รายงานรายชื่อหน่วยงานที่ส่งผล

ปีงบประมาณ. :

2569

ค้นหา

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	เลขที่โครงการ
1	กองทัพอากาศ	690078
2	บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด	690101
3	สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ(องค์การมหาชน)	690287
4	สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง	690440
5	กรมธนารักษ์	690244
6	กรมบัญชีกลาง	690184
7	กรมศุลกากร	690029
8	สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ	690338
9	ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	690200
10	ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	690204

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	เลขที่โครงการ
75	การประปานครหลวง	690421
76	การประปาส่วนภูมิภาค	690269
77	องค์การจัดการน้ำเสีย	690294
78	จังหวัดกระบี่	690151
79	จังหวัดกาฬสินธุ์	690226
80	จังหวัดขอนแก่น	690341
81	จังหวัดจันทบุรี	690264
82	จังหวัดชลบุรี	690209
83	จังหวัดชัยนาท	690528
84	จังหวัดชัยภูมิ	690071
85	จังหวัดชุมพร	690243
86	จังหวัดเชียงใหม่	690095
87	จังหวัดตรัง	690435
88	จังหวัดตาก	690194
89	จังหวัดนครศรีธรรมราช	690464
90	จังหวัดนราธิวาส	690272

หน่วยงาน	ศปท. กระทรวง	ประเภทหน่วยงาน
จังหวัดจันทบุรี	ศปท. กระทรวงมหาดไทย	จังหวัด

เลขที่โครงการ	ปีงบประมาณ	ชื่อกระบวนงาน/โครงการ	กระบวนงาน/โครงการ	ด้านประเภทความเสี่ยง
690264	2569	โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมเสริมผิวทางแอสฟัลต์พร้อมก่อสร้างเกาะกลาง แบบ Raise Media ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา – แพร่งขาหยั่ง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี งบประมาณ 34,100,000 บาท	โครงการ	การใช้จ่ายงบประมาณ

เห็นชอบแผนบริการจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ขั้นตอนการดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
1.ผลการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต	ดำเนินการแล้วเสร็จ
2.การรายงานผลและการเปิดเผย	ดำเนินการแล้วเสร็จ

**ยืนยันข้อมูลก่อนส่ง ป.ป.ท.

ผลที่ส่ง ป.ป.ท. แล้ว

ชื่อกระบวนงาน/โครงการ :

ด้านประเภทความเสี่ยง :

--

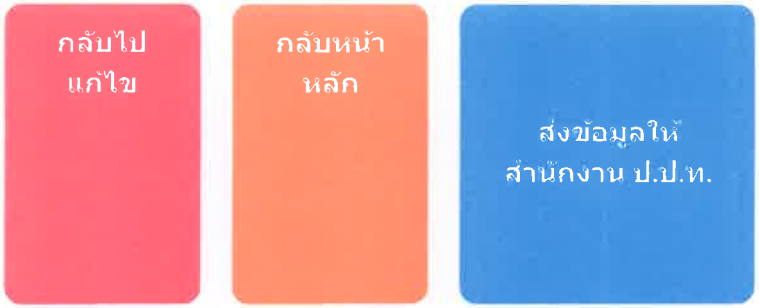
ปีงบประมาณ :

--

ค้นหา ล้างข้อมูลการค้นหา

เลขที่โครงการ	ปีงบประมาณ	ด้านประเภทความเสี่ยง	กระบวนงาน/โครงการ	ชื่อกระบวนงาน/โครงการ	การดำเนินการ	เวอร์ชัน	สถานะโครงการ
690264	2569	การใช้จ่ายงบประมาณ	โครงการ	โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมเสริมผิวทางแอสฟัลต์พร้อมก่อสร้างเกาะกลางแบบ Raise Media ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา	View | ส่งเรื่องขอแก้ไขผล	ส่งคืนแก้ไข	ส่งผลถึง ป.ป.ท. แล้ว

เลขที่โครงการ	ปีงบประมาณ	ด้านประเภทความเสี่ยง	กระบวนงาน/โครงการ	ชื่อกระบวนงาน/โครงการ	การดำเนินการ	เวอร์ชัน	สถานะโครงการ
				– แพร่งขาหยั่ง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี งบประมาณ 34,100,000 บาท			
681039	2568	การใช้จ่ายงบประมาณ	โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ท่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.6+445 - กม.9+610 งบประมาณ 28,500,000 บาท	View | ส่งเรื่องขอแก้ไขผล	ส่งคืนแก้ไข	เสร็จสิ้นผล


กลับไป
แก้ไข
กลับหน้า
หลัก
ส่งข้อมูลให้
สำนักงาน ป.ป.ท.

สรุปการรายงานผลการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

หน่วยงาน	ศปท. กระทรวง	ประเภทหน่วยงาน
จังหวัดจันทบุรี	ศปท. กระทรวงมหาดไทย	จังหวัด

เลขที่โครงการ	ปีงบประมาณ	ชื่อกระบวนงาน/โครงการ	กระบวนงาน/โครงการ	ด้านประเภทความเสี่ยง
690264	2569	โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมเสริมผิวทางแอสฟัลต์พร้อมก่อสร้างเกาะกลาง แบบ Raise Media ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา – แพร่งขาหยั่ง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี งบประมาณ 34,100,000 บาท	โครงการ	การใช้จ่ายงบประมาณ

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
1	การของบประมาณ	หัวหน้าส่วนราชการผู้ของบประมาณ จัดทำแผนงานเพื่อของบประมาณอย่างไม่เป็นธรรม ของบประมาณโดยที่ไม่มีเหตุผลความ	ต่ำ	ในการของบประมาณให้มีหลักฐาน เอกสาร หรือสิ่งที่บ่งบอกถึงความจำเป็นในการของบประมาณ และผลที่คาดว่าจะได้รับ	(1) อ้างอิงหลักฐาน มาตรฐานคู่มือประเมินความเสียหายของทางหลวง สถิติอุบัติเหตุ หรือนโยบายของกรมทางหลวง เพื่อเป็นเหตุผลความจำเป็นในการของบประมาณ	(1) จัดทำคำของบประมาณโดยอ้างอิงผลสำรวจสภาพความเสียหายของผิวทางตามคู่มือ/มาตรฐานการประเมินสภาพทางของกรมทางหลวง ประกอบกับสถิติอุบัติเหตุบน	ดูไฟล์

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
		จำเป็น หรือไม่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนผู้ใช้งาน ทำให้ผู้รับจ้างรายใดรายหนึ่งได้งานเพื่อแลกรับสินบนเป็นการตอบแทน				ทางหลวง (2) หมายเลข 3249 ช่วง กม.14+300 – กม.17+100 เป็นเหตุผลความจำเป็นในการของบประมาณ (3) เหตุผลความจำเป็นของโครงการ คือ แก้ไขปัญหาผิวทางชำรุดและลดอุบัติเหตุจากการเลี้ยวข้ามช่องจราจร โดยก่อสร้างเกาะกลางแบบ Raise Median พร้อมช่องรอเลี้ยว สอดคล้องกับนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมทางหลวง (4) โครงการได้บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ซึ่งผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) และผ่านกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง (5)	

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
						ผลที่คาดว่าจะได้รับระบุไว้ชัดเจนในค่าของงบประมาณ และวงเงินที่ได้รับจัดสรร 34,100,000 บาท สอดคล้องกับปริมาณงานจริง สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ไม่พบข้อร้องเรียนหรือข้อทักท้วงในขั้นตอนการของบประมาณ	
2	การคำนวณราคากลาง	คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ทำราคากลางสูงกว่าความเป็นจริงเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งและเรียกรับผลประโยชน์เป็นการตอบแทน (1) เลือกใช้วัสดุจากแหล่งไม่เหมาะสม เพื่อทำให้ราคาสูงขึ้นเอื้อประโยชน์ แก่ผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่ง เพื่อหวัง	ต่ำ	กำกับให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางและผู้รับผิดชอบดำเนินการให้ถูกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมบัญชีกลาง (1) พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 : กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดซื้อจัดจ้าง ของหน่วยงานภาครัฐ (2) ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 : กำหนดราย	(1) จัดทำข้อมูลแหล่งวัสดุในพื้นที่ เช่น การกำหนดแหล่งวัสดุที่มีคุณภาพสามารถเลือกใช้ได้ และมีเอกสารหลักฐานยืนยัน ให้ตรวจสอบได้ (2) ทำตารางเปรียบเทียบราคาวัสดุอย่างน้อย 3 แหล่ง เพื่อคัดเลือกราคาต่ำสุด ที่จะนำมาใช้คำนวณราคากลางและมีผู้ตรวจสอบความถูกต้อง (3) เปิดเผยข้อมูลราคากลางประชาชนได้รับทราบผ่านเว็บไซต์ของกรมทางหลวง หรือช่องทางอื่น ๆ ที่เข้าถึงได้ง่าย	(1) แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โดยคัดเลือกผู้มีความรู้ด้านเทคนิคและวิธีการก่อสร้างทาง สามารถคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้ (2) จัดทำข้อมูลแหล่งวัสดุ ในพื้นที่ที่มีคุณภาพและสามารถเลือกใช้ได้ พร้อมตารางเปรียบเทียบราคาวัสดุอย่างน้อย 3 แหล่ง เพื่อคัดเลือกราคาต่ำสุดมาใช้คำนวณราคากลาง และมีผู้ตรวจสอบความถูกต้อง มีเอกสารหลักฐานให้ตรวจสอบได้ (รายละเอียดดัง	ดูไฟล์

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
		ผลประโยชน์ตอบแทน (2) ใช้ราคาที่เสนอโดยผู้เสนอราคาที่ไม่มีคู่เทียบ หรือใช้คู่เทียบที่มีส่วนได้ส่วนเสียกัน เพื่อทำให้ราคาสูงขึ้น เอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้รับจ้าง เพื่อเรียกรับผลตอบแทน		ละเอียดและแนวปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้าง		เอกสารแนบ) (3) ผู้มีอำนาจอนุมัติ ราคากลาง เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2568 วงเงินราคากลาง 33,731,878.00 บาท ซึ่งต่ำกว่าวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (4) เปิดเผยราคากลางและรายละเอียดการคำนวณราคากลาง (แบบ บก.01) ให้ประชาชนรับทราบผ่านระบบ e-GP และเว็บไซต์ของกรมทางหลวง เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 (5) ผลการประกวดราคา ที่จัดจ้างได้ 33,720,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 11,878.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.04 ซึ่งไม่เกินร้อยละ 15 จึงไม่เข้าเกณฑ์ที่ต้องรายงานสำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดิน สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ไม่พบข้อทักท้วง เรื่อง ราคากลาง	

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
3	การกำหนด TOR หรือขอบเขตการจ้าง	คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุโดยเป็นการเจาะจงรูปแบบเพื่อเอื้อประโยชน์แก่ผู้เสนอราคาเพื่อเรียกรับผลประโยชน์เป็นการตอบแทน (1) การกำหนดรายละเอียดข้อมูลจำเพาะที่อาจเป็นการเจาะจงผู้ค้ารายใดรายหนึ่งหรือ เป็นผู้เสนอราคาที่คุ้นเคย ให้ได้งบเพื่อเรียกรับสินบน เป็นการตอบแทน (2) มีการประสานกับผู้ที่จะมาเป็นคู่สัญญาตั้งแต่เริ่มต้นเพื่อกำหนด	ปานกลาง	กำกับให้คณะกรรมการจัดทำแบบ รูปรายการและเจ้าหน้าที่พัสดุผู้รับผิดชอบดำเนินการให้ถูกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมบัญชีกลาง (1) กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง พ.ศ. 2559 (2) คู่มือการควบคุมงานก่อสร้าง ทางของกรมทางหลวง (3) แนวทางการขอเจ้าหน้าที่ควบคุมการผลิต ส่วนวิเคราะห์วัสดุ ทางวิศวกรรม 2566 (4) แบบมาตรฐาน กรมทางหลวง ฉบับปรับปรุงใหม่ STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION (REVISION 2015)	(1) ตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและร่างขอบเขตงาน (TOR) เฉพาะงาน ให้ครอบคลุมครบถ้วนทุกครั้ง (2) กำหนดคุณภาพวัสดุและมาตรฐานการก่อสร้างด้วยคู่มือ ข้อกำหนด ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง (3) กำหนดคุณสมบัติเฉพาะ โดยเปิดโอกาสให้มีการเทียบเท่าคุณสมบัติวัสดุ เพื่อไม่เป็นการเจาะจง (4) เปิดเผย TOR และรายละเอียดและราคากลางให้ประชาชนได้รับทราบ ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ของกรมทางหลวง	(1) แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง (2) จัดทำและประกาศร่างขอบเขตของงาน (TOR) พร้อมร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยคณะกรรมการฯ ตรวจสอบความครอบคลุมครบถ้วนของคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขตงานทุกรายการ (3) กำหนดคุณภาพวัสดุและมาตรฐานการก่อสร้างโดยอ้างอิงมาตรฐาน กรมทางหลวง (ทล.-ม.) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ฉบับปรับปรุงใหม่ (REVISION 2015) ซึ่งแต่ละมาตรฐานได้กำหนดตารางเปรียบเทียบ	ดูไฟล์

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
		คุณลักษณะ(TOR)ให้เฉพาะเจาะจงกับผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งให้ได้รับงาน เพื่อรับสินบนเป็นการตอบแทน				คุณสมบัติ และเปิดโอกาสให้ใช้วัสดุ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าได้ ไม่มีการระบุยี่ห้อ รุ่น หรือเจาะจงผู้ผลิต/ผู้ค้ารายใดรายหนึ่ง (4) เผยแพร่ร่าง TOR รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลาง ให้ประชาชนรับทราบและรับฟังคำวิจารณ์ผ่านระบบ e-GP และเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ตามระยะเวลาที่ระเบียบกำหนด (5) ผลการรับฟังคำวิจารณ์ : มีผู้เสนอข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และ ได้รายงานผลการพิจารณาดังกล่าว สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ไม่มีข้อร้องเรียนว่า TOR มีลักษณะกีดกันหรือเอื้อประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายใด	
4	การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e–bidding)	งานพัสดุแขวงทางหลวงจันทบุรี นำร่างประกาศและ	ต่ำ	ดำเนินการตามกฎระเบียบที่ภาครัฐกำหนด (1) พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัด	ดำเนินการตามระเบียบและขั้นตอน	(1) ตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและร่างขอบเขตงาน (TOR) ให้	ดูไฟล์

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
		ร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พศ. 2560		จ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 (2) ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 (3) คู่มือแนวทางการเปิดเผย รายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง (ฉบับแก้ไขปรับปรุง) (4) หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.4/ว 322 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2560 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e–Government Procurement : e–GP) (5) หนังสือคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วน		ครอบคลุมครบถ้วนก่อนจัดทำประกาศ (2) จัดทำร่างประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ภายใต้ พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวง การคลังฯ พ.ศ. 2560 โดยใช้แบบประกาศและเอกสารเชิญชวนตามที่คณะกรรมการ นโยบายฯ กำหนด (หนังสือ ที่ กค (กนบ) 0405.2/ว 410 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2560) (3) ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 วงเงินประกวดราคา 33,731,878.00 บาท เผยแพร่ประกาศเชิญชวนผ่านระบบ e-GP เว็บไซต์ของกรมทางหลวง และปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของ	

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
				ที่สุด ที่ กค (กนบ) 0405.2/ว 410 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2560 เรื่อง กำหนดแบบประกาศและเอกสารเชิญชวนในการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุด้วยวิธีตลาด อิเล็กทรอนิกส์(Electronic Market : e-market) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding :e-bidding) และวิธีสอบราคา		หน่วยงาน (4) กำหนดคุณสมบัติผู้เสนอราคาเป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างทางประเภทที่ 1 ชั้นที่ 4 ตามหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นการกำหนดตามชั้นและวงเงินงานตามปกติ มิได้เจาะจงผู้ประกอบการรายใด (5) มีผู้สนใจขอรับ/ซื้อเอกสารประกวดราคาผ่านระบบ e-GP จำนวน 3 ราย และ มีผู้ยื่นข้อเสนอ ดังกล่าวด้วย (6) ดำเนินการทุกขั้นตอนผ่านระบบ e-GP ไม่มีการรับหรือส่งเอกสารนอกระบบ สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ไม่มีข้อร้องเรียนหรือการอุทธรณ์ในขั้นตอนประกาศประกวดราคา	
5	การคัดเลือกผู้ชนะการเสนอราคา	คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา	ปานกลาง	คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคามีหน้าที่สำคัญในการคัด	(1) คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคา ควรศึกษาและทำความเข้าใจระเบียบและ	(1) แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (2)	ดูไฟล์

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
		พิจารณาผลโดยเอื้อผลประโยชน์ให้กับผู้เสนอราคาบางรายและเรียกรับผลประโยชน์เป็นการตอบแทน (1) มีการรับเอกสารเพิ่มเติมโดยไม่ผ่านระบบ e-GP ภายหลังจากพ้นกำหนดการรับเอกสาร(วันที่กำหนดเสนอราคา) เพื่อเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งและรับสินบนเป็นการตอบแทน (2) ไม่ดำเนินการตรวจความถูกต้องของคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ของผู้เสนอราคา ให้ถูกต้องครบถ้วน เพื่อเอื้อ		เลือก ผู้เสนอราคาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับโครงการก่อสร้างทางของกรมทางหลวง การพิจารณาผลฯ ต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส เป็นธรรม และอิงตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (1) พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 (2) ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 เพื่อให้การพิจารณาผลการประกวดราคาเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และการคัดเลือกผู้เสนอราคาเป็นไปอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม	กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างละเอียด (2) จัดทำแบบฟอร์มให้ความรู้ความเข้าใจแนวทางวิธีคัดเลือก (3) เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการพิจารณาผลการประกวดราคาให้ประชาชนได้รับทราบ เช่น รายชื่อผู้เสนอราคา ข้อเสนอทางเทคนิค และราคาที่เสนอ	ก่อนการพิจารณาผล ได้ให้คณะกรรมการฯ ศึกษาทบทวนอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ และแนวทางการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการเสนอราคาโดยใช้สื่อการเรียนรู้แบบวีดิทัศน์จากช่องทางของกรมบัญชีกลาง (ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ) ประกอบการสร้างความเข้าใจ (3) คณะกรรมการฯ ตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายให้ถูกต้องครบถ้วนผ่านระบบ e-GP โดยไม่มีการรับเอกสารเพิ่มเติมนอกระบบภายหลังพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอ (4) ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2568 ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จันทบูรณ์พัฒนกิจ เสนอราคา 33,720,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 11,878.00	

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
		ประโยชน์ให้แก่ผู้เสนอราคาใดรายหนึ่งและรับสินบนเป็นการตอบแทน				บาท และ ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ 380,000.00 บาท (5) เปิดเผยข้อมูลการพิจารณาผลการประกวดราคาให้ประชาชนรับทราบ ได้แก่ รายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ ราคาที่เสนอ และประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ผ่านระบบ e-GP และเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (6) ไม่มีผู้ยื่นอุทธรณ์ผล การพิจารณาภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน การคัดเลือกผู้ชนะเป็นไปโดยเปิดเผย โปร่งใส และเป็นธรรม	
6	การก่อสร้างตามแบบรูปรายการ/การควบคุมงาน	ช่างผู้ควบคุมงานควบคุมงานไม่เป็นไปตาม TOR หรือสัญญาเพื่อแลกเปลี่ยนผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง - เนื่องจากมีการควบคุมงาน	สูง	ช่างผู้ควบคุมงานมีบทบาทสำคัญ ในการกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนดไว้ ควบคุมคุณภาพงาน ป้องกันการทุจริต และบริหารงบประมาณให้คุ้ม	(1) กำหนดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจงานระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้คำแนะนำและติดตามงานอย่างต่อเนื่อง (2) จัดทำรายงานการปฏิบัติงานรายวัน ประกอบด้วย รายงานสภาพอากาศแต่ละวัน ชนิดเครื่องจักรกลที่ใช้ในการทำงาน จำนวนคนงาน (3) มี	(1) เชิญคณะกรรมการตรวจรับพัสดุลงพื้นที่ตรวจงานระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้คำแนะนำและติดตามงานอย่างต่อเนื่อง (2) จัดทำรายงาน การปฏิบัติงานรายวัน (Daily Report) อย่างต่อเนื่อง	ดูไฟล์

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
		จากเจ้าหน้าที่เพียงคนเดียวจึงอาจจะมีการรายงานที่ไม่ตรงกับข้อเท็จจริงกับในสนาม เพื่อแลกเปลี่ยนผบประโยชน์แก่กัน		ค่า โดย (1) ปฏิบัติงานตามคู่มือการบริหารโครงการกรมทางหลวง (2) ปฏิบัติงานตามคู่มือการควบคุมงานก่อสร้างทาง (3) ปฏิบัติงานตามคู่มือ การควบคุมคุณภาพวัสดุ (4) ปฏิบัติงานตามแนวทาง การขอเจ้าหน้าที่ควบคุม การผลิตส่วนวิเคราะห์วัสดุทางวิศวกรรม 2566	การถ่ายภาพประกอบการทำงานของผู้รับจ้างในแต่ละขั้นตอน (4) จัดทำรายงานผลงานประจำเดือน พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรค (5) การพิจารณาผลงาน ช้า/เร็วกว่าแผนงาน เพื่อการพิจารณาการตัดสิทธิ์ (6) ตรวจสอบวัดปริมาณพื้นที่ ความกว้าง ความยาว และความหนา (7) ขอตัวเจ้าหน้าที่ ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อมาช่วยทำการทดสอบวัสดุ ให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวง (8) กรณีปรับแก้รูปแบบเพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ตามความจำเป็น (การถัวจ่าย ในวงเงินตามสัญญา) ให้แจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง ต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจ (9) เผยแพร่เอกสารการตรวจงานระหว่างก่อสร้าง และการทดสอบวัสดุ	ตลอดอายุสัญญา ประกอบด้วย รายงานสภาพอากาศประจำวัน ชนิดและจำนวนเครื่องจักรกลที่ใช้ จำนวนคนงาน พร้อมภาพถ่ายประกอบการทำงานของผู้รับจ้างใน ทุกขั้นตอน (3) เมื่อผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน ได้มีหนังสือแจ้งเตือนและเร่งรัดให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการ และ ได้รายงานผู้มีอำนาจทราบเพื่อพิจารณาตามเงื่อนไขสัญญา (4) ดำเนินการตรวจสอบและวัดปริมาณงานจริง ได้แก่ ความกว้าง ความยาว และความหนาของชั้นวัสดุ ทุกรายการก่อนรับรองผลงาน (5) ขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจากส่วนวิเคราะห์วัสดุทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) เพื่อควบคุมการผลิตและทดสอบวัสดุให้เป็นไปตาม	

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
						มาตรฐานกรมทางหลวง ตามแนวทางการขอเจ้าหน้าที่ควบคุม การผลิตฯ พ.ศ. 2566 (6) กรณีปรับแก้รูปแบบ ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ตามความจำเป็น (การถัวจ่ายในวงเงิน ตามสัญญา) ได้แจ้ง ผู้ว่าจ้างเพื่อขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง และได้รับอนุมัติจาก ผู้มีอำนาจก่อนดำเนินการทุกครั้ง / ในโครงการนี้ไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ในส่วนของแบบรูปรายการ (7) เผยแพร่ขั้นตอน การตรวจงานระหว่างก่อสร้างและผลการทดสอบวัสดุ ผ่านเพจเฟซบุ๊ก "แขวงทางหลวงจันทบุรี" และเว็บไซต์ของหน่วยงาน สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนงานก่อสร้างเป็นไปตามแบบรูปรายการและสัญญา ไม่	

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
						พบข้อร้องเรียนเรื่องการควบคุมงาน	
7	การตรวจรับพัสดุ/บริหารสัญญา/การตรวจรับงาน	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับงานหรือบริหารสัญญาไม่เป็นไปตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างหรือสัญญาเพื่อแลกเปลี่ยนผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง (1) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีการงานอนุมัติให้แก้ไขแบบ หรืออนุมัติให้ต่ออายุสัญญาโดยไม่มีเหตุอันสมควรเพื่อเป็นการลดเว้นค่าปรับ (2) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับโดยที่งานยังไม่เสร็จสมบูรณ์หรือตรวจรับงาน	ปานกลาง	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีหน้าที่สำคัญในการตรวจสอบ และรับมอบพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างโดยหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้มั่นใจว่าพัสดุนั้นถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ ในสัญญา และเป็นไป ตามวัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้าง (1) ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 (2) แบบมาตรฐาน กรมทางหลวง ฉบับปรับปรุงใหม่ STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION (REVISION 2015) (3) การใช้เทคโนโลยีในการ	(1) แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างควบคุมงาน ที่มีความสามารถในด้านนั้น ๆ (2) ลงพื้นที่ตรวจสอบงานก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง และเปิดเผยความก้าวหน้าโครงการให้ประชาชนได้รับทราบผ่านเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (3) มีผลทดสอบรับรองคุณภาพวัสดุประกอบการตรวจรับงานทุกครั้งก่อนวันตรวจรับงาน เช่น ผลตรวจสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ผลการตรวจวัดค่าสะท้อนแสง ผลทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ผลการตรวจวัดค่าความเข้มไฟฟ้าแสงสว่าง (4) ตรวจสอบความกว้าง, ความยาวของงาน และความหนาของชั้นวัสดุ เช่น วัดความกว้างของผิวทาง ความยาวของโครงการ, ความกว้างและความยาวของเครื่องหมายจราจร, ความหนาของชั้นวัสดุ มีการเจาะ(Coring) เพื่อตรวจสอบความหนาของผิวทางต่อหน้าคณะกรรมการ ในวันตรวจรับวัสดุ (5) การขยายอายุ	(1) แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน โดยคัดเลือกผู้มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ตรงกับลักษณะงาน ตามคำสั่งจังหวัดจันทบุรี โดยมีหัวหน้าสำนักงานจังหวัดจันทบุรีเป็นประธานกรรมการ และรองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงจันทบุรีเป็นกรรมการ (2) สัญญาจ้างเลขที่ จบ.36/2569 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2568 (เลขที่คุมสัญญา 681222019835) วงเงินค่างานตามสัญญา 33,720,000.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน เริ่มต้นสัญญา 26 ธันวาคม 2568 สิ้นสุดสัญญา 23 มิถุนายน 2569 กำหนดค่าปรับวันละ 84,300.00 บาท (ร้อยละ 0.25 ของวงเงิน	ดูไฟล์

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
		ไม่เป็นไปตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างหรือสัญญาเพื่อเรียกรับผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง (3) การเลี้ยงอาหารและการอำนวยความสะดวกในการรับส่ง ของผู้รับจ้าง		ติดตามตรวจสอบความไม่สุจริต	สัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับเป็นไปตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา และมีเหตุอันสมควร (6) เผยแพร่บันทึกวีดีโอการตรวจรับงานผ่านสื่ออิเล็กทรอนิก เช่น Facebook, Tiktok หรืออื่นๆ	ตามสัญญา) (3) ผู้ควบคุมงานลงพื้นที่ควบคุมและติดตามการทำงานอย่างต่อเนื่อง และเปิดเผยความก้าวหน้าของโครงการให้ประชาชนรับทราบผ่านเพจเฟซบุ๊ก "แขวงทางหลวงจันทบุรี" และเว็บไซต์ ของกรมทางหลวง (4) ดำเนินการตรวจวัดความกว้าง ความยาวของงาน และความหนาของชั้นวัสดุอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเจาะสำรวจ (Coring) เพื่อตรวจสอบความหนา ของผิวทาง ทั้งระหว่าง การดำเนินการ และ ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในวัน ตรวจรับงาน (5) มีผลทดสอบรับรองคุณภาพวัสดุประกอบการตรวจรับงานครบถ้วนก่อนวันตรวจรับ ได้แก่ ผลตรวจสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ผลการตรวจวัดค่า	

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
						สะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจร และผลทดสอบวัสดุตามมาตรฐานกรมทางหลวง (6) การขยายอายุสัญญา : ผู้รับจ้างขอขยายอายุสัญญาจำนวน 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน รวม 14 วัน เนื่องจากเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่ามีเหตุอันสมควรตามมาตรา 102 แห่ง พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ประกอบระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560 ข้อ 182 จึงอนุมัติขยายเวลาทำการตามสัญญาจากวันที่ 23 มิถุนายน 2569 เป็นวันที่ 7 กรกฎาคม 2569 โดยอนุมัติ เท่าจำนวนวันที่เกิดเหตุจริง ไม่มีการอนุมัติขยายเวลาเกินกว่าเหตุหรืองด/ลดค่าปรับโดยไม่มีเหตุ อันสมควร (7)	

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
						การคิดค่าปรับ : ผู้รับจ้างส่งมอบงานเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2569 ล่าช้ากว่ากำหนดสัญญาที่ขยายแล้ว จำนวน 41 วัน เนื่องจากวิกฤตการน้ำมัน (8) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับงานเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2569 โดยตรวจสอบแล้วเห็นว่างานแล้วเสร็จถูกต้องครบถ้วนตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างและเงื่อนไขของสัญญา (9) ไม่ปรากฏการเลี้ยงอาหารหรือการรับการอำนวยความสะดวกในการรับส่งจากผู้รับจ้างโดยคณะกรรมการและเจ้าหน้าที่เดินทางด้วยยานพาหนะของทางราชการ (10) บันทึกวีดิทัศน์/ภาพถ่ายระหว่างการตรวจรับงานเพื่อตรวจสอบการเลี้ยงอาหารหรือการรับการอำนวยความสะดวกในการรับส่งจากผู้รับจ้าง	

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
						สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน การบริหารสัญญาและการตรวจรับงานเป็นไปตามระเบียบ มีการคิดค่าปรับตามสัญญาเต็มจำนวน ไม่มีการเอื้อประโยชน์แก่ผู้รับจ้าง	
8	การใช้จ่ายงบประมาณ	ช่างผู้ควบคุมงานทำการคำนวณค่างาน(PAYMENT) ไม่ตรงกับความเป็นจริงในบางรายการเพื่อแลกเปลี่ยนผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง เช่น งานบางประเภทที่ไม่สามารถมองเห็นหรือตรวจสอบได้ เช่นงานดินตัด งานดินถมต่าง ๆ มีปริมาณงานที่น้อยกว่า ในสัญญา แต่ช่างผู้ควบคุมงานอนุมัติให้เบิกค่างานที่มากกว่า	ปานกลาง	จัดทำเล่มเอกสารคำนวณปริมาณงาน ประกอบการเบิกจ่าย	(1) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ตรวจการจ้าง ตรวจสอบความถูกต้องของรายการคำนวณปริมาณงาน (2) ช่างควบคุมงานรายงานผลการก่อสร้าง(บรรยายสรุป) คุณภาพของงานและปริมาณงานที่จะทำการตรวจรับฯ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (3) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ตรวจการจ้าง ตรวจสอบพื้นที่สนาม (4) เปิดข้อมูลการใช้จ่ายงบประมาณให้ประชาชนได้รับทราบ ผ่านเว็บไซต์ของกรมทางหลวง	(1) จัดทำเล่มเอกสารแสดงรายการคำนวณปริมาณงานประกอบการเบิกจ่ายทุกงวดงาน เสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ตรวจการจ้าง ตรวจสอบความถูกต้องของรายการคำนวณปริมาณงานก่อนการจ่ายค่างานทุกครั้ง (2) ผู้ควบคุมงานจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จ เพื่อใช้ประกอบการบรรยายสรุปคุณภาพของงานและปริมาณงานที่จะทำการตรวจรับ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (3) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ตรวจการจ้าง ตรวจ	ดูไฟล์

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนฯ	ดูไฟล์
		ความเป็นจริง จึงทำให้ผู้รับจ้างได้ส่วนต่างเนื่องจากปฏิบัติงานน้อยกว่าเงินที่ได้รับ และผู้ควบคุมงานได้รับผลประโยชน์เป็นการตอบแทน				สอบรายการคำนวณอย่างถี่ท้วน (4) เปิดเผยข้อมูลสาระสำคัญในสัญญาและข้อมูลการใช้จ่ายงบประมาณของโครงการให้ประชาชนรับทราบ ผ่านระบบ e-GP และเว็บไซต์ของกรมทางหลวง สรุป : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน การคิดค่างานตรงกับปริมาณงานที่ทำได้จริง	
9	การเบิกจ่ายค่างาน	เจ้าหน้าที่พัสดุ/เจ้าหน้าที่บัญชี ไม่ดำเนินการเบิกจ่ายค่างานให้กับผู้รับจ้างอย่างตรงไปตรงมา มีการชะลอการเบิกจ่ายหรือหยุดการดำเนินการเป็นระยะหนึ่งเพื่อเรียกรับสินบนเป็นการตอบแทน	ต่ำ	ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560	(1) เผยแพร่เอกสารบันทึกขอเบิกเงิน และ ใบเสร็จการรับเงินจากทางบริษัท	อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่าย	ดูไฟล์

☑ มีการจัดทำ Infographic เปิดดูไฟล์ 1801_info.pdf

สรุปการรายงานผลและการเปิดเผย

- [x] ได้รับความเห็นชอบหรือได้รับอนุมัติจากผู้บริหารของหน่วยงาน
- [x] มีการนำเสนอต่อการประชุมระดับบริหารของหน่วยงานเพื่อรับทราบ
- [x] นำผลการดำเนินงานตามแผนและอินโฟกราฟิกส์เผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน

ดูเอกสารแนบ 1801_บันทึกขอเชิญประชุมการ

ดูเอกสารแนบ 1801_ระเบียบวาระการประชุมบ

ดู Link เผยแพร่ https://www.chanthaburi.go.th

กลับหน้าหลัก