลึก ๕๐ เซนติเมตร ความหนาของอวน ๔ มิลิเมตร มีความกว้างทแยงมุมของตาอวนขนาด ๘x๘ เซนติเมตร เชือกใยยักษ์ขนาด ๖ มิลลิเมตร เพื่อป้องกันสัตว์ทะเลขนาดเล็กเข้ามาติด ลักษณะการผูกทุ่นกันขยะฯ โดยเว้นระยะ ๑๐๐ เซนติเมตร ผูกติดกับลูกทุ่นกันขยะทั้ง ๓ ด้าน เพื่อป้องกันขยะออกนอกตาข่าย

๒. ตาข่ายมีสีดำและด้านล่างของตาข่ายถ่วงด้วยโซ่หรือตะกั่วเคลือบสารป้องกันสนิมที่จะเกิดขึ้น (Galvanize)

๓. ระยะห่างการผูกทุ่นกันขยะ เว้นระยะ ๑ เมตร ต่อ การผูก ๑ ลูก



ลักษณะตาข่ายและการผูก

๔.๔ <u>ลักษณะทุ่นแสดงแนวเขต</u> จำนวน ๓๐ ลูก

๑. ลักษณะลูกกลมมีเส้นขอบนูนตามลูกทุ่น จำนวน ๔ เส้น ทุ่นทำจากพลาสติกชนิด HXM ๕๐๑๐๐ หรือ P๓๐๑NN ที่มีคุณสมบัติสามารถรีไซเคิลได้ (Excellent Environmental Stress Cracking Resistance-ESCR) และได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมเม็ดพลาสติก โดยมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๔๕ เซนติเมตร

๒. สามารถรับแรงกระแทกได้ดี ผู้รับจ้างต้องรับประกันการปริแตก อย่างน้อย ๖ เดือน

๓. เปลือกด้านนอก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร

๔. สีที่ใช้ในการผลิต คือ สีเหลือง

๕. ผิวของทุ่นมีลักษณะมันเงา

๖. ภายในทุ่นบรรจุโพลียูลีเทนโฟม (Polyurethane Foam) และทราย หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่าและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อช่วยในการพยุงตัวได้ดี และลอยเหนือผิวน้ำ

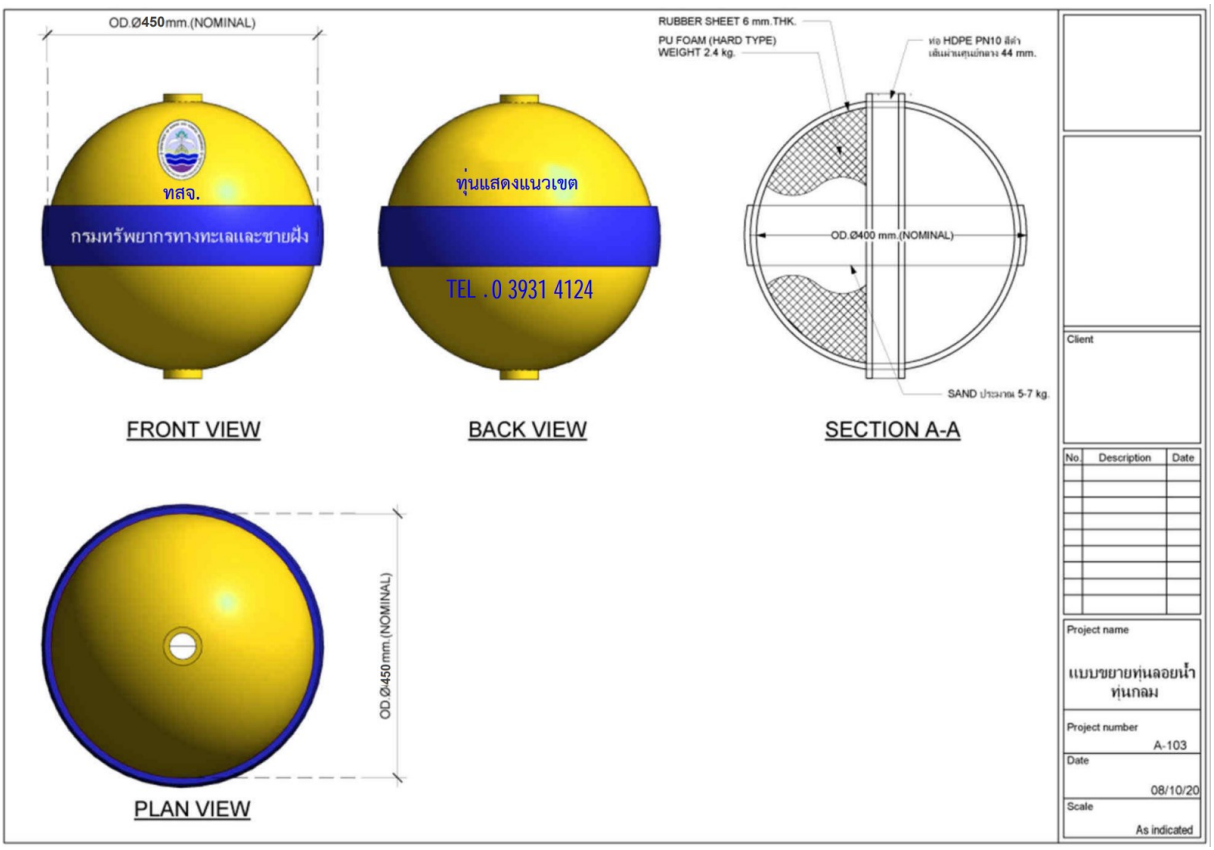
๗. ระหว่างกลาง สอดท่อพลาสติกสีดำ HDPE PN ๑๐ เส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ ๔๔ มิลลิเมตร

๘. ตรงปลายทุ่นทั้งสองด้านมีขอบยกขึ้นสูง เพื่อเป็นที่พักของเชือกและลดรอยสึกของทุ่นได้

๙. ตรงแถบกลางของทุ่นมีแถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินและมีคำว่า “กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง” ทับอยู่ในสายคาดตัวอักษรเป็นสีขาว

๑๐. ข้อความกำกับทุ่น มีตราสัญลักษณ์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หล่อขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่นเป็นลักษณะรูปวงรีด้านบนสุด โดยห่างจากรูสอดเชือกผูกทุ่น ๔ เซนติเมตร ใต้โลโก้ลงมา ห่างประมาณ ๕.๕ เซนติเมตร มีข้อความกำกับทุ่น “ทสจ”(สีน้ำเงิน) เชื่อมติดเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่น โดยตัวหนังสือและตัวเลขนูนมีความสูงขนาด ๖ มิลลิเมตร ด้านหลังทุ่นด้านบนมีข้อความ “ทุ่นแสดงแนวเขต”

โดยห่างจากรูร้อยเชือกผูกทุ่นประมาณ ๑๐ เซนติเมตร และใต้แถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินลงมา มีข้อความ TEL. ๐ ๓๙๓๑ ๔๑๒๔



ลักษณะทุ่นแสดงแนวเขต (ทสจ)

๔.๕ <u>ลักษณะสายยึดโยง</u> จำนวน ๓๐ เส้น

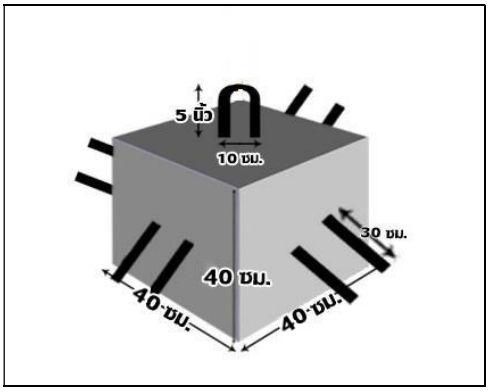
๑. ทำจากวัสดุ Polypropylene (เชือกใยยักษ์) หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่าและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๖ มิลลิเมตร ความยาวเส้นละ ๑๐ เมตร

๔.๖ <u>ลักษณะฐานทุ่นคอนกรีต</u> จำนวน ๓๐ ฐาน

๑. วัสดุทำจากซีเมนต์ที่มีความทนทานต่อน้ำทะเลได้ดี มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมจตุรัส ขนาด ๔๐x๔๐x๔๐ เซนติเมตร กิโลกรัมต่อ ๑ ลูก

๒. ด้านข้างมีเหล็กทนต่อน้ำทะเลได้ดี มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ มิลลิเมตร ยื่นออกจากตัวทุ่น ๒๕ เซนติเมตร ด้านละ ๒ เส้น ทั้ง ๔ ด้าน

๓. ด้านบนมีห่วงรูปตัวยู ใช้เหล็กขนาด ๒๐ มม. ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว โดยสูงจากพื้นผิวด้านบน ๕ นิ้ว กว้าง ๑๐ เซนติเมตร พร้อมสวมสายยางป้องกันการเสียดสีสำหรับเชือกร้อยผ่าน



ลักษณะฐานทุ่นแสดงแนวเขต

หมายเหตุ : ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๗. งวดงาน การส่งมอบงาน และการจ่ายเงิน

งวดงานและการเบิกจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ ดำเนินการจัดทำทุ่นกันขยะ จำนวน ๑๕ ชุด และทุ่นแสดงแนวเขต จำนวน ๓๐ ชุด และส่งมอบพัสดุ ณ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา งวดเงินร้อยละ ๗๐ ของวงเงินตามสัญญา

งวดที่ ๒ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งทุ่นกันขยะ และทุ่นแสดงแนวเขต พร้อมอุปกรณ์ทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา งวดเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินตามสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๘.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๙. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๒๘๖,๔๐๐ (สี่ล้านสองแสนแปดหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๑๐. อัตราค่าปรับ

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของวงเงินค่าจ้างทั้งสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริงและส่งมอบงานงวดสุดท้ายครบถ้วน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับงานจากผู้รับจ้างแล้ว หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด...๑...ปี...-....เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายอันเกิดขึ้นภายหลัง หรืออาจเกิดจากภัยธรรมชาติหรือเหตุอื่นๆ ที่ทำให้เกิดความไม่เรียบร้อยผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า ภายในกำหนด...๓๐...วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายค่าดำเนินการทั้งหมด

๑๒. เอกสารหลักฐานที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นในระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคาเท่านั้น

๑๒.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อม ทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๓.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มิได้ถือสัญชาติไทยพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๓.๓ สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

๑๓.๔ สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

๑๓.๕ ใบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

๑๓.๖ หนังสือรับรองผลงานและคู่สัญญาพร้อมรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้ายสัญญา (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๓ และ ๓.๑๔)

๑๓.๗ ใบรับรองมาตรฐาน (ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕) ของผู้ผลิต พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๖)

๑๓.๘ หนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายทุ่นกันขยะ จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๗)

๑๓.๙ เอกสารรายละเอียด และแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๘)

๑๓.๑๐ เอกสารแผนการดำเนินงานและรูปแบบการร้อยประกอบลูกทุ่นกันขยะ พร้อมแนวทางการศึกษาความเหมาะสมการจัดการปัญหาขยะในพื้นที่ติดตั้งทุ่นกันขยะในพื้นที่ที่สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ กำหนด (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๙)

๑๓.๑๑ เอกสารหนังสือรับรองหรือมาตรฐานคอนกรีตว่าเป็นคอนกรีตทนน้ำทะเล (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๐)

๑๓.๑๒ เอกสารแผนการดำเนินการโดยรวมของโครงการ (Project Plan) (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๑)

๑๒.๑๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียน SMEs ให้ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ประกอบการพิจารณา

๑๓. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี
เลขที่ ๕ ถนนท่าสิงห์ ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ๒๒๐๐๐
โทร : ๐ ๓๙๓๑ ๔๑๒๔
e-mail. Chantaburi.org@mnre.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

บริษัท คอนโทรล พี คอร์ปอเรชั่น จำกัด (สนญ.)
CONTROL P CORPORATION CO., LTD.
เลขที่ 999/258 ซอยพหลโยธิน 54/1 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กทม. 10220
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 010 555 808 8337 TEL. 063-757-7732

Quotation No./**เลขที่:** CP-66012
Date/**วันที่:** 13 กรกฎาคม 2566

ใบเสนอราคา / Quotation

Company/**บริษัท:** ผู้อำนวยการฯ
Address/**ที่อยู่:** สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี
เลขที่ 5 ถนนท่าสิงห์ ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี 22000

โทรศัพท์ 0 3931 4124

การชำระเงิน:
กำหนดส่ง:
สถานที่ส่งของ:

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วยละ (บาท) Unit (Baht)	จำนวนเงิน(บาท) Amount
1	โครงการจัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี รายละเอียดดังนี้ ทุ่นกันขยะ จำนวน 1,020 ลูก ทุ่นแสดงแนวเขต จำนวน 30 ลูก ตาข่ายดักขยะ จำนวน 15 ชุด ฐานทุ่นคอนกรีต จำนวน 30 ฐาน เชือกใยยักษ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18 มิลลิเมตร ยาว 100 เมตร จำนวน 15 เส้น เชือกใยยักษ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 5 มิลลิเมตร ยาว 1 เมตร จำนวน 1,020 เส้น เชือกใยยักษ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 26 มิลลิเมตร ความยาวเส้นละ 10 เมตร จำนวน 30 เส้น	15 ชุด	267,912.77	4,018,691.59

หมายเหตุ:

รวมราคา / Total Price	4,018,691.59
ภาษีมูลค่าเพิ่ม / VAT 7%	281,308.41
รวมเงิน / Total Amount	4,300,000.00

บริษัทฯหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับใช้บริการจากท่านในเร็วนี้ จักขอบคุณอย่างยิ่งคะ

ผู้มีอำนาจตอบรับใบเสนอราคา เพื่อยืนยันการสั่งซื้อ

_____ (.....)

วันที่ (...../...../.....)

ในนาม

บริษัท คอนโทรล พี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ผู้อนุมัติ

91-FINEDAY
COMPANY LIMITED

เลขที่ ๒๕๖๖-๑๔

ใบเสนอราคา

เรียน ผู้อำนวยการฯ

ที่อยู่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี

เลขที่ ๕ ถนนท่าสิงห์ ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ๒๒๐๐๐

ข้าพเจ้า บริษัท ไนน์ตี้วัน-ไฟน์เดย์ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๘๔ ซอยเชิดวุฒากาศ ๕ ถนน ตำบล/แขวง ดอนเมือง อำเภอ/เขต ดอนเมือง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ทะเบียนพาณิชย์เลขที่ ๐๑๐๕๕๕๗๐๐๗๒๔๔ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐-๑๐๕-๕๕๗๐๐๗-๒๔-๔ โทรศัพท์ ๐๘๑-๖๒๗-๓๘๗๖ โดย นางสาวนันชนา ธาราชีพ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆในเอกสารการเสนอราคา โดยตลอดและยอมรับเงื่อนไขนั้นแล้ว

ข้าพเจ้าขอเสนอ***ราคาโครงการจัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี จำนวน ๑๕ ชุด*** กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคาตามราคาและกำหนดเวลาส่งมอบ ดังต่อไปนี้

ที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน
๑	โครงการจัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี จำนวน ๑๕ ชุด ประกอบด้วย ๑. ทุ่นกันขยะ - ลูกทุ่นสามารถรองรับแรงกระแทกได้ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอก ๓๐ เซนติเมตร ความยาว ๔๕ เซนติเมตร (สีเหลือง) ภายในบรรจุด้วยโพลียูลีเทนโฟม (Polyurethane Foam) เพื่อช่วยในการพยุงตัวได้ดี ผลิตจากวัสดุที่ใช้ผลิตต้องทำมาจากพลาสติกประเภท High Density Polyethylene (HDPE) หรือ High Molecular Weight High Density Polyethylene (HMWHDPE)	๒๖๗,๙๑๒.๗๗	๒๘๑,๓๐๘.๔๑	๑๕ ชุด	๔,๓๐๐,๐๐๐.๐๐

บริษัท ไนน์ตี้วัน-ไฟน์เดย์ จำกัด

เลขที่ ๘๔ ซอยเชิดวุฒากาศ ๕ แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

โทร. ๐๘๑-๖๒๗๓๘๗๖

91-FINEDAY
COMPANY LIMITED

	๒. ตาข่ายดักขยะ - ตาข่ายมีสีดำ และด้านล่างของตาข่ายถ่วงด้วยโซ่หรือตัวถ่วงด้วยตะกั่ว ความยาว ๑๐๐ เมตร มีความลึก ๕๐ เซนติเมตร มีความกว้างทแยงมุมของตา ๘x๘ เซนติเมตร เชือกใยยักษ์ขนาด ๖ มิลลิเมตร ๓. ฐานถ่วง ฐานคอนกรีตทำจากซีเมนต์ที่มีความทนทานต่อน้ำทะเลได้ดี ขนาด ๔๐x๔๐x๔๐ ซม ๔. ทุ่นแสดงแนวเขต - ทุ่นกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๔๕ ซม. ทุ่นทำจากพลาสติกโพลีเอททีลีน (PE) ชนิด Linear Low-Density Polyethylene Resin (LLDPE) - เชือก Polypropylene (เชือกใยยักษ์) ขนาด ๒๖ มิล เป็นสายยืดโยง				

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสามแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช่จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี รับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้

และกำหนดส่งสินค้าหลังจากทาง ผู้มีอำนาจของ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี ลงนามในใบเสนอราคานี้ ทางบริษัทฯ จะดำเนินการผลิตสินค้า พร้อมจัดส่งใน ๑๒๐ วัน นับจากได้รับการยืนยันในใบเสนอราคา

ทางบริษัทฯ ได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

บริษัท ไนน์ตี้วัน-ไฟน์เดย์ จำกัด
เลขที่ ๘๔ ซอยเชิดวุฒากาศ ๕ แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐
โทร. ๐๘๑-๖๒๗๓๘๗๖

91-FINEDAY
COMPANY LIMITED

ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....

(นางสาวนันชนา ธาราชีพ)

กรรมการบริษัท

ยืนยันการสั่งซื้อ

ลงชื่อ.....

(.....)

วันที่.....

บริษัท ไนน์ตี้วัน-ไฟน์เดย์ จำกัด
เลขที่ ๘๔ ซอยเชิดวุฒากาศ ๕ แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐
โทร. ๐๘๑-๖๒๗๓๘๗๖

บริษัท เอล มารีเนอส์ จำกัด
EL Mariners Co., Ltd.
36/76 หมู่ 3 ตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร. 083-2799197
36/76 Moo 3, Boungkamproy, Lamlukka, Pathumtani 12150 Tel. 083-2979197

CONFIDENTIAL

ใบเสนอราคา
Quotation

To/ถึง:	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี	**No./เลขที่:**	EL 66-10
Company/บริษัท:	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี	**Date/วันที่:**	13 กรกฎาคม 2566
Address/ที่อยู่:	เลขที่ 5 ถนนท่าสิงห์ ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี 22000	**พนักงานขาย/**	ChanpenP
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี			
Mobile/มือถือ:		**Mobile/มือถือ:**	
Tel/โทรศัพท์:	0 3931 4124	**Tel/โทรศัพท์:**	
Email/อีเมล์:		**Email/อีเมล์:**	ELmariners078@gmail.com

รหัสสินค้า Code	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	ราคา(บาท) Standard(Baht)	จำนวนเงิน(บาท) TOTAL
1	จัดทำทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี ทุ่นกันขยะ - ผลิตจากวัสดุที่ใช้ผลิตต้องทำมาจากพลาสติกประเภท High Density Polyethylene (HDPE) หรือ High Molecular Weight High Density Polyethylene (HMWHDPE) เป็นวัสดุที่มีความแข็งแรงทนทาน ทนต่อรังสียูวี ไม่ทำปฏิกิริยากับออกซิเจน และที่สำคัญเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอก 30 เซนติเมตร ความยาว 45 เซนติเมตร **จำนวนชุดละ 1,020 ลูก** ตาข่ายดักขยะ - เป็นตาข่าย ความยาว 100 เมตร มีความลึก 50 เซนติเมตร ความหนาของอวน 4 มิลิเมตร มีความกว้างทแยงมุมของตา 8x8 เซนติเมตร เชือกใยยักษ์ขนาด 6 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันสัตว์ทะเลขนาดเล็กเข้ามาติดตาข่ายมีสีดำและด้านล่างของตาข่ายถ่วงด้วยโซ่ **จำนวน 15 ชุด** ทุ่นแสดงแนวเขต - ทุ่นทำจากพลาสติกชนิด HXM 50100 หรือ P301NN ที่มีคุณสมบัติสามารถรีไซเคิลได้ (Excellent Environmental Stress Cracking Resistance-ESCR) และได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมเม็ดพลาสติก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 45 เซนติเมตร เปลือกด้านนอก มีความหนา 5 มิลลิเมตร **จำนวน 30 ลูก** ฐานคอนกรีต - ขนาด 40x40x 40 ซม. วัสดุทำจากซีเมนต์ที่มีความทนทานต่อน้ำทะเลได้ดี มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมจตุรัส **จำนวน 30 ฐาน** สายยึงโยง - Polypropylene(เชือกใยยักษ์) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18 มิลลิเมตร ยาว 100 เมตร จำนวน 15 เส้น - Polypropylene(เชือกใยยักษ์) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 5 มิลลิเมตร ยาว 1 เมตร จำนวน 1,020 เส้น - Polypropylene (เชือกใยยักษ์) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 26 มิลลิเมตร ความยาวเส้นละ 10 เมตร จำนวน 30 เส้น	15 ชุด	267,065.42	4,005,981.31

	รวมราคา Total Price	4,005,981.31
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 7%	**280,418.69**
สี่ล้านสองแสนแปดหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน	**รวมเงิน** Total Amount	**4,286,400.00**

Remarks/หมายเหตุ: ** ชำระเงินด้วยเช็ค ชื่อบริษัท ขีดผู้ถือและขีดคล่อมเท่านั้น

Proposed by/ผู้เสนอราคา: .....
(จันเพ็ญ ป่านทอง)

กรมเจ้าท่า
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี

ที่ คค ๐๓๑๖.๕/๖๒๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี
ตำบลตลาด อำเภอเมืองจันทบุรี
จังหวัดจันทบุรี ๒๒๐๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตวางทุ่น

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี

อ้างถึง แบบคำร้องแบบ ทค.๑ เลขรับที่ ๔๖๙๗ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาแผนที่สังเขป จำนวน ๑ ฉบับ

ตามแบบคำร้อง ทค.๑ ที่อ้างถึง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี ร่วมกับศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี โดย นายอนุชา กระจายศรี ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรีได้ยื่นคำร้องตามแบบ ทค.๑ ขออนุญาตวางทุ่นสำหรับดักขยะ เพื่อให้ในการอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนง่ายต่อการเก็บขยะเพื่อรักษาความสะอาด บริเวณริมฝั่งคลองวันยาว หน้าที่ดินสาธารณประโยชน์ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี พิจารณาแล้วอนุญาตให้วางทุ่นผูกจอดเรือ โดยมีรายละเอียดของตำบลที่ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าธรรมเนียมสำหรับการมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ โดยให้ชำระค่าธรรมเนียมภายในวันที่รับหนังสืออนุญาตฉบับนี้

๒. การดำเนินการดังกล่าว ให้กระทำตามที่ระบุในแผนที่สังเขป (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. ระหว่างการดำเนินการ และรื้อถอน ห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือสิ่งใด ๆ ลงไป ในน่านน้ำ แม่น้ำ หรือทำเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ หากฝ่าฝืนจะต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับและจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย

๔. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี มีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนการอนุญาตได้

๕. ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรีมีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี มีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๖. กรณีที่รัฐต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการหรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือดังกล่าวออกไปภายในเวลาอันสมควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

/๗. เมื่อปรากฏ ..

Scanned with CamScanner

๗. เมื่อปรากฏภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต หรือใช้ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี มีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๘. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตในครั้งนี้ หากตรวจพบว่าผู้รับอนุญาตมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือทำให้สภาพแวดล้อมเกิดการเสียหายและเปลี่ยนแปลงไปหรือขัดต่อระเบียบ ข้อบังคับและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๙. รับเจ้าหน้าที่ไปตรวจตามขั้นตอนที่กำหนด ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการ

ขั้นตอนที่๒เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๐. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

อนุญาต ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ถึงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ผู้ได้รับอนุญาตวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือมายื่นขออนุญาตก่อนสิ้นอายุ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

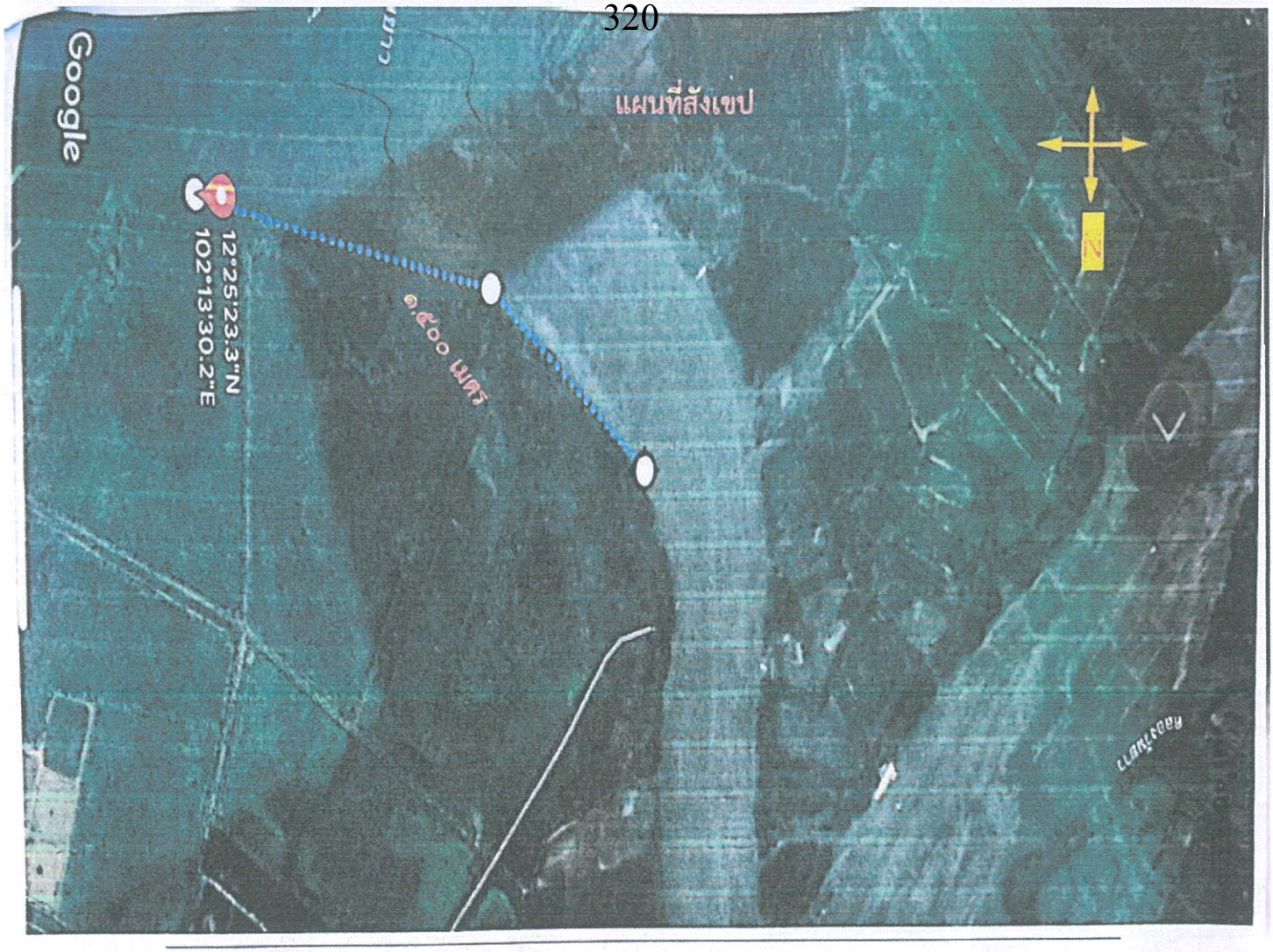
(นายสรศักดิ์ แจ้งจัด)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี

โทร./โทรสาร ๐๓๙-๓๑๑๗๕๕

Scanned with CamScanner



แผนที่สังเขปแนบท้ายการอนุญาตให้วางทุ่นที่ คค ๐๓๑๖.๕/

รายการขออนุญาต	วางทุ่น
ผู้รับอนุญาต	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี ร่วมกับศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี โดย นายอนุชา กระจายศรี ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี
ตำบลที่ขออนุญาต	บริเวณคลองวันยาว หน้าที่ดินสาธารณประโยชน์ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี
ขอบเขตอนุญาต	แสดงโดย ---
มาตราส่วน	หน่วยเป็นเมตร (ยึดตัวเลขเป็นหลัก)
วันที่สำรวจ	๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖

(.....)
(นายศุภกฤต โอ่งเคลือบ)
เจ้าพนักงานตรวจท่าชำนาญการ

Scanned with CamScanner

กลุ่มอนุรักษ์ป่าชายเลนบ้านคลองตะเคียน
ม.๘ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง
จังหวัดจันทบุรี ๒๒๑๑๐

๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ทุ่นดักขยะเพื่อกันขยะเข้า-ออกในเขตพื้นที่ป่าชายเลน

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดจันทบุรี

ด้วยกลุ่มอนุรักษ์ป่าชายเลนบ้านคลองตะเคียน หมู่ที่ ๘ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี มีความต้องการทุ่นกันขยะเข้าพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุเพิ่มเติม จากเดิมที่ติดตั้งไปแล้วระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร ซึ่งได้ผลเป็นอย่างดี ปัญหาขยะในบริเวณป่าชายเลนลดลง สามารถดักขยะเข้า-ออก ได้ดี แต่ยังไม่ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ป่าชายเลน นั้น

ในการนี้กลุ่มอนุรักษ์ป่าชายเลนบ้านคลองตะเคียน หมู่ที่ ๘ ตำบลวันยาว อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี จึงขอสนับสนุนทุ่นกันขยะในพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุเพิ่มเติม ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ และเพื่อให้ระบบนิเวศป่าชายเลนและทรัพยากรได้รับการป้องกันจากทุ่นกันขยะ ไม่ให้ขยะเข้าไปสร้างผลกระทบต่อระบบนิเวศ และแหล่งอาศัยสัตว์น้ำวัยอ่อนในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิมิต แสนสุข)
ประธานกลุ่มอนุรักษ์ป่าชายเลนบ้านคลองตะเคียน

รายชื่อเครือข่ายชุมชนบ้านคลองตะเคียน ม.๘ ต.วันยาว อ.ขลุง จ.จันทบุรี
ขอสนับสนุนทุ่นกันขยะในพื้นที่ป่าชายเลนปากน้ำเวฬุเพิ่มเติม ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1.	สุพรรณี แสนสุข	สุพรรณี	0895428189	
2.	กิ่นนิภา ม-อยู่เกี้ยง	กิ่นนิภา	0159498923	
3.	วิไล โอคาเจริญ	วิไลโอคาเจริญ	-	
4.	สมพร แสงน้อย	สมพร	-	
5.	วิชัย สังงามมา	วิชัย	-	
6.	บรรยงเสงหลี	บรรยง	-	
7.	ชิดชน แสนสุข	ชิดชน	0861084762	
8.	สิริพร แก้วเก่ง	สิริพร	0615732634	
9.	ปิยะ ยาวาวง่	ปิยะ	0843626172	
10.	พิรมล ม่วงพ้	พิรมล	0845642191	
11.	กรรณิการ์ พรหมจริญ	กรรณิการ์	083-3893048	
12.	นาย อาย เจริญนาม	อาย	0841350392	
13.	บุญช่วย ดิษวงษ	บุญช่วย	0876176785	

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
14.	เตโช กลิ่นจันทร์	เตโช	-	
15.	หนึ่งฤทัย ติ๊ดลอย	หนึ่งฤทัย.	-	
16.	สุทธิดา สุธรรมมา	สุทธิดา	095-1590750	
17.	สิทธิ์เรือง สุธรรมมา	สิทธิ์เรือง	089-9358895	
18.	ปรัศนา สุธรรมมา	ปรัศนา	097-2284423	
19.	น.ส. กนกวรรณ พ่อดี		092-692-1-222	
20.	นาย อรุณ ตาสา รักษ์	อรุณ	0629477889	
21.	นางสาวชัญญา เจริญผล	ชัญญา	091-3332251	
22.	นาย ณพล สุธรรมมา	ณพล	0986729216	
23.	นางจันทร์นภา ปิยบุญทัน		089-4097642	
24.	นางพิกุล พรตเจริญ	พิกุล	0840644695	
25.	สังวาล วิจิตรสลา	สังวาล.	0860165782	
26.	จุ้ยแก้ว โพธิ์ตาเจริญ	จุ้ยแก้ว	-	
27.	สมภพ เปี่ยมวงศ์	สมภพ	-	
28.	อนุวัฒน์ ศิริกาญจน์	อนุวัฒน์	-	
29.	ภาคภูมิ เหมือนก่อ	ภาคภูมิ	0877038888	

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
30.	ธัชนี บุญไชย	ธัชนี	0933580993	
31.	อภิรดี ปานอยู่	อภิรดี	0925495984	
32.	จิราพร พรตเจริญ	จิราพร	084-8833770	
33.	มานเทียง พรตเจริญ	มานเทียง	065-5381675	

สำนักงานจังหวัดจันทบุรี
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
โทรศัพท์ 0 3931 2277 ต่อ 1
E-mail : strategycti@gmail.com