แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ของจังหวัดจันทบุรี

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รอบที่ 2

หน่วยงานจะต้องรายงานผลการดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างแผนการดำเนินงานและผลการดำเนินงานตามแผนว่ามีส่วนใดที่อยู่ระหว่างดำเนินการ หรือดำเนินการเสร็จแล้ว พร้อมทั้งจัดทำผลการดำเนินการตามแผนในรูปแบบอินโฟกราฟิกส์สำหรับเผยแพร่ต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานด้วย

☑ มีการเสนอรายงานต่อผู้บริหารของหน่วยงาน ☑ นำเผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน ☑ มีการนำเสนอต่อการประชุมระดับบริหารของหน่วยงานเพื่อรับทราบ

เวบไซต์ของหน่วยงาน	Link เผยแพร่
Website จังหวัดจันทบุรี	https://www.chanthaburi.go.th/newsdepartment/detail/1043/data.html
Website แขวงทางหลวงจันทบุรี	https://chanthaburi.doh.go.th/content/9994

ชื่อกระบวนงาน/โครงการ : โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมเสริมผิวทางแอสฟัลต์พร้อมก่อสร้างเกาะกลางแบบ Raise Median ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา – แพร่งขาหยั่ง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี งบประมาณ 34,100,000 บาท

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการตามแผนฯ	หมายเหตุ
1	การของบประมาณ	**หัวหน้าส่วนราชการผู้ของบประมาณ** จัดทำแผนงานเพื่องบประมาณอย่างไม่เป็นธรรม ของบประมาณโดยที่ไม่มีเหตุผลความจำเป็นหรือไม่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนผู้ใช้งาน ทำให้ผู้รับจ้างราย	ต่ำ	ในการของบประมาณให้มีหลักฐาน เอกสาร หรือสิ่งที่บ่งบอกถึงความจำเป็นในการของบประมาณ และผลที่คาดว่าจะได้รับ ***(มาตรการเพิ่มเติม)***	(1) อ้างอิงหลักฐาน มาตรฐาน คู่มือประเมินความเสียหายของทางหลวง สถิติอุบัติเหตุ หรือนโยบายของกรมทางหลวง เพื่อเป็นเหตุผลความจำเป็นในการของบประมาณ	(1) จัดทำคำของบประมาณโดยอ้างอิงผลสำรวจสภาพความเสียหายของผิวทางตามคู่มือ/มาตรฐานการประเมินสภาพทางของกรมทางหลวง ประกอบกับสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง	

		ใดรายหนึ่งได้งานเพื่อแลกรับสินบนเป็นการตอบแทน				(2) หมายเลข 3249 ช่วง กม.14+300 – กม. 17+100 เป็นเหตุผลความจำเป็นในการของบประมาณ (3) เหตุผลความจำเป็นของโครงการ คือ แก้ไขปัญหาผิวทางชำรุด และลดอุบัติเหตุจากการเลี้ยวข้ามช่องจราจรโดยก่อสร้างเกาะกลางแบบ Raise Median พร้อมช่องรอเลี้ยว สอดคล้องกับนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมทางหลวง (4) โครงการได้บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ซึ่งผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) และ	ดำเนินการเสร็จสิ้นตามแผนแล้ว พร้อมทั้งได้แนบหลักฐานไว้ใน QR ข้างต้น

						ผ่านกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง (5) ผลที่คาดว่าจะได้รับระบุไว้ชัดเจนในคำของบประมาณ และวงเงินที่ได้รับจัดสรร 34,100,000 บาท สอดคล้องกับปริมาณงานจริง สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ไม่พบข้อร้องเรียนหรือข้อทักท้วงในขั้นตอนการของบประมาณ	
2	การคำนวณราคากลาง	**<u>คณะกรรมการจัดทำราคากลาง</u>** ทำราคากลางสูงกว่าความเป็นจริงเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งและเรียกรับผลประโยชน์เป็นการตอบแทน (1) เลือกใช้วัสดุจากแหล่งไม่เหมาะสมเพื่อทำให้ราคาสูงขึ้นเอื้อประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งเพื่อหวังผลประโยชน์ตอบแทน	ต่ำ	กำกับให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางและผู้รับผิดชอบดำเนินการให้ถูกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมบัญชีกลาง (1) พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 : กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ (2) ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ	(1) จัดทำข้อมูลแหล่งวัสดุในพื้นที่ เช่น การกำหนดแหล่งวัสดุที่มีคุณภาพสามารถเลือกใช้ได้ และมีเอกสารหลักฐานยืนยันให้ตรวจสอบได้ (2) ทำตารางเปรียบเทียบราคาวัสดุอย่างน้อย 3 แหล่ง เพื่อคัดเลือกราคาต่ำสุดที่จะนำมาใช้คำนวณราคากลางและมีผู้ตรวจสอบความถูกต้อง	(1) แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โดยคัดเลือกผู้มีความรู้ด้านเทคนิคและวิธีการก่อสร้างทาง สามารถคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้ (2) จัดทำข้อมูลแหล่งวัสดุในพื้นที่ที่มีคุณภาพและสามารถเลือกใช้ได้ พร้อมตารางเปรียบเทียบราคาวัสดุอย่างน้อย	 ดำเนินการเสร็จสิ้นตามแผนแล้ว พร้อมทั้งได้แนบหลักฐานไว้ใน QR ข้างต้น

		(2) ใช้ราคาที่เสนอโดยผู้เสนอราคาที่ไม่มีคู่เทียบหรือใช้คู่เทียบที่มีส่วนได้ส่วนเสียกัน เพื่อทำให้ราคาสูงขึ้นเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้รับจ้าง เพื่อเรียกรับผลตอบแทน		พ.ศ. 2560 : กำหนดรายละเอียดและแนวปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้าง	(3) เปิดเผยข้อมูลราคากลางประชาชนได้รับทราบผ่านเว็บไซต์ของกรมทางหลวง หรือช่องทางอื่น ๆ ที่เข้าถึงได้ง่าย	3 แหล่ง เพื่อคัดเลือกราคาต่ำสุดมาใช้คำนวณราคากลาง และมีผู้ตรวจสอบความถูกต้อง มีเอกสารหลักฐานให้ตรวจสอบได้ (รายละเอียดดังเอกสารแนบ) (3) ผู้มีอำนาจอนุมัติราคากลาง เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2568 วงเงินราคากลาง 33,731,878.00 บาท ซึ่งต่ำกว่าวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (4) เปิดเผยราคากลางและรายละเอียดการคำนวณราคากลาง (แบบ บก.01) ให้ประชาชนรับทราบผ่านระบบ e-GP และเว็บไซต์ของกรมทางหลวง เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 (5) ผลการประกวดราคาที่จัดจ้างได้	

						33,720,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 11,878.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.04 ซึ่งไม่เกินร้อยละ 15 จึงไม่เข้าเกณฑ์ที่ต้อง รายงานสำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดิน สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ไม่พบข้อทักท้วงเรื่องราคากลาง	
3	การกำหนด TOR หรือขอบเขตการจ้าง	**<u>คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ</u>** จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุโดยเป็นการเจาะจงรูปแบบเพื่อเอื้อประโยชน์แก่ผู้เสนอราคาเพื่อเรียกรับผลประโยชน์เป็นการตอบแทน (1) การกำหนดรายละเอียดข้อมูลจำเพาะที่อาจเป็นการเจาะจงผู้ค้ารายใดรายหนึ่ง หรือเป็นผู้เสนอราคาที่คุ้นเคยให้ได้งบ	ปานกลาง	กำกับให้คณะกรรมการจัดทำแบบ รูปรายการและเจ้าหน้าที่พัสดุผู้รับผิดชอบดำเนินการให้ถูกต้อง เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมบัญชีกลาง (1) กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง พ.ศ. 2569 (ทดแทนฉบับ พ.ศ. 2560 เดิมที่เคยใช้)	(1) ตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและร่างขอบเขตงาน (TOR) เฉพาะงาน ให้ครอบคลุมครบถ้วนทุกครั้ง (2) กำหนดคุณภาพวัสดุและมาตรฐานการก่อสร้างด้วยคู่มือ ข้อกำหนด ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง (3) กำหนดคุณสมบัติเฉพาะโดยเปิดโอกาสให้มีการเทียบเท่าคุณสมบัติวัสดุเพื่อไม่เป็นการเจาะจง	(1) แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง (2) จัดทำและประกาศร่างขอบเขตของงาน (TOR) พร้อมร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยคณะกรรมการฯ ตรวจสอบความ	 ดำเนินการเสร็จสิ้นตามแผนแล้ว พร้อมทั้งได้แนบหลักฐานไว้ใน QR ข้างต้น

		เพื่อเรียกรับสินบนเป็นการตอบแทน (2) มีการประสานกับผู้ที่จะมาเป็นคู่สัญญาตั้งแต่เริ่มต้นเพื่อกำหนดคุณลักษณะ (TOR) ให้เฉพาะเจาะจงกับผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งให้ได้รับงานเพื่อรับสินบนเป็นการตอบแทน		(2) คู่มือการควบคุมงานก่อสร้างทางของกรมทางหลวง (3) แนวทางการขอเจ้าหน้าที่ควบคุมการผลิต ส่วนวิเคราะห์วัสดุทางวิศวกรรม 2566 (4) แบบมาตรฐาน กรมทางหลวง ฉบับปรับปรุงใหม่ STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION (REVISION 2015) (5) เปิดเผยร่าง TOR และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลาง ให้ประชาชนรับทราบ ***(มาตรการเพิ่มเติม)***	(4) เปิดเผย TOR และรายละเอียดและราคากลางให้ประชาชนได้รับทราบ ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ของกรมทางหลวง	ครอบคลุมครบถ้วนของคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขตงานทุกรายการ (3) กำหนดคุณภาพวัสดุและมาตรฐานการก่อสร้างโดยอ้างอิงมาตรฐานกรมทางหลวง (ทล.-ม.) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ฉบับปรับปรุงใหม่ (REVISION 2015) ซึ่งแต่ละมาตรฐานได้กำหนดตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติและเปิดโอกาสให้ใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าได้ ไม่มีการระบุยี่ห้อ รุ่น หรือเจาะจงผู้ผลิต/ผู้ค้ารายใดรายหนึ่ง (4) เผยแพร่ร่าง TOR รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลาง ให้ประชาชนรับทราบและรับฟังคำวิจารณ์ผ่านระบบ e-GP และเว็บไซต์ของกรมทาง	

						หลวง ตามระยะเวลาที่ระเบียบกำหนด (5) ผลการรับฟังคำวิจารณ์ : มีผู้เสนอข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และได้รายงานผลการพิจารณาดังกล่าว สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ไม่มีข้อร้องเรียนว่า TOR มีลักษณะกีดกันหรือเอื้อประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายใด	
4	การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e–bidding)	ขั้นตอนการนำร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พศ.2560	ต่ำ	ดำเนินการตามกฎระเบียบที่ภาครัฐกำหนด (1) พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 (2) ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 (3) คู่มือแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง (ฉบับแก้ไขปรับปรุง)	ดำเนินการตามระเบียบและขั้นตอน	(1) ตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและร่างขอบเขตงาน (TOR) ให้ครอบคลุมครบถ้วนก่อนจัดทำประกาศ (2) จัดทำร่างประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ภายใต้ พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560 โดยใช้แบบประกาศและเอกสารเชิญชวนตามที่	 ดำเนินการเสร็จสิ้นตามแผนแล้ว พร้อมทั้งได้แนบหลักฐานไว้ใน QR ข้างต้น

				(4) หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.4/ว 322 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2560 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e –Government Procurement : e–GP) (5) หนังสือคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กนบ) 0405.2/ว 410 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2560 เรื่อง กำหนดแบบประกาศและ เอกสารเชิญชวนในการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุด้วยวิธีตลาดอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Market : e-market) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) และวิธีสอบราคา		คณะกรรมการนโยบายฯ กำหนด (หนังสือ ที่ กค (กนบ) 0405.2/ว 410 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2560) (3) ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 วงเงินประกวดราคา 33,731,878.00 บาท เผยแพร่ประกาศเชิญชวนผ่านระบบ e-GP เว็บไซต์ของกรมทางหลวง และปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงาน (4) กำหนดคุณสมบัติผู้เสนอราคาเป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างทาง ประเภทที่ 1 ชั้นที่ 4 ตามหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นการกำหนดตามชั้นและวงเงินงาน	

				(6) กำหนดคุณสมบัติผู้เสนอราคาเป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างทางตามหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างของกรมทางหลวง ***(มาตรการเพิ่มเติม)***		ตามปกติ มิได้เจาะจงผู้ประกอบการรายใด (5) มีผู้สนใจขอรับ/ซื้อเอกสารประกวดราคาผ่านระบบ e-GP จำนวน 3 ราย และมีผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวด้วย (6) ดำเนินการทุกขั้นตอนผ่านระบบ e-GP ไม่มีการรับหรือส่งเอกสารนอกระบบ สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ไม่มีข้อร้องเรียนหรือการอุทธรณ์ในขั้นตอนประกาศประกวดราคา	
5	การคัดเลือกผู้ชนะการเสนอราคา	**<u>คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา</u>** พิจารณาผลโดยเอื้อผลประโยชน์ให้กับผู้เสนอราคาบางรายและเรียกรับผลประโยชน์เป็นการตอบแทน (1) มีการรับเอกสารเพิ่มเติมโดยไม่ผ่านระบบ e-GP ภายหลังจากพ้น	ปานกลาง	คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา มีหน้าที่สำคัญในการคัดเลือกผู้เสนอราคาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับโครงการก่อสร้างทางของกรมทางหลวง การพิจารณาผลฯ ต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส เป็นธรรม และอิงตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	(1) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาควรศึกษาและทำความเข้าใจระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างละเอียด (2) จัดทำแบบฟอร์มให้ความรู้ความเข้าใจแนวทางวิธีคัดเลือก (3) เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการพิจารณาผลการ	(1) แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (2) ก่อนการพิจารณาผล ได้ให้คณะกรรมการฯ ศึกษาทบทวนอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ และแนวทางการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการเสนอราคา โดยใช้สื่อการเรียนรู้แบบวีดิทัศน์จากช่องทาง	 ดำเนินการเสร็จสิ้นตามแผนแล้ว พร้อมทั้งได้

		กำหนดการรับเอกสาร (วันที่กำหนดเสนอราคา) เพื่อเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่ง และรับสินบนเป็นการตอบแทน (2) ไม่ดำเนินการตรวจความถูกต้องของคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ของผู้เสนอราคา ให้ถูกต้องครบถ้วน เพื่อเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้เสนอราคาใดรายหนึ่ง และรับสินบนเป็นการตอบแทน		(1) พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 (2) ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 (3) เปิดเผยข้อมูลการพิจารณาผลการประกวดราคาให้ประชาชนรับทราบ ***(มาตรการเพิ่มเติม)*** เพื่อให้การพิจารณาผลการประกวดราคาเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และการคัดเลือกผู้เสนอราคาเป็นไปอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม	ประกวดราคาให้ประชาชนได้รับทราบ เช่น รายชื่อผู้เสนอราคา ข้อเสนอทางเทคนิค และราคาที่เสนอ	ของกรมบัญชีกลาง (ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ) ประกอบการสร้างความเข้าใจ (3) คณะกรรมการฯ ตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายให้ถูกต้องครบถ้วนผ่านระบบ e-GP โดยไม่มีการรับเอกสารเพิ่มเติมนอกระบบภายหลังพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอ (4) ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2568 ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จันทบูรณ์พัฒนกิจ เสนอราคา 33,720,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 11,878.00 บาท และต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ 380,000.00 บาท (5) เปิดเผยข้อมูลการพิจารณาผลการประกวดราคาให้ประชาชนรับทราบ ได้แก่ รายชื่อผู้	แนบหลักฐานไว้ใน QR ข้างต้น

						ยื่นข้อเสนอ ราคาที่เสนอ และประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ผ่านระบบ e-GP และเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (6) ไม่มีผู้ยื่นอุทธรณ์ผลการพิจารณาภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน การคัดเลือกผู้ชนะเป็นไปโดยเปิดเผย โปร่งใส และเป็นธรรม	
6	การก่อสร้างตามแบบรูปรายการ/การควบคุมงาน	**<u>ช่างผู้ควบคุมงาน</u>** ควบคุมงานไม่เป็นไปตาม TOR หรือสัญญาเพื่อแลกเปลี่ยนผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง เนื่องจากมีการควบคุมงานจากเจ้าหน้าที่เพียงคนเดียว จึงอาจจะมีการรายงานที่ไม่ตรงกับข้อเท็จจริงกับในสนาม เพื่อแลกเปลี่ยนผลประโยชน์แก่กัน	สูง	ช่างผู้ควบคุมงานมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนดไว้ ควบคุมคุณภาพงาน ป้องกันการทุจริต และบริหารงบประมาณให้คุ้มค่า โดย (1) ปฏิบัติงานตามคู่มือการบริหารโครงการกรมทางหลวง (2) ปฏิบัติงานตามคู่มือการควบคุมงานก่อสร้างทาง	(1) กำหนดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจงานระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้คำแนะนำและติดตามงานอย่างต่อเนื่อง (2) จัดทำรายงานการปฏิบัติงานรายวัน ประกอบด้วย รายงานสภาพอากาศ แต่ละวัน ชนิดเครื่องจักรกลที่ใช้ในการทำงาน จำนวนคนงาน	(1) เชิญคณะกรรมการตรวจรับพัสดุลงพื้นที่ตรวจงานระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้คำแนะนำและติดตามงานอย่างต่อเนื่อง (2) จัดทำรายงานการปฏิบัติงานรายวัน (Daily Report) อย่างต่อเนื่องตลอดอายุสัญญา ประกอบด้วย รายงานสภาพอากาศประจำวัน ชนิดและจำนวนเครื่องจักรกลที่ใช้ จำนวนคนงาน พร้อม	 ดำเนินการเสร็จสิ้นตามแผนแล้ว พร้อมทั้งได้แนบหลักฐานไว้ใน QR ข้างต้น

				(3) ปฏิบัติงานตามคู่มือการควบคุมคุณภาพวัสดุ (4) ปฏิบัติงานตามแนวทางการขอเจ้าหน้าที่ควบคุมการผลิต ส่วนวิเคราะห์วัสดุทางวิศวกรรม 2566 (5) เผยแพร่การตรวจรับงานระหว่างก่อสร้าง ***(มาตรการเพิ่มเติม)***	(3) มีการถ่ายภาพประกอบการทำงานของผู้รับจ้างในแต่ละขั้นตอน (4) จัดทำรายงานผลงานประจำเดือน พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรค (5) การพิจารณาผลงาน ช้า/เร็วกว่าแผนงาน เพื่อการพิจารณาการตัดสิทธิ์ (6) ตรวจสอบวัดปริมาณพื้นที่ ความกว้าง ความยาว และความหนา (7) ขอตัวเจ้าหน้าที่ ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อมาช่วยทำการทดสอบวัสดุ ให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวง (8) กรณีปรับแก้รูปแบบเพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ตามความจำเป็น (การถัวจ่ายในวงเงินตามสัญญา) ให้แจ้งผู้ว่าจ้างเพื่อขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง	ภาพถ่ายประกอบการทำงานของผู้รับจ้างในทุกขั้นตอน (3) เมื่อผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน ได้มีหนังสือแจ้งเตือนและเร่งรัดให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการ และได้รายงานผู้มีอำนาจทราบเพื่อพิจารณาตามเงื่อนไขสัญญา (4) ดำเนินการตรวจสอบและวัดปริมาณงานจริง ได้แก่ ความกว้าง ความยาว และความหนาของชั้นวัสดุทุกรายการก่อนรับรองผลงาน (5) ขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจากส่วนวิเคราะห์วัสดุทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) เพื่อควบคุมการผลิตและทดสอบวัสดุให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง ตามแนวทางการขอเจ้าหน้าที่ควบคุมการผลิตฯ พ.ศ. 2566	

					ต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจ (9) เผยแพร่เอกสารการตรวจงานระหว่างก่อสร้าง และการทดสอบวัสดุ	(6) กรณีปรับแก้รูปแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ตามความจำเป็น (การถัวจ่ายในวงเงินตามสัญญา) ได้แจ้งผู้ว่าจ้างเพื่อขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง และได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจก่อนดำเนินการทุกครั้ง / ในโครงการนี้ไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาในส่วนของแบบรูปรายการ (7) เผยแพร่ขั้นตอนการตรวจงานระหว่างก่อสร้างและผลการทดสอบวัสดุ ผ่านเพจเฟซบุ๊ก "แขวงทางหลวงจันทบุรี" และเว็บไซต์ของหน่วยงาน สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนงานก่อสร้างเป็นไปตามแบบรูปรายการและสัญญา ไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องการควบคุมงาน	

7	การตรวจรับพัสดุ/ บริหารสัญญา/การตรวจรับงาน	**<u>คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ</u>** ตรวจรับงานหรือบริหารสัญญาไม่เป็นไปตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างหรือสัญญาเพื่อแลกเปลี่ยนผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง (1) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีการงานอนุมัติให้แก้ไขแบบ หรืออนุมัติให้ต่ออายุสัญญาโดยไม่มีเหตุอันสมควร เพื่อเป็นการลดเว้นค่าปรับ (2) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับโดยที่งานยังไม่เสร็จสมบูรณ์ หรือตรวจรับงานไม่เป็นไปตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างหรือสัญญา เพื่อเรียกรับผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง (3) การเลี้ยงอาหารและการอำนวยความ	ปานกลาง	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีหน้าที่สำคัญในการตรวจสอบและรับมอบพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างโดยหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้มั่นใจว่าพัสดุนั้นถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในสัญญา และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้าง (1) ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 (2) แบบมาตรฐาน กรมทางหลวง ฉบับปรับปรุงใหม่ STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION (REVISION 2015) (3) ติดตามตรวจสอบการเลี้ยงอาหารหรือการรับการอำนวยความสะดวกในการรับส่งจากผู้รับจ้าง เพื่อป้องกันการสร้างความไม่สุจริตให้กรรมการ ***(มาตรการเพิ่มเติม)***	(1) แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างควบคุมงานที่มีความสามารถในด้านนั้น ๆ (2) ลงพื้นที่ตรวจสอบงานก่อสร้างอย่างต่อเนื่องและเปิดเผยความก้าวหน้าโครงการให้ประชาชนได้รับทราบผ่านเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (3) มีผลทดสอบรับรองคุณภาพวัสดุประกอบการตรวจรับงานทุกครั้งก่อนวันตรวจรับงาน เช่น ผลตรวจสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ผลการตรวจวัดค่าสะท้อนแสง ผลทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ผลการตรวจวัดค่าความเข้มไฟฟ้าแสงสว่าง (4) ตรวจสอบความกว้าง, ความยาวของงาน และความหนาของชั้นวัสดุ	(1) แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน โดยคัดเลือกผู้มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ตรงกับลักษณะงาน ตามคำสั่งจังหวัดจันทบุรี โดยมีหัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรีเป็นประธานกรรมการ และรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรีเป็นกรรมการ (2) สัญญาจ้างเลขที่ จบ. 36/2569 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2568 (เลขที่คุมสัญญา 681222019835) วงเงินค่างานตามสัญญา 33,720,000.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน เริ่มต้นสัญญา 26 ธันวาคม 2568 สิ้นสุดสัญญา 23 มิถุนายน 2569 กำหนดค่าปรับวันละ 84,300.00 บาท	 ดำเนินการเสร็จสิ้นตามแผนแล้ว พร้อมทั้งได้แนบหลักฐานไว้ใน QR ข้างต้น

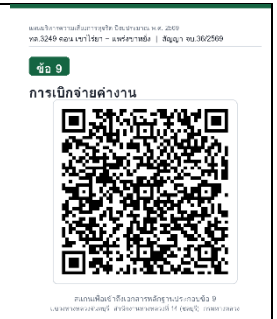
		สะดวกในการรับส่งของผู้รับจ้าง			เช่น วัดความกว้างของผิวทาง ความยาวของโครงการ, ความกว้างและความยาวของเครื่องหมายจราจร, ความหนาของชั้นวัสดุ มีการเจาะ (Coring) เพื่อตรวจสอบความหนาของผิวทางต่อหน้าคณะกรรมการในวันตรวจรับวัสดุ (5) การขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับเป็นไปตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาและมีเหตุอันสมควร (6) เผยแพร่บันทึกวีดีโอการตรวจรับงานผ่านสื่ออิเล็กทรอนิก เช่น Facebook, Tiktok หรืออื่น ๆ	(ร้อยละ 0.25 ของวงเงินตามสัญญา) (3) ผู้ควบคุมงานลงพื้นที่ควบคุมและติดตามการทำงานอย่างต่อเนื่อง และเปิดเผยความก้าวหน้าของโครงการให้ประชาชนรับทราบผ่านเพจเฟซบุ๊ก "แขวงทางหลวงจันทบุรี" และเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (4) ดำเนินการตรวจวัดความกว้าง ความยาวของงาน และความหนาของชั้นวัสดุอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเจาะสำรวจ (Coring) เพื่อตรวจสอบความหนาของผิวทาง ทั้งระหว่างการดำเนินการ และต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในวันตรวจรับงาน (5) มีผลทดสอบรับรองคุณภาพวัสดุประกอบการตรวจรับงานครบถ้วนก่อนวันตรวจรับ ได้แก่ ผลตรวจสอบค่าดัชนีความ	

						ขรุขระสากล (IRI) ผลการตรวจวัดค่าสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจร และผลทดสอบวัสดุตามมาตรฐานกรมทางหลวง (6) การขยายอายุสัญญา : ผู้รับจ้างขอขยายอายุสัญญาจำนวน 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน รวม 14 วัน เนื่องจากเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่ามีเหตุอันสมควรตามมาตรา 102 แห่ง พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ประกอบระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560 ข้อ 182 จึงอนุมัติขยายเวลาทำการตามสัญญาจากวันที่ 23 มิถุนายน 2569 เป็นวันที่ 7 กรกฎาคม 2569 โดยอนุมัติเท่าจำนวนวันที่เกิดเหตุจริง ไม่มีการอนุมัติขยายเวลาเกินกว่าเหตุ หรือง/	

						ลดค่าปรับโดยไม่มีเหตุอันสมควร (7) การคิดค่าปรับ : ผู้รับจ้างส่งมอบงานเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2569 ล่าช้ากว่ากำหนดสัญญาที่ขยายแล้ว จำนวน 41 วัน เนื่องจากวิกฤตการน้ำมัน (8) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับงานเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2569 โดยตรวจสอบแล้วเห็นว่างานแล้วเสร็จถูกต้องครบถ้วนตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างและเงื่อนไขของสัญญา (9) ไม่ปรากฏการเลี้ยงอาหารหรือการรับการอำนวยความสะดวกในการรับส่งจากผู้รับจ้าง โดยคณะกรรมการและเจ้าหน้าที่เดินทางด้วยยานพาหนะของทางราชการ (10) บันทึกวีดิทัศน์/ภาพถ่ายระหว่างการตรวจรับงานเพื่อตรวจสอบการเลี้ยง	

						อาหารหรือการรับการอำนวยความสะดวกในการรับส่งจากผู้รับจ้าง สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน การบริหารสัญญาและการตรวจรับงานเป็นไปตามระเบียบ มีการคิดค่าปรับตามสัญญาเต็มจำนวน ไม่มีการเอื้อประโยชน์แก่ผู้รับจ้าง	
8	การคิดค่างาน	**<u>ช่างผู้ควบคุมงาน</u>** ทำการคำนวณค่างาน(PAYMENT) ไม่ตรงกับความเป็นจริงในบางรายการเพื่อแลกเปลี่ยนผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง เช่น งานบางประเภทที่ไม่สามารถมองเห็นหรือตรวจสอบได้ เช่นงานดินตัด งานดินถมต่าง ๆ มีปริมาณงานที่น้อยกว่า ในสัญญา แต่ช่างผู้ควบคุมงานอนุมัติให้เบิกค่างานที่มากกว่าความเป็นจริง จึงทำให้ผู้รับจ้างได้ส่วนต่างเนื่องจากปฏิบัติงานน้อยกว่าเงินที่ได้รับและผู้ควบคุมงาน	ปานกลาง	จัดทำเล่มเอกสารคำนวณปริมาณงาน ประกอบการเบิกจ่าย	(1) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ตรวจการจ้าง ตรวจสอบความถูกต้องของรายการคำนวณปริมาณงาน (2) ช่างควบคุมงานรายงานผลการก่อสร้าง(บรรยายสรุป) คุณภาพของงานและปริมาณงานที่จะทำการตรวจรับฯ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (3) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ตรวจการจ้าง ตรวจสอบพื้นที่สนาม (4) เปิดข้อมูลการใช้จ่ายงบประมาณให้	(1) จัดทำเล่มเอกสารแสดงรายการคำนวณปริมาณงานประกอบการเบิกจ่ายทุกงวดงาน เสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ตรวจการจ้าง ตรวจสอบความถูกต้องของรายการคำนวณปริมาณงานก่อนการจ่ายค่างานทุกครั้ง (2) ผู้ควบคุมงานจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จ เพื่อใช้ประกอบการบรรยายสรุปคุณภาพของงานและปริมาณงานที่จะทำ	 ดำเนินการเสร็จสิ้นตามแผนแล้ว พร้อมทั้งได้แนบหลักฐานไว้ใน QR ข้างต้น

		ได้รับผลประโยชน์เป็นการตอบแทน			ประชาชนได้รับทราบผ่านเว็บไซต์ของกรมทางหลวง	การตรวจรับ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (3) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ตรวจการจ้าง ตรวจสอบรายการคำนวณอย่างถี่ท้วน (4) เปิดเผยข้อมูลสาระสำคัญในสัญญาและข้อมูลการใช้จ่ายงบประมาณของโครงการให้ประชาชนรับทราบ ผ่านระบบ e-GP และเว็บไซต์ของกรมทางหลวง สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน การคิดค่างานตรงกับปริมาณงานที่ทำได้จริง	

9	การเบิกจ่ายค่างาน	**<u>เจ้าหน้าที่พัสดุ/เจ้าหน้าที่บัญชี</u>** ไม่ดำเนินการเบิกจ่ายค่างานให้กับผู้รับจ้างอย่างตรงไปตรงมา ไม่มีการชะลอหรือหยุดการดำเนินการเป็นระยะหนึ่งเพื่อเรียกรับสินบนเป็นการตอบแทน	ต่ำ	ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ***(มาตรการเพิ่มเติม)***	เผยแพร่เอกสารบันทึกขอเบิกเงิน และ ใบเสร็จการรับเงินจากทางบริษัท	อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่าย	 อยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผน

ชื่อ - สกุล ภูชิสส์ พันธรัตน์ (ผู้จัดทำ/ผู้ปฏิบัติ)

(นายภูชิสส์ พันธรัตน์)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชื่อ - สกุล (ผู้ตรวจสอบ)

(นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ)
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)

ชื่อ - สกุล (หัวหน้าผู้จัดทำ)

(นายยุทธนา พิทักษ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

จังหวัดจันทบุรี ร่วมกับ แขวงทางหลวงจันทบุรี

รายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของจังหวัดจันทบุรี (รอบที่ 2)

เอกสารประกอบ

โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมเสริมผิวทางแอสฟัลต์พร้อมก่อสร้างเกาะกลาง

แบบ Raise Median ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา – แพร่งขาหยั่ง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี งบประมาณ 34,100,000 บาท

1.การของบประมาณ

- **แขวงทางหลวงจันทบุรี**
  1. จัดทำคำของบประมาณ ตามสภาพความเสียหายจริง
  2. มีเหตุผลความจำเป็นรองรับชัดเจน
  3. จัดทำโครงการเป็นไปตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัด

2.การคำนวณราคากลาง

- **คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**
  1. มีความรู้ด้านเทคนิคและวิธีการก่อสร้างทาง
  2. มีตารางเปรียบเทียบราคาวัสดุอย่างน้อย 3 แหล่ง
  3. เปิดเผยราคากลาง ให้ประชาชนรับทราบผ่านระบบ e-GP และเว็บไซต์ของกรมทางหลวง

3.การกำหนด TOR หรือขอบเขตการจ้าง

- **คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง**
  1. เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
  2. อ้างอิงแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
  3. อ้างอิงมาตรฐานกรมทางหลวง
  4. เผยแพร่ร่าง TOR ให้ประชาชนรับทราบ
  5. รับฟังคำวิจารณ์ผ่านระบบ e-GP และเว็บไซต์ของกรมทาง

4.การประกวดราคา

- **การดำเนินการเผยร่าง TOR**
  1. ตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและร่างขอบเขตงาน (TOR) เฉพาะงานครอบคลุมครบถ้วน
  2. เปิดเผยร่างขอบเขตงาน (TOR) บนเว็บไซต์ของกรมทางหลวง

5.การคัดเลือกผู้ชนะการเสนอราคา

- **คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา**
  1. ตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานของผู้ยื่นข้อเสนอทุกราย อย่างครบถ้วนเป็นธรรม
  2. ไม่มีการรับเอกสารเพิ่มเติมนอกระบบภายหลังพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอ
  3. เปิดเผยข้อมูลการพิจารณาผลการประกวดราคาให้ประชาชนรับทราบ
  4. ไม่มีผู้ยื่นอุทธรณ์ผลการพิจารณา

6.การก่อสร้าง

- **ช่างผู้ควบคุมงาน**
  1. จัดทำรายงานประจำวันอย่างต่อเนื่อง
  2. เก็บภาพถ่ายทุกขั้นตอน
  3. ตรวจวัดปริมาณงานที่ทำได้จริง
  4. ทดสอบคุณภาพของวัสดุตามมาตรฐานกรมทางหลวง

7.การตรวจรับพัสดุ

- **คณะกรรมการการตรวจการจ้าง**
  1. มีประสบการณ์และความรู้ความสามารถในงานก่อสร้าง
  2. มีการลงพื้นที่ระหว่างการก่อสร้าง
  3. มีผลทดสอบยืนยัน
  4. มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับรู้
  5. มีเหตุผลรองรับการขยายอายุสัญญาตามสมควร

8.การคิดค่างาน

- **ช่างผู้ควบคุมงาน**
  1. แสดงรายการคำนวณในแต่ละขั้นตอนประกอบการเบิกจ่ายงบประมาณ
  2. จัดทำรายงานสรุปโครงการแล้วเสร็จ อธิบายโครงการและขั้นตอนการทำงานอย่างครบถ้วนสมบูรณ์
  3. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการ

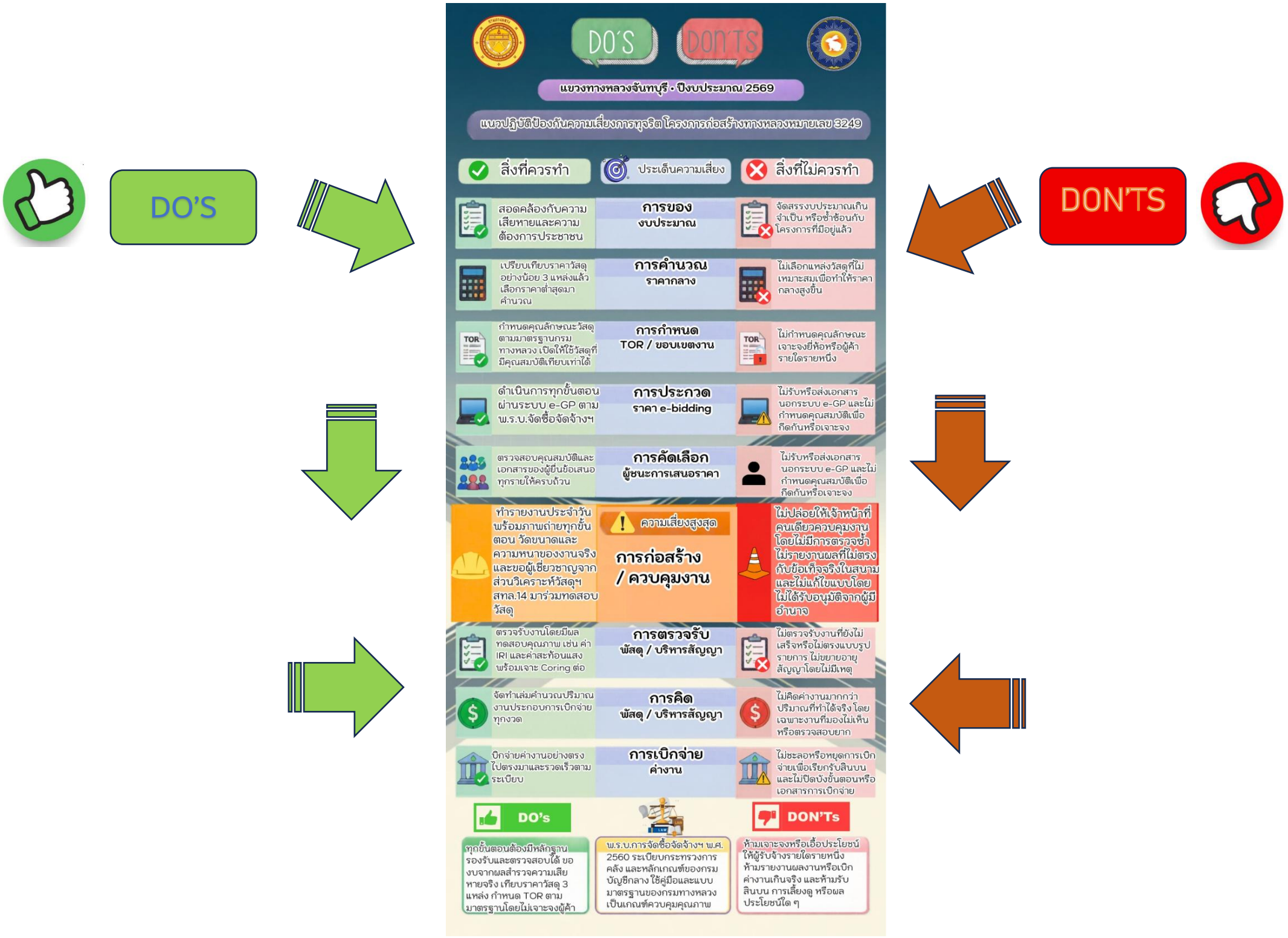
9.การเบิกจ่ายค่างาน

- **เจ้าหน้าที่พัสดุ/เจ้าหน้าที่บัญชี**
  1. ดำเนินการเบิกจ่ายค่างานให้กับผู้รับจ้างอย่างตรงไปตรงมา
  2. ไม่มีการชะลอ หรือหยุดการดำเนินการเป็นระยะหนึ่งเพื่อเรียกรับ



แขวงทางหลวงจันทบุรี กรมทางหลวง ถ.เลียบเนิน ต.วัดใหม่ อ.เมือง จ.จันทบุรี 22000 โทร 039311014

สำนักงานจังหวัดจันทบุรี ศาลากลางจังหวัดจันทบุรี ถ.เลียบเนิน ต.วัดใหม่ อ.เมือง จ.จันทบุรี 22000 โทร 039312277


DO'S
DON'TS
แขวงทางหลวงจันทบุรี • ปีงบประมาณ 2569
แนวปฏิบัติป้องกันความเสี่ยงการทุจริต โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3249
สิ่งที่ควรทำ
ประเด็นความเสี่ยง
สิ่งที่ไม่ควรทำ
สอดคล้องกับความเสียหายและความต้องการประชาชน
การของงบประมาณ
จัดสรรงบประมาณเกินจำเป็น หรือซ้ำซ้อนกับโครงการที่มีอยู่แล้ว
เปรียบเทียบราคาวัสดุอย่างน้อย 3 แหล่งแล้วเลือกราคาต่ำสุดมาคำนวณ
การคำนวณราคากลาง
ไม่เลือกแหล่งวัสดุที่ไม่เหมาะสมเพื่อทำให้ราคากลางสูงขึ้น
กำหนดคุณลักษณะวัสดุตามมาตรฐานกรมทางหลวง เปิดให้ใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าได้
การกำหนด TOR / ขอบเขตงาน
ไม่กำหนดคุณลักษณะเจาะจงยี่ห้อหรือผู้ค้ารายใดรายหนึ่ง
ดำเนินการทุกขั้นตอนผ่านระบบ e-GP ตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฯ
การประกวดราคา e-bidding
ไม่รับหรือส่งเอกสารนอกระบบ e-GP และไม่กำหนดคุณสมบัติเพื่อกีดกันหรือเจาะจง
ตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายให้ครบถ้วน
การคัดเลือกผู้ชนะการเสนอราคา
ไม่รับหรือส่งเอกสารนอกระบบ e-GP และไม่กำหนดคุณสมบัติเพื่อกีดกันหรือเจาะจง
ความเสี่ยงสูงสุด
ทำรายงานประจำวันพร้อมภาพถ่ายทุกขั้นตอน วัดขนาดและความหนาของงานจริง และขอผู้เชี่ยวชาญจากส่วนวิเคราะห์วัสดุฯ สทล.14 มาร่วมทดสอบวัสดุ
การก่อสร้าง / ควบคุมงาน
ไม่ปล่อยให้เจ้าหน้าที่คนเดียวควบคุมงานโดยไม่มีการตรวจซ้ำ ไม่รายงานผลที่ไม่ตรงกับข้อเท็จจริงในสนาม และไม่แก้ไขแบบโดยไม่ได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจ
ตรวจรับงานโดยมีผลทดสอบคุณภาพ เช่น ค่า IRI และค่าสะท้อนแสง พร้อมเจาะ Coring ต่อ
การตรวจรับพัสดุ / บริหารสัญญา
ไม่ตรวจรับงานที่ยังไม่เสร็จหรือไม่ตรงแบบรูปรายการ ไม่ขยายอายุสัญญาโดยไม่มีเหตุ
จัดทำเล่มคำนวณปริมาณงานประกอบการเบิกจ่ายทุกงวด
การคิดพัสดุ / บริหารสัญญา
ไม่คิดค่างานมากกว่าปริมาณที่ทำได้จริง โดยเฉพาะงานที่มองไม่เห็นหรือตรวจสอบยาก
เบิกจ่ายค่างานอย่างตรงไปตรงมาและรวดเร็วตามระเบียบ
การเบิกจ่ายค่างาน
ไม่ชะลอหรือหยุดการเบิกจ่ายเพื่อเรียกรับสินบน และไม่ปิดบังขั้นตอนหรือเอกสารการเบิกจ่าย
DO's
ทุกขั้นตอนต้องมีหลักฐานรองรับและตรวจสอบได้ ขอบงบจากผลสำรวจความเสียหายจริง เทียบราคาวัสดุ 3 แหล่ง กำหนด TOR ตามมาตรฐานโดยไม่เจาะจงผู้ค้า
พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. 2560 ระเบียบกระทรวงการคลัง และหลักเกณฑ์ของกรมบัญชีกลาง ใช้คู่มือและแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงเป็นเกณฑ์ควบคุมคุณภาพ
DON'Ts
ห้ามเจาะจงหรือเอื้อประโยชน์ให้ผู้รับจ้างรายใดรายหนึ่ง ห้ามรายงานผลงานหรือเบิกค่างานเกินจริง และห้ามรับสินบน การเลี้ยงดู หรือผลประโยชน์ใด ๆ